



Manuale utente
TALARIA STING TL4000 R L1E

TALARIA POWER TECH



I. Introduzione.....	1	(II) Diagramma del cruscotto	13
(I) Introduzione.....	1	(III) Vista dall'alto	16
(II) Informazioni su questo manuale.....	1	(IV) Vista laterale sinistra	17
II. Informazioni utili per una guida sicura	2	(V) Vista laterale destra.....	18
(I) Informazioni utili per una guida sicura.....	2	VII. Diagramma di avvio e funzionamento.....	19
III. Numeri di identificazione	3	(I) Ispezione pre-gita.....	19
(I) Numero di identificazione della motocicletta elettrica	3	(II) Operazioni di guida	20
(II) Numero di identificazione del motore.....	4	VIII. Informazioni sulla ricarica e sulla batteria	23
IV. Informazioni generali.....	5	(I) Definizione della ricarica tramite il porto di scarico della batteria	23
(I) Principali parametri tecnici.....	5	(II) Ricarica della batteria e utilizzo del caricabatterie	24
(II) Parametri generali della motocicletta elettrica	7	(III) Rimozione della batteria.....	27
(III) Diagramma elettrico.....	8	(IV) Installazione della batteria.....	28
V. Informazioni sulla sicurezza.....	9	IX. Risoluzione dei problemi	29
(I) Diagramma della posizione dell'allarme antifurto	9	(I) Precauzioni per la motocicletta elettrica	29
(II) Precauzioni generali di sicurezza	9	(II) Risoluzione dei problemi generale	30
(III) Posizione dei segnali di avvertimento.....	11	(III) Codice di errore e descrizione del cruscotto e risoluzione dei problemi	31
VI. Comandi e componenti.....	12	X. Assistenza post-vendita	42
(I) Comandi sul manubrio.....	12	(I) Descrizione della garanzia	40

(II) Note dell'utente.....	40
XI. Manutenzione	44
(I) Responsabilità del proprietario	43
(II) Ispezione programmata	43
XII. Scheda di registrazione del servizio e della manutenzione	53
Voci di manutenzione	51
Scheda di registrazione della manutenzione	52
Scheda di informazioni del cliente.....	52

I. Introduzione

(I) Introduzione

Gentile cliente,

Grazie per aver scelto i prodotti TALARIA. Saremmo davvero grati se vorreste darci una qualsiasi opinione o suggerimento sui nostri prodotti. La vostra soddisfazione è il nostro obiettivo finale.

Come designer e produttore professionale di motociclette elettriche, sviluppiamo e produciamo veicoli caratterizzati da un aspetto innovativo, un'esperienza di guida confortevole, facilità di utilizzo, potenza elevata, lunga autonomia e elevata sicurezza e affidabilità, rendendole uno strumento di trasporto e divertimento ecologico ideale di nuova generazione. Per garantire un servizio ottimale, vi preghiamo di leggere attentamente il seguente manuale, in modo da poter comprendere appieno le prestazioni, l'operatività e la manutenzione della motocicletta elettrica e assicurarsi che funzioni al massimo delle prestazioni, con meno guasti e una vita utile più lunga.

Non prestate la motocicletta elettrica a persone che non sono in grado di guidarla. Indossate sempre il casco quando utilizzate questo veicolo. Rispettate rigorosamente le norme del codice della strada e guidate nella corsia lenta.

Rallentate in giorni di pioggia, neve o su strade scivolose e mantenete una distanza di sicurezza per garantire la vostra incolumità.

Stiamo costantemente migliorando i nostri prodotti, quindi i prodotti consegnati ai clienti potrebbero essere diversi da quelli descritti qui. Ci riserviamo il diritto di interpretazione finale.

Per aggiornamenti 24 ore su 24 e informazioni aggiuntive sulla vostra motocicletta, visitate il sito web ufficiale di TALARIA:

<http://www.talaria.cn>

(II) Informazioni su questo manuale

Questo manuale è destinato esclusivamente alla motocicletta elettrica TL4000 R L1E prodotta da TALARIA. Contiene informazioni sull'introduzione alla motocicletta elettrica, sull'uso, sulla risoluzione dei problemi, sull'assistenza post-vendita e sulla manutenzione della motocicletta elettrica.

Un buon punto di riferimento per trovare informazioni sulla moto è l'indice del manuale. I termini "destra" o "sinistra" si riferiscono al lato destro o sinistro del conducente quando si è seduti sulla motocicletta.

II. Informazioni utili per una guida sicura:

(I) Informazioni utili per una guida sicura:

Questo manuale contiene la parola **AVVERTENZA** per indicare qualcosa che potrebbe causare danni a te o ad altre persone. Contiene anche la parola **ATTENZIONE** per indicare cose che potrebbero danneggiare la tua motocicletta elettrica.

ATTENZIONE! Leggere attentamente e completamente questo manuale prima di utilizzare questa motocicletta elettrica. Non tentare di utilizzare questa motocicletta elettrica fino a quando non si possiede una conoscenza sufficiente dei suoi comandi e delle sue caratteristiche operative e non si è stati addestrati nelle tecniche di guida sicure e corrette. Ispezioni regolari e una corretta manutenzione, insieme a buone capacità di guida, ti aiuteranno a godere in sicurezza delle prestazioni e dell'affidabilità di questa motocicletta elettrica.

Tuttavia, ignorare quanto sopra può invalidare la garanzia.

Questo simbolo si trova in varie posizioni sulla motocicletta elettrica per informarti che l'esposizione a tensioni elevate può causare scosse, ustioni e persino la morte.



I componenti ad alta tensione della motocicletta elettrica devono essere mantenuti solo da tecnici specializzati. I cavi o i fili ad alta tensione sono coperti

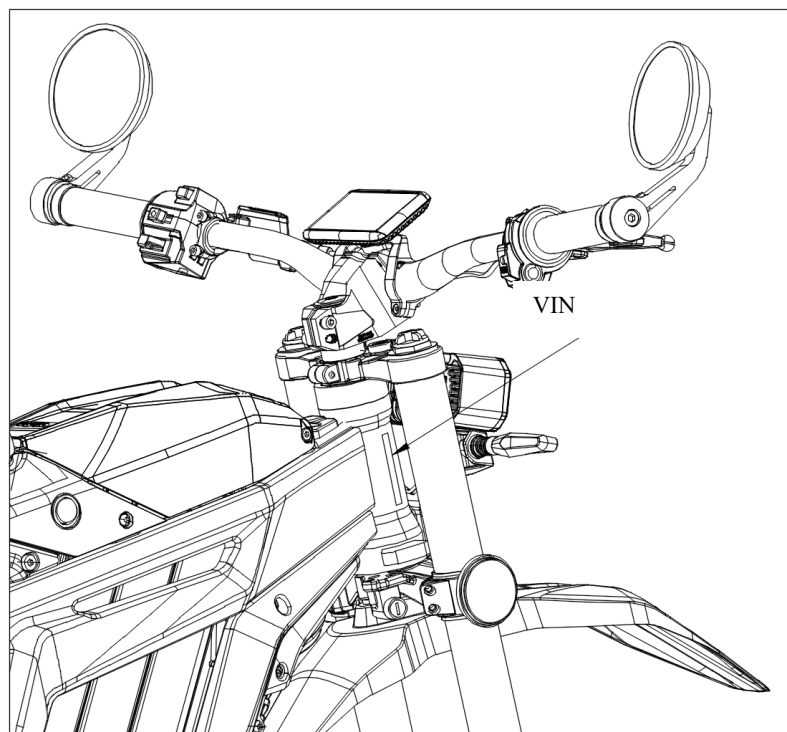
da un rivestimento arancione. Non sondare, manipolare, tagliare o modificare i cavi o i fili ad alta tensione.

III. Numeri di identificazione

(I) Numero di identificazione della motocicletta elettrica

Attenzione: Per una manutenzione, riparazione e assistenza comoda, ogni nostra motocicletta elettrica ha un unico Numero di Identificazione della Motocicletta Elettrica e un numero di motore, in modo che il concessionario possa fornirti migliori servizi. Il Numero di Identificazione della Motocicletta Elettrica (VIN) è un numero di 17 cifre situato sul lato destro del tubo verticale del telaio. Non modificare o rimuovere questo numero, poiché rappresenta l'identificatore legale del tuo ciclomotore.

La suddivisione del VIN ti aiuterà a comprendere il significato di ogni cifra o carattere.



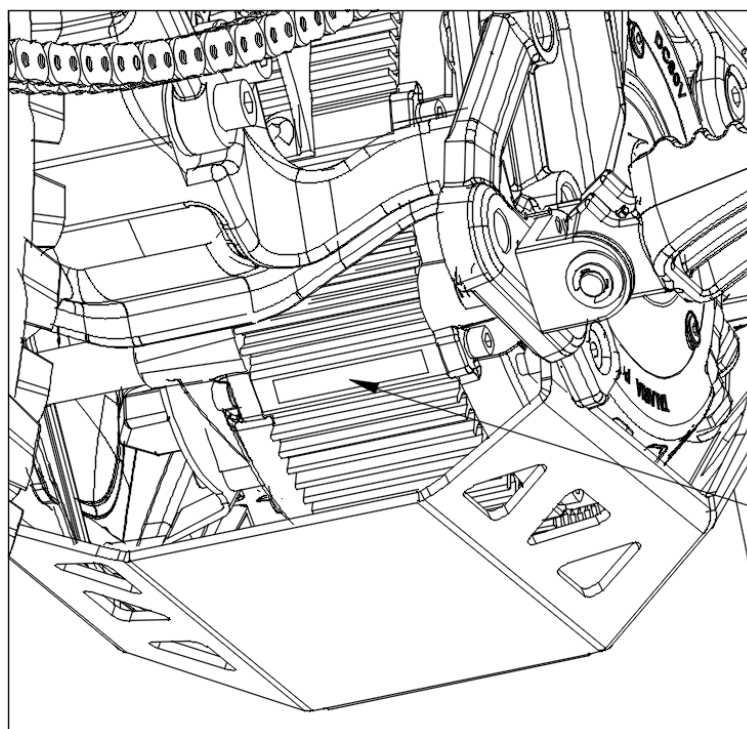
III. Numeri di identificazione

(II) Numero di identificazione del motore

Il Numero di Identificazione del Motore è stampato sulla carcassa del motore (2).

☆159ZW6030413NA☆; codice di gestione interno in un'altra riga: modello della motocicletta elettrica (6 cifre) + anno, mese e giorno di produzione (2 cifre rispettivamente) + numero di identificazione del produttore (1 cifra) + numero di serie (4 cifre):

Ad esempio, ☆TL4000-22122030001☆.



Numero di identificazione del motore

电机识别代号

IV. Informazioni generali

(I) Principali parametri tecnici

La lista dei parametri tecnici ti aiuterà a conoscere a fondo la tua motocicletta.

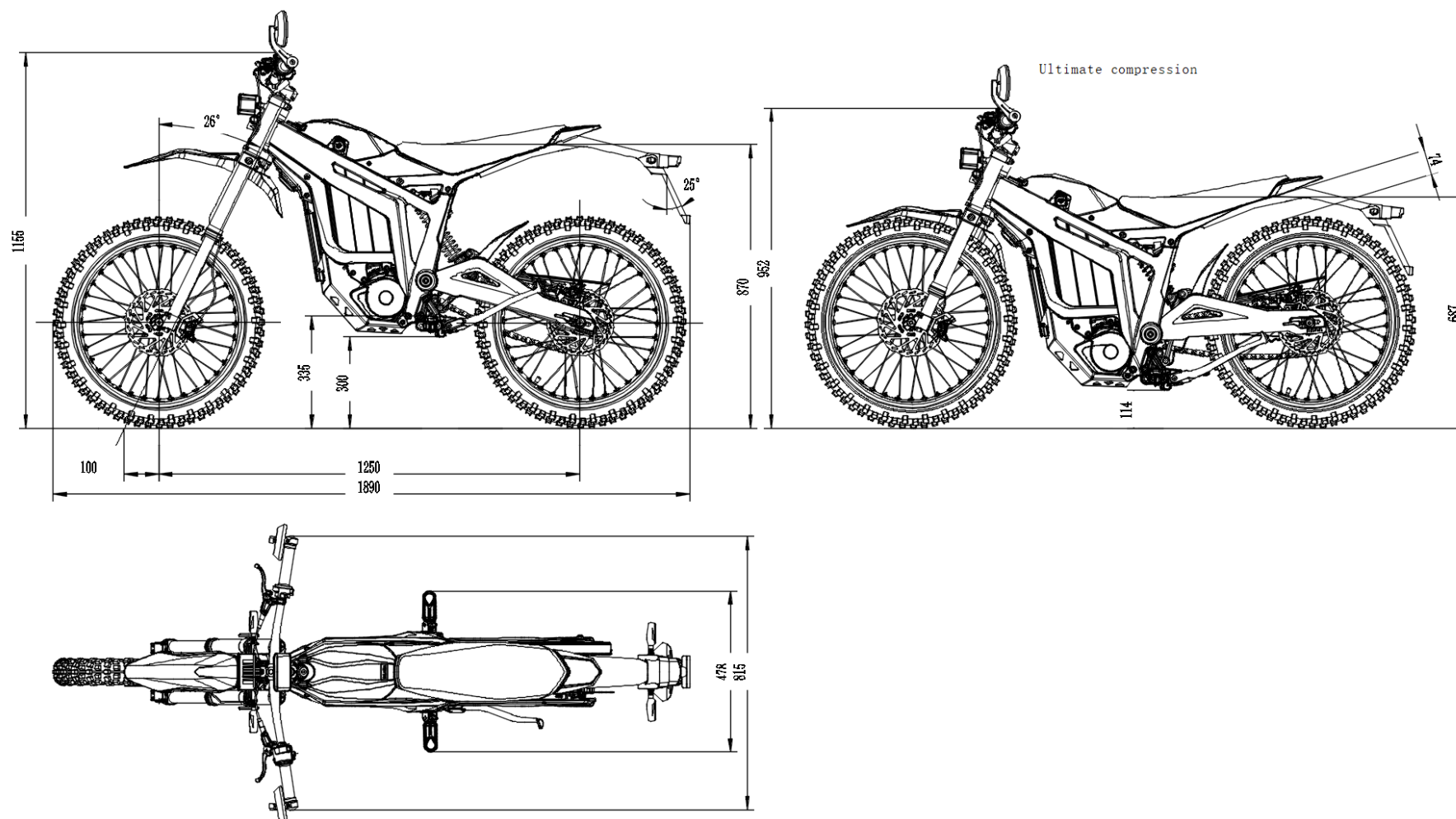
ELEMENTO PARAMETRO	VALORE DEL PARAMETRO
Dimensione della motocicletta elettrica	1890mm × 815mm × 1155mm
Passo	1250mm
Peso della motocicletta elettrica	55kg (esclusa la batteria) / 68kg (inclusa la batteria)
Carico nominale	75kg
Distanza minima da terra	300mm
Altezza sella	840mm
Inclinazione	26°
Capacità massima di salita	≥45°
Velocità massima limitata dall'omologazione EEC	45km/h
Potenza nominale del motore	4000W
Potenza del motore limitata dall'omologazione EEC	3500W
Potenza massima del motore	9300W
Coppia massima della ruota motrice	425N.m
Pacco batterie	Pacco batterie al litio da 60V 45Ah
Autonomia/Carica	75km @ 40km/h; 120km @ 25km/h
Tempo di ricarica	2-4 ore (a seconda del caricatore)
Tensione di ingresso del caricatore	AC110/220V-50/60Hz
Modalità di guida opzionali	Modalità economica/sportiva

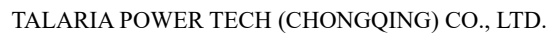
IV. Informazioni generali

Dimensione del cerchio	Fr.: 1.9×14; Rr.: 1.9×16
Dimensione degli pneumatici	Fr.: 70/100-19; Rr.: 80/100-19
Forcella anteriore	Forcella a doppia corona regolabile ad alte prestazioni con escursione di 200mm
Sospensione posteriore	Ammortizzatore regolabile con escursione di 85mm e collegamento
Freni	Freni a disco idraulici anteriori e posteriori
1 ^a trasmissione	Cambio ad alta efficienza a basso rumore
2 ^a trasmissione	Catena (420-106)
Tipo di luci	LED
Tipo di cruscotto	TFT

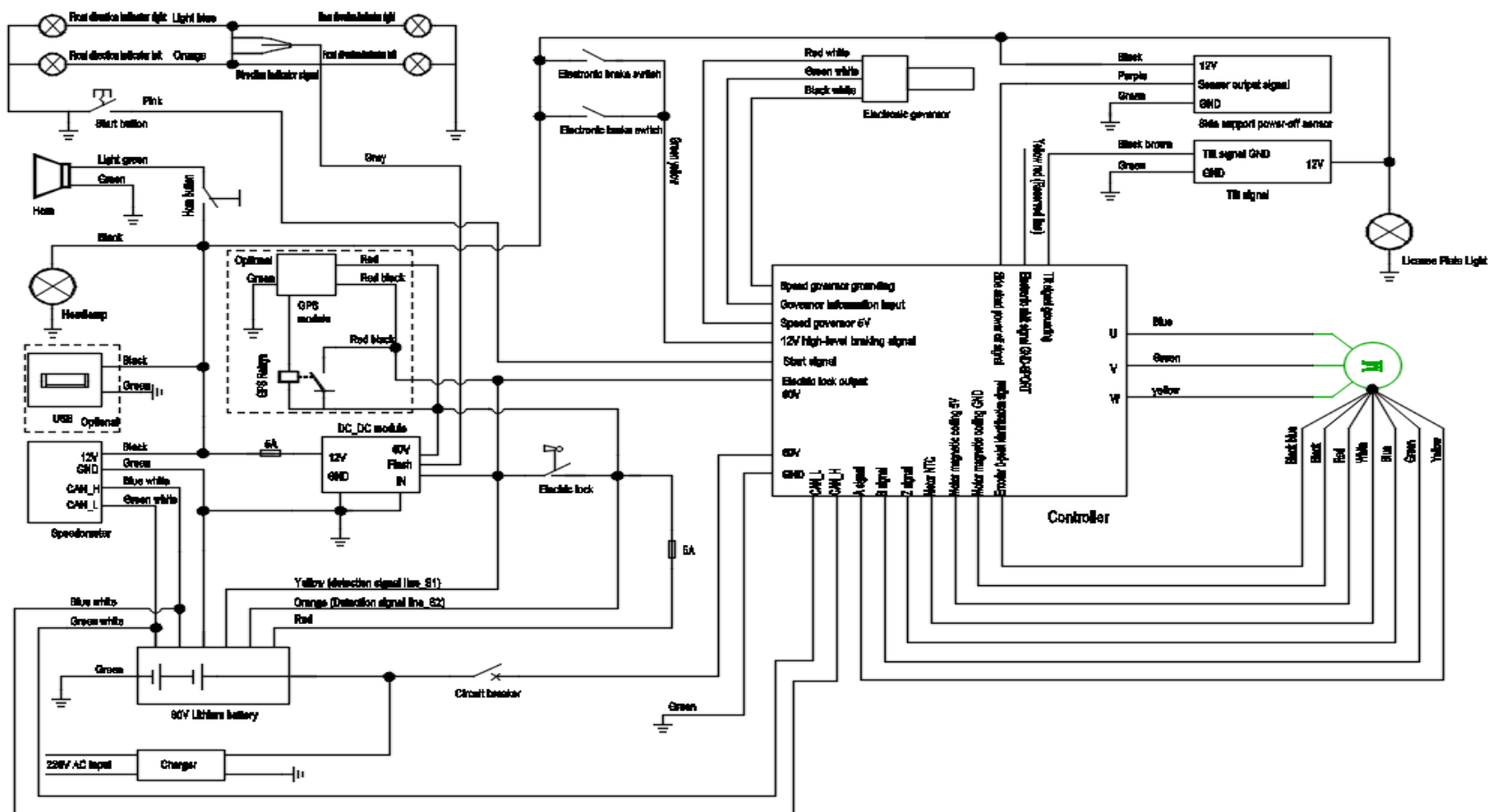
IV. Informazioni generali

(II) Parametri di base della motocicletta elettrica:



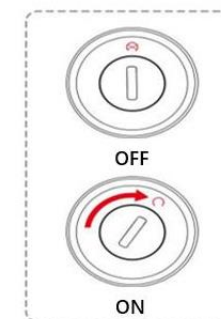
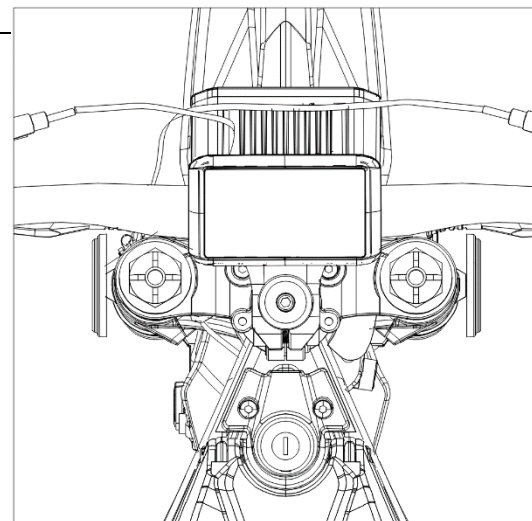
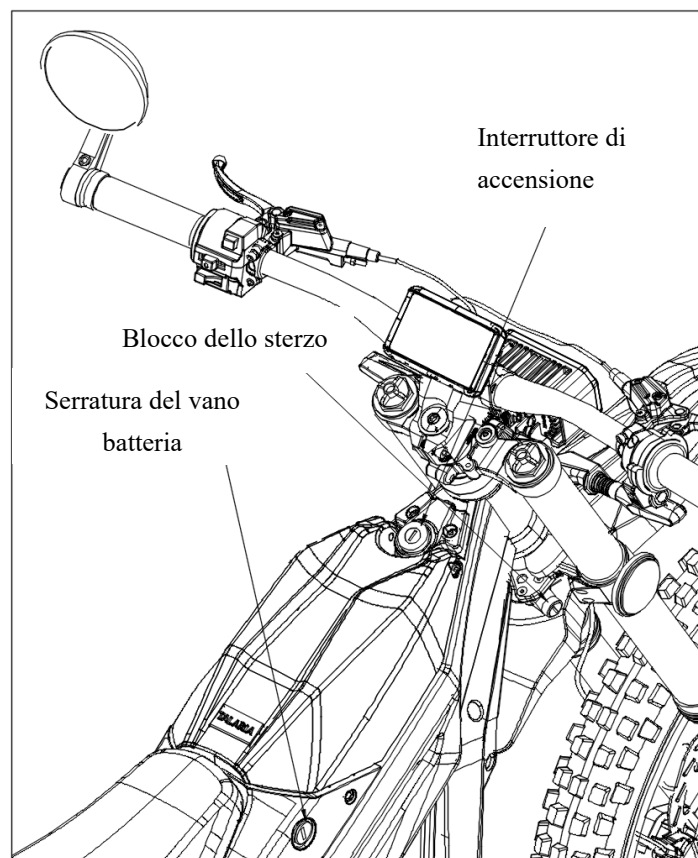


(III) Diagramma elettrico



V. Informazioni sulla sicurezza

(I) Diagramma della posizione dell'allarme antifurto



1. Interruttore di accensione: Ruotare la chiave in senso orario per accendere l'intera motocicletta elettrica; ruotarla in senso antiorario per spegnere l'intera motocicletta elettrica e quindi rimuovere la chiave.

2. Blocco dello sterzo: Ruotare il manubrio nella posizione più a sinistra, inserire la chiave e ruotarla in senso antiorario per bloccare lo sterzo, quindi rimuovere la chiave; inserire la chiave e ruotarla in senso orario per sbloccare lo sterzo, quindi rimuovere la chiave.

3. Serratura del vano batteria: Inserire la chiave e ruotarla in senso antiorario, quindi aprire la serratura del vano batteria.

V. Informazioni sulla sicurezza

(II) Precauzioni generali di sicurezza

Si prega di seguire le regole del traffico e mantenere una velocità di marcia sicura. (La velocità massima è di 45 km/h o 25 km/h a seconda della versione ordinata)

Prima di utilizzare la motocicletta elettrica, leggere attentamente questo manuale e fare pratica in un luogo aperto e sicuro, in modo da padroneggiare le competenze di guida e familiarizzare con la struttura di questa motocicletta elettrica. Questo è alla base di una guida sicura.

ATTENZIONE!

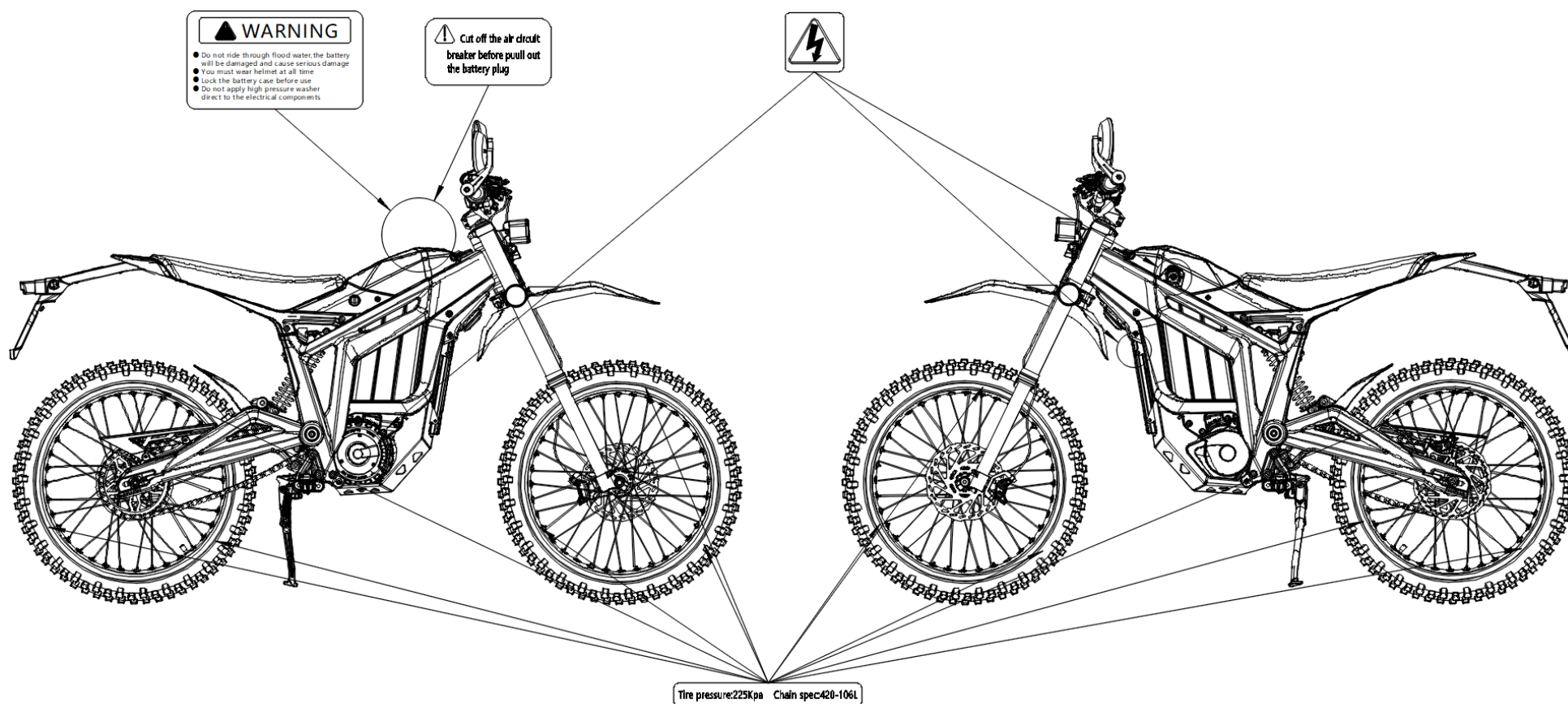
Le persone prive di abilità nella guida o incapaci di guidare non devono utilizzare questa motocicletta elettrica. È estremamente pericoloso guidare con una sola mano o senza mani sul manubrio o dopo aver bevuto alcolici. Le strade bagnate in giorni di pioggia o neve sono anche molto pericolose. Non guidare ad alta velocità. Fare attenzione durante le curve. Utilizzare i freni preventivamente in caso di situazioni anomale per evitare incidenti. Indossare un casco omologato.

Indossare abiti larghi di colore vivace senza maniche a palloncino per assicurarsi di poter muoversi liberamente. Non indossare infradito o tacchi alti.

Evitare carichi pesanti. La sensazione di controllo è diversa tra la guida con e senza carico. Un carico eccessivo influenzerà gravemente il funzionamento e potrebbe metterti in pericolo. Solo un passeggero è consentito su questa motocicletta. Quelli aggiuntivi potrebbero causare rischi per la sicurezza e danni ai componenti.

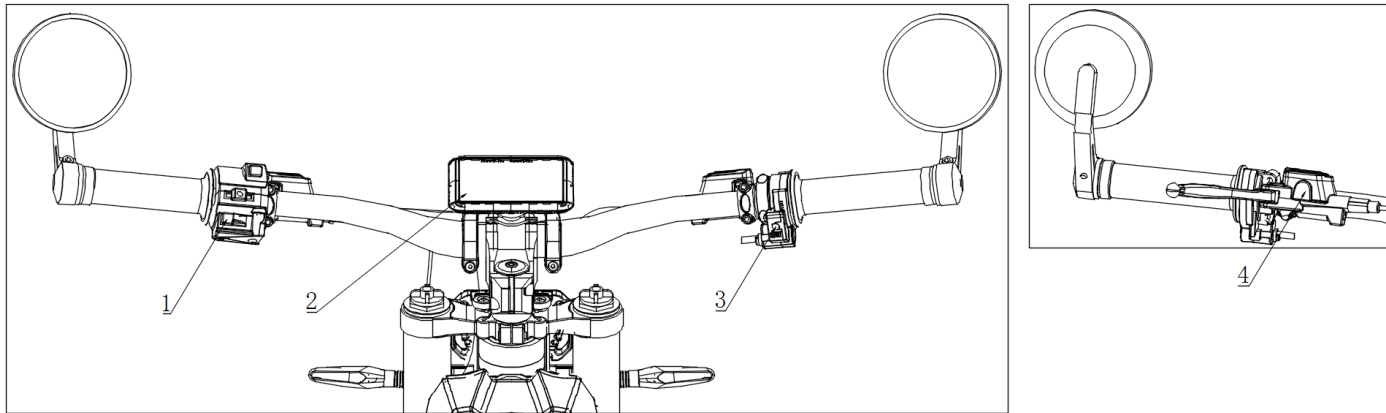
V. Informazioni sulla sicurezza

(III) Posizione dei segnali di avvertimento



VI. Comandi e componenti

(I) Comandi del manubrio



1-1 Pulsante clacson

1-2 Quadro strumenti (vedere la pagina successiva per le istruzioni)

1-3 Pulsante di avviamento e assemblaggio dell'acceleratore. Premere il pulsante prima dell'avvio normale della motocicletta elettrica, e sarà possibile avviare il veicolo quando il quadro strumenti mostra "READY" (PRONTO).

1-4 Finestrino per il livello dell'olio

Nota speciale:

a. Nella modalità "ECO", la motocicletta elettrica è impostata in una modalità di funzionamento con potenza limitata e velocità massima, adatta per principianti e per una maggiore durata della batteria.

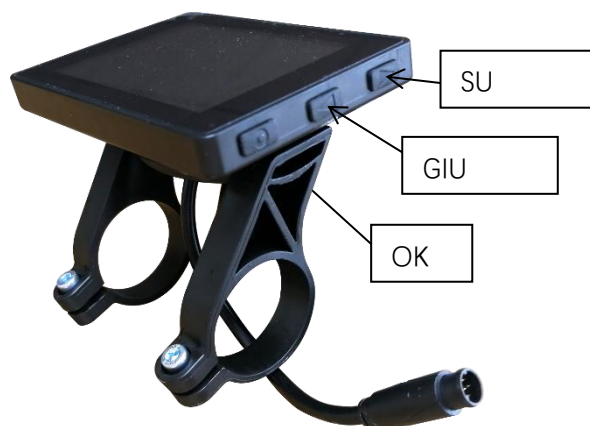
b. Nella modalità "SPORT", la motocicletta elettrica è impostata per una potenza massima, adatta per il divertimento e la guida fuoristrada.

c. Per evitare sovraccarichi e proteggere la batteria, il recupero di energia interviene solo quando lo stato di carica della batteria è

VI. Comandi e componenti

inferiore al 90%.

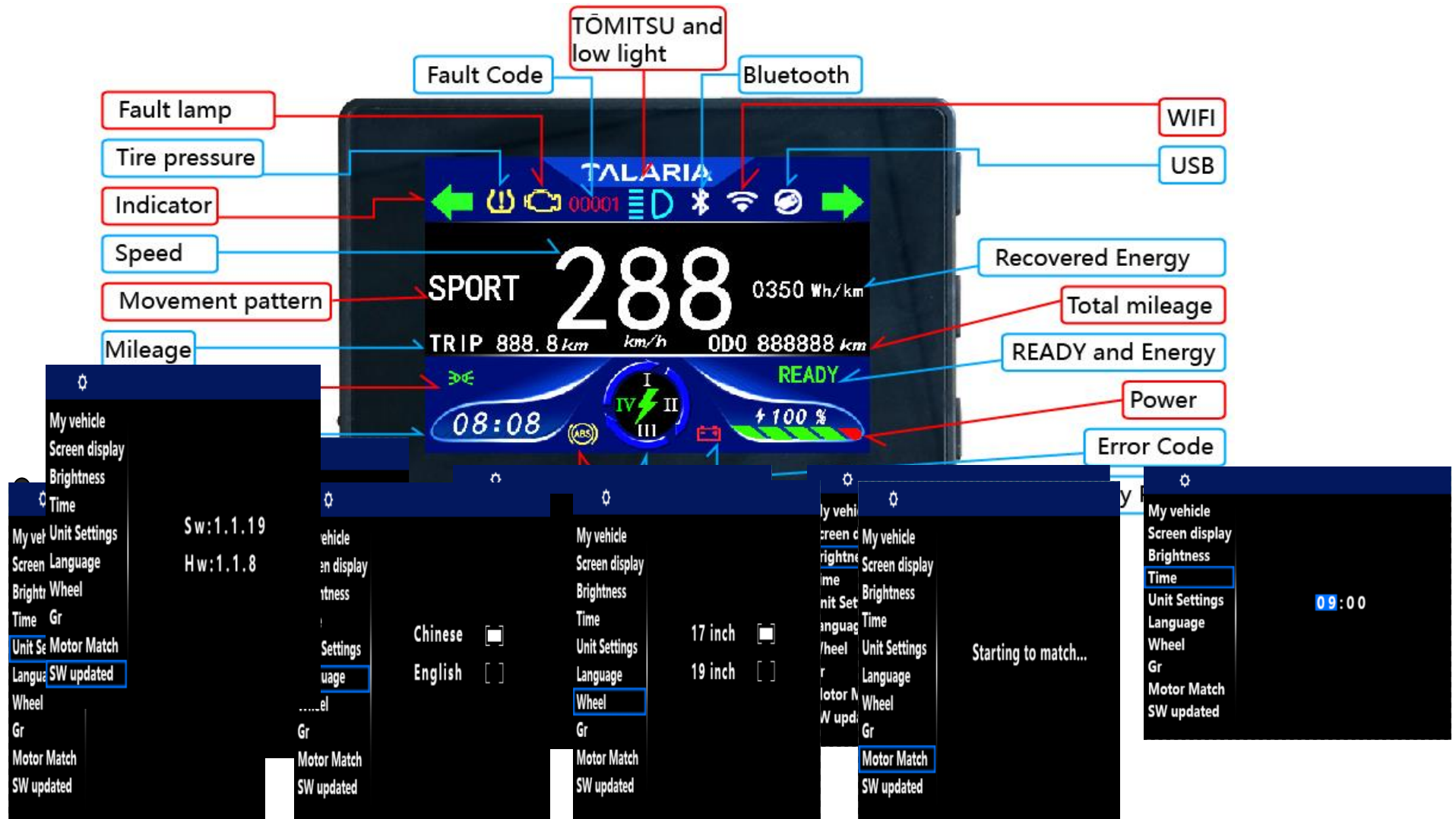
(II) Diagramma del Quadro Strumenti



Sulla schermata principale, premi il tasto "su", modalità di recupero energetico 1 (1key).

Interfaccia principale, premi brevemente il tasto di selezione, recupero energetico - livello 1.

VI. Comandi e componenti



VI. Comandi e componenti

Funzioni dei pulsanti del quadro strumenti:

3-1 Il pulsante 1 può essere utilizzato per cambiare la visualizzazione tra VELOCITÀ ATTUALE, VELOCITÀ MEDIA, VELOCITÀ MASSIMA, TEMPO e ODO (odometro) dopo aver raggiunto l'interfaccia principale. Può anche essere utilizzato per uscire dalla finestra di dialogo di impostazione corrente dopo aver raggiunto l'interfaccia di impostazione.

3-2 Pulsante di impostazione: Premere due volte per accedere all'interfaccia di impostazione, come mostrato nelle figure 3 e 4. Premere i pulsanti 3 e 4 per selezionare l'opzione superiore e inferiore, premere il pulsante 2 per entrare nella finestra di dialogo di impostazione selezionata, premere ancora i pulsanti 3 e 4 per selezionare i parametri e impostare i parametri utilizzando il pulsante 2. Premere il pulsante 1 per uscire dall'interfaccia corrente di impostazione dei parametri e premere il pulsante 2 due volte per tornare direttamente all'interfaccia principale. (Durante la guida, il pulsante 2 non può essere utilizzato per accedere all'interfaccia di impostazione). Premere il pulsante 2 per più di 1 secondo e compare l'icona USB sul quadro strumenti, il che indica che la porta USB è disponibile (Nota: La capacità di guida della porta è di 5V/500mA; una capacità più elevata potrebbe danneggiare la porta USB).

3-3 Dopo essere entrati nell'interfaccia principale, i pulsanti 3 e 4 possono essere utilizzati per impostare il grado di recupero dell'energia cinetica. Premere il pulsante 3 per diminuire il grado entro l'intervallo da grado 4 a 0; premere il pulsante 4 per aumentare il grado entro l'intervallo da grado 0 a 4. Il grado 4 indica che il motore ha la massima trazione verso lo pneumatico, mentre il grado 0 indica nessun recupero di energia.

VI. Comandi e componenti

Visualizzazione dell'interfaccia del quadro strumenti:

3-4 Numero 5: Livello della batteria.

3-5 Numero 6: Icona di ricarica (le icone Bluetooth e Wi-Fi saranno presenti, ma attualmente non abilitate).

3-6 Numero 7: Modalità di guida (ECO\SPORT).

3-7 Numero 8: Icona di errore.

3-8 Numero 9: Consumo energetico.

3-9 Numero 10: Stato della motocicletta elettrica (WAIT\READY).

3-10 Numero 11: Livelli di recupero dell'energia (0, 1, 2, 3 e 4). Le frecce per il livello 0 sono in bianco; le frecce per il livello I sono in azzurro chiaro, e il simbolo corrispondente I è in azzurro chiaro, gli altri in bianco; le frecce per il livello II sono in azzurro chiaro, e il simbolo corrispondente II è in azzurro chiaro, gli altri in bianco; le frecce per il livello III sono in azzurro chiaro, e il simbolo corrispondente III è in azzurro chiaro, gli altri in bianco; le frecce per il livello IV sono in azzurro chiaro, e il simbolo corrispondente IV è in azzurro chiaro, gli altri in bianco.

3-11 Numero 12: Velocità di guida in tempo reale. Premi il pulsante 1 per passare dalla visualizzazione della VELOCITÀ ATTUALE (RT SPEED), VELOCITÀ MEDIA (AVG SPEED), VELOCITÀ MASSIMA (MAX SPEED), TEMPO (TIME) e ODOMETRO (ODO).

VI. Comandi e componenti

Interfaccia di impostazione del quadro strumenti:

3-12 Luminosità: regola la luminosità del quadro strumenti dal livello 1 al 5, dove il livello 1 è il più basso e il livello 5 è il più alto.

3-13 Orologio: impostazione dell'ora del quadro strumenti.

3-14 Sistema: impostazioni di sistema, inclusa la visualizzazione delle unità metriche e imperiali, la visualizzazione del livello di carica in percentuale o in tensione, il rapporto del cambio e il recupero dell'energia. I passaggi operativi sono i seguenti: accedere all'opzione Sistema, premere i pulsanti 3 e 4 per scorrere tra le voci di impostazione, premere il pulsante 2 per selezionarle, quindi premere nuovamente i pulsanti 3 e 4 per impostare i parametri e premere il pulsante 2 per confermare l'impostazione.

3-15 Auto spegnimento: non ancora disponibile.

3-16 Diametro ruota: diametro della ruota.

3-17 Impostazione avanzata: non ancora disponibile.

3-18 Batteria: informazioni sulla batteria.

3-19 Ripristino impostazioni di fabbrica: ripristina le impostazioni di fabbrica.

3-20 Password: non ancora disponibile.

3-21 Informazioni: Informazioni di base, inclusa VELOCITÀ MEDIA (AVG SPEED), VELOCITÀ MASSIMA (MAX SPEED), VIAGGIO (TRIP) e ODOMETRO (ODO).

3-22 Direzione schermo: non ancora disponibile.

3-23 Uscita: esce dall'interfaccia di impostazione, che può essere ottenuto anche premendo il pulsante 2 due volte.

VI. Comandi e componenti

(III) Vista dall'alto

3-1 Indicatore di svolta anteriore destro

3-2 Leva freno anteriore

3-3 Specchietto retrovisore destro

3-4 Manopola manubrio destro (incluso l'acceleratore)

3-5 Interruttore di accensione

3-6 Copertura del vano batteria

3-7 Poggia piedi

3-8 Sella

3-9 Indicatore di svolta posteriore destro

3-10 Indicatore di svolta anteriore sinistro

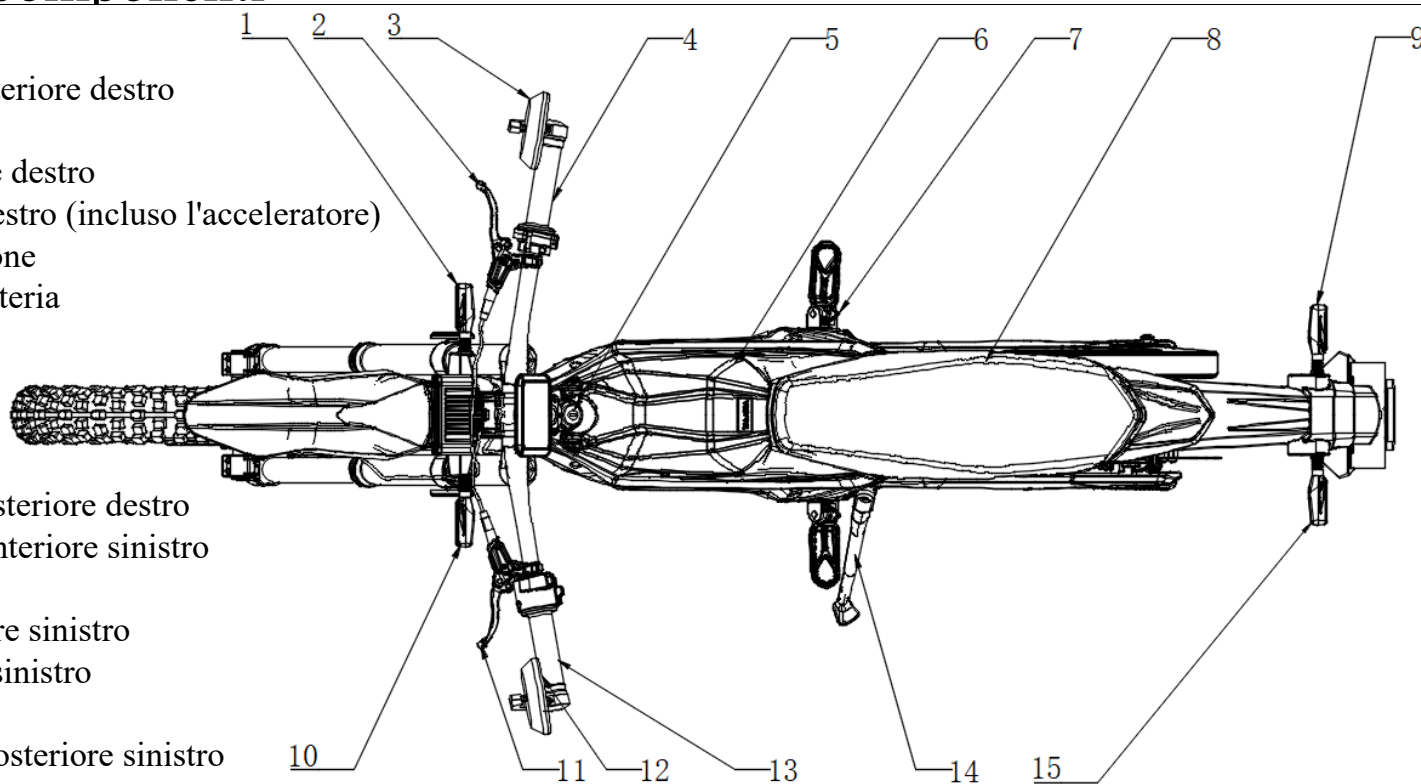
3-11 Leva freno posteriore

3-12 Specchietto retrovisore sinistro

3-13 Manopola manubrio sinistro

3-14 Cavalletto laterale

3-15 Indicatore di svolta posteriore sinistro



VI. Comandi e componenti

(IV) Vista laterale sinistra

4-1 Faretto anteriore

4-2 Forcella anteriore

4-3 Riflettore sinistro

4-4 Parafango anteriore

4-5 Ruota anteriore

4-6 Disco freno anteriore

4-7 Pompa freno disco anteriore

4-8 Porta di ricarica della batteria

4-9 Controllore (Controller)

4-10 Copertura protettiva del motore

4-11 Copertura decorativa del cambio

(Gearbox Decorating Cover)

4-12 Forcellone posteriore

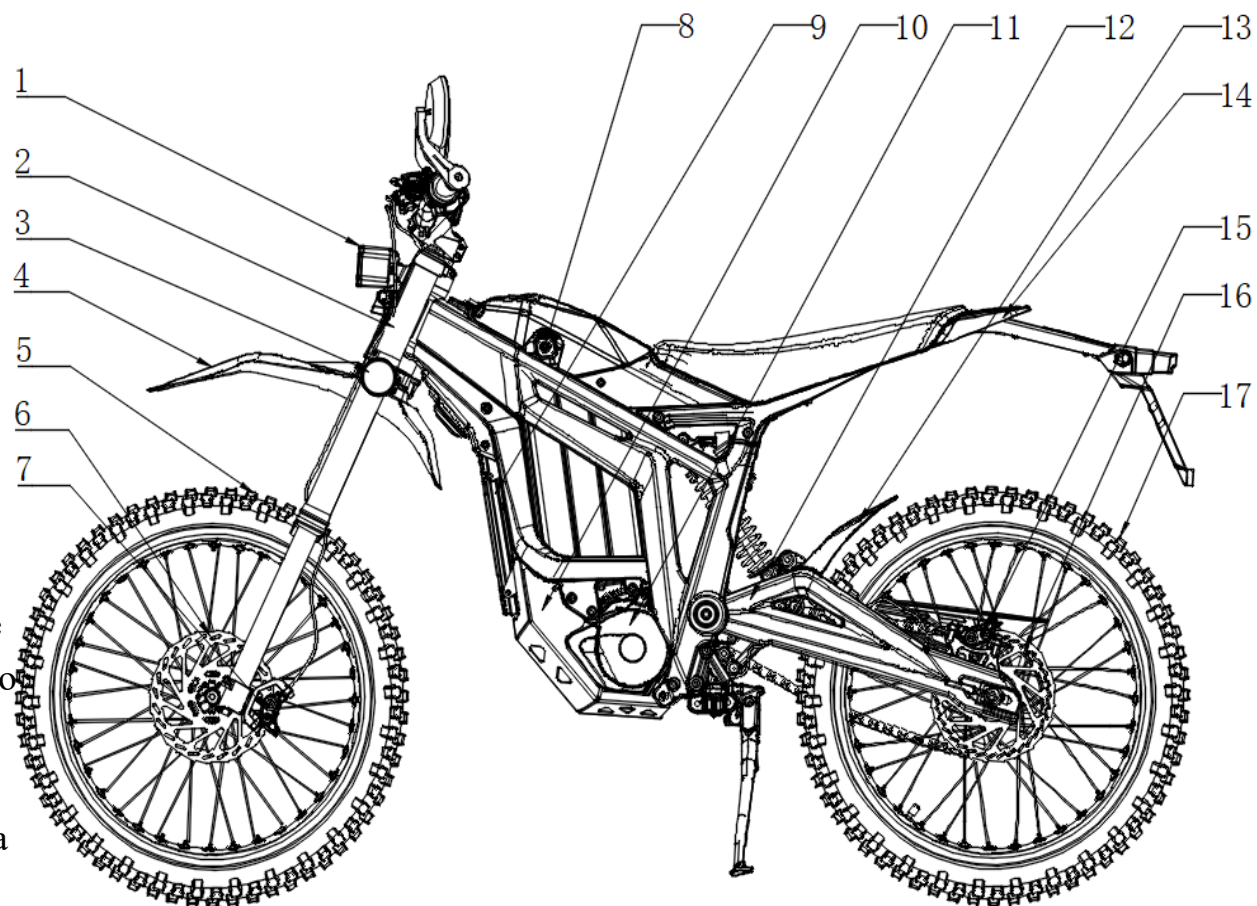
4-13 Parafango posteriore della ruota

4-14 Parafango posteriore

4-15 Pompa freno disco posteriore

4-16 Disco freno posteriore

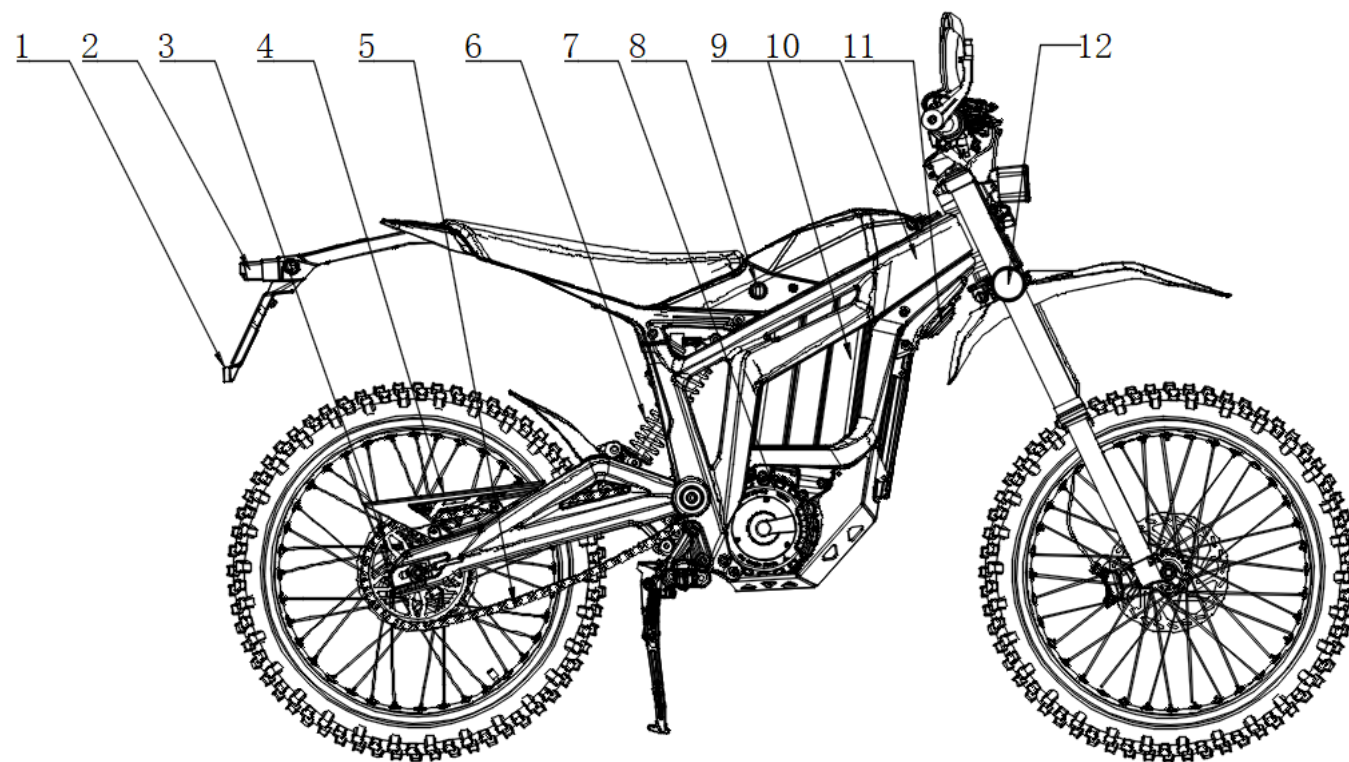
4-17 Ruota posteriore



VI. Comandi e componenti

(V) Vista laterale destra

- 5-1 Riflettore posteriore
- 5-2 Fanale posteriore
- 5-3 Pignone
- 5-4 Guida catena
- 5-5 Catena
- 5-6 Ammortizzatore posteriore
- 5-7 Gruppo motore
- 5-8 Serratura del vano batteria
- 5-9 Batteria al litio-ion
- 5-10 Telaio
- 5-11 Clacson
- 5-12 Riflettore destro



VII. Avvio e funzionamento

(I) Ispezione pre-gita

Prima di utilizzare la tua motocicletta elettrica TL4000 L1E, controlla quanto segue per assicurarti che la motocicletta elettrica sia sicura e integra:

- **Pacco batteria:** Assicurati che la potenza residua indicata sul quadro strumenti sia sufficiente per guidare fino alla destinazione e tornare indietro per la ricarica.
- **Freno:** Premi la leva del freno anteriore e posteriore individualmente mentre spingi la motocicletta per verificare se si sposta. Dovresti essere in grado di bloccare completamente le ruote applicando forza frenante.
- **Acceleratore:** Con l'interruttore chiave in posizione OFF, applica l'acceleratore e rilascialo per verificare che l'acceleratore sia fluido e ritorni correttamente nella posizione di riposo.
- **Pneumatico**

1. Ispezione della pressione degli pneumatici.

Una pressione degli pneumatici anomala, danni e usura possono causare rischi per la sicurezza.

Una pressione insufficiente degli pneumatici può causare usura anomala, un controllo dello sterzo compromesso, una bassa velocità di marcia e una breve autonomia.

Una pressione eccessiva degli pneumatici può causare usura anomala, un comfort compromesso e persino scoppi di pneumatici, portando a potenziali pericoli per la sicurezza. La depressione degli pneumatici della superficie a contatto con il terreno viene utilizzata per determinare se la pressione dell'aria è adeguata. In generale, la pressione dell'aria normale degli pneumatici anteriori è di 225KPa e quella degli pneumatici posteriori è di 225KPa. (Una pressione dell'aria insufficiente influenzerà la velocità di marcia e l'autonomia)

VII. Avvio e funzionamento

2. Prima di guidare, controllare se ci sono rotture o usura anomala sugli pneumatici.
3. Prima di guidare, controllare se ci sono chiodi, pietre o vetri infilati negli pneumatici.
4. Profondità del battistrada degli pneumatici. Gli pneumatici devono essere sostituiti se i battistrada sono usurati per 2/3.
5. Prima di guidare, controllare se ci sono raggi allentati.
- **Sistema elettrico:** Ispeziona il faretto anteriore (headlight), la luce dello sterzo e la luce del freno/coda per eventuali malfunzionamenti.

(II) Funzionamento a cavallo

- **Avvia**

Verifica se l'interruttore del circuito posizionato davanti al vano batteria è acceso, quindi chiudi bene il vano batteria. Inserisci la chiave nell'interruttore di accensione, ruota verso destra nella posizione ON, verifica il funzionamento normale degli interruttori, del quadro strumenti e del clacson. Premi le leve del freno anteriore e posteriore e verifica se la funzione della frenata è normale.

Avvio del motore: Dopo aver completato il passaggio precedente, rientra il cavalletto (il quadro strumenti indicherà WAIT), siediti saldamente sulla motocicletta e premi il pulsante di AVVIO (START) sull'acceleratore. Il quadro strumenti indicherà READY, il che significa che la motocicletta elettrica è pronta per essere guidata (READY e la modalità di guida corrente ECO o SPORT sono visualizzate alternativamente). Gira leggermente e in modo stabile l'acceleratore per avviare la motocicletta elettrica. La motocicletta elettrica è dotata di una protezione di interruzione di alimentazione quando il cavalletto sostiene la motocicletta elettrica, quindi il motore non si avvierà.

VII. Avvio e funzionamento

Adesso la motocicletta è pronta per essere guidata in modo sicuro e corretto. Ricorda di guidare in conformità con le regole del traffico e di mantenere sempre la sicurezza sulla strada

- **Regolazione della velocità**

Il comando dell'acceleratore di solito è disattivato. Per accelerare, ruotalo verso l'interno, e per decelerare, ruotalo verso l'esterno. Rilascialo per tornare automaticamente alla posizione di riposo e quindi il motore si ferma. Usa l'acceleratore lentamente e delicatamente. Per favore, evita di ruotare l'acceleratore in modo aggressivo, poiché potrebbe causare pericoli o danneggiare i componenti della motocicletta.

- **Uso del freno**

1. Resetta l'acceleratore rapidamente, afferra le leve dei freni sinistra e destra e premi con la forza adeguata.
2. Controlla la forza di pressione sulle leve dei freni in base alle circostanze pratiche, e il modo più ragionevole è aumentare gradualmente la forza e evitare un repentino freno completo, in modo da prevenire pericoli derivanti dal bloccaggio delle ruote e dal pattinaggio.
3. Fai sempre delle valutazioni in anticipo. Evita di frenare bruscamente, di girare repentinamente o di effettuare altre manovre che potrebbero causare slittamenti o ribaltamenti. Questo è particolarmente pericoloso, soprattutto in giornate di pioggia.

- **Precauzioni in sella**

1. Nell'ambito della sicurezza, cerca di guidare in modo fluido, evitando accelerazioni o decelerazioni brusche, in modo da risparmiare energia, proteggere i componenti e migliorare l'autonomia e la durata della motocicletta elettrica.
2. Il pattinamento laterale può verificarsi facilmente su strade bagnate durante giorni di pioggia o neve. Mantieni l'attenzione e sii reattivo. La funzione dei freni potrebbe essere leggermente compromessa dopo aver lavato la motocicletta elettrica o essere passati attraverso pozzanghere. In questo caso, guida lentamente e sii prudente. Frena delicatamente diverse volte

VII. Avvio e funzionamento

finché i freni tornano a funzionare normalmente.

3. Evita di guidare sotto piogge intense o in zone allagate. Se il livello dell'acqua fosse superiore al centro della ruota, potrebbe danneggiare il motore e i freni. La motocicletta elettrica può essere utilizzata anche in giorni di pioggia e neve, ma evita di immergerla per lungo tempo. Una volta che la profondità dell'acqua supera l'altezza del controllore e di altri componenti elettrici, potrebbero essere danneggiati i componenti elettrici.
4. Il cavalletto è utilizzato solo per sostenere la motocicletta elettrica. Non sederti sulla motocicletta elettrica con il cavalletto esteso, altrimenti potrebbe danneggiarsi.
5. Non parcheggiare la motocicletta elettrica in luoghi con terreno inclinato o morbido, altrimenti potrebbe cadere.
6. La motocicletta elettrica contiene molti componenti elettrici. Evita l'esposizione prolungata alla pioggia o l'uso di un lavaggio ad alta pressione per pulire le parti con componenti elettrici.

● **Parcheggio**

1. Presta attenzione alla tua parte posteriore e rallenta avvicinandoti al sito di parcheggio.
2. Utilizza il freno per parcheggiare la motocicletta elettrica, riporta l'acceleratore alla posizione di riposo, spegni l'interruttore di accensione e rimuovi la chiave dopo che la motocicletta elettrica si è fermata.
3. Dopo aver parcheggiato, estendi il cavalletto per sostenere la motocicletta elettrica. Assicurati di aver spento la motocicletta elettrica, bloccato bene il manubrio e il vano batteria prima di andartene e porta con te la chiave.

● **Regolazione della resistenza dell'ammortizzatore**

Regola la resistenza dell'ammortizzatore seguendo le istruzioni per gli ammortizzatori anteriori e posteriori presenti nel pacchetto degli accessori.

VII. Avvio e funzionamento

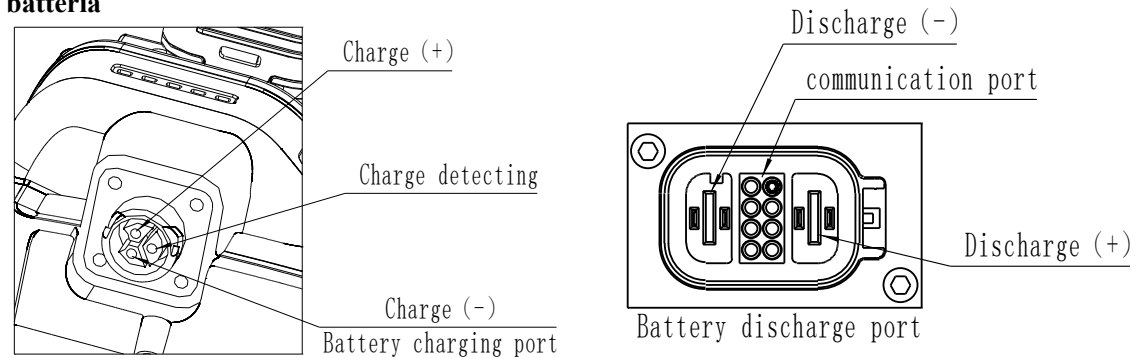
Ruota in direzione + per aumentare la resistenza (alta) Ruota in direzione + per aumentare la pressione (alta)

Ruota in direzione - per diminuire la resistenza (bassa) Ruota in direzione - per diminuire la pressione (bassa)

VIII. Informazioni sulla carica e sulla batteria

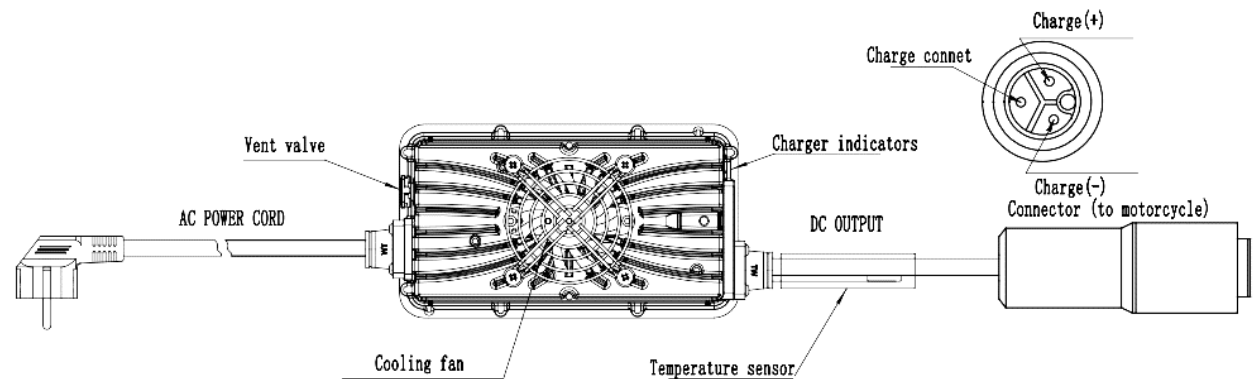
(I) Definizione della carica attraverso la porta di scarica della batteria

La motocicletta elettrica utilizza una batteria al litio ad alta prestazione e alta velocità con una tensione sicura di 60V. La batteria può essere utilizzata a temperature ambiente comprese tra -20°C e 50°C, con un'ottimale tra i 10°C e i 30°C. Temperature troppo basse o troppo alte influenzeranno negativamente le prestazioni e la durata della batteria, quindi per favore non utilizzarla al di fuori di questo intervallo di temperatura.



ATTENZIONE:

1. Non caricare la batteria a temperature inferiori a 0°C, altrimenti potrebbe essere danneggiata. Attendere finché la temperatura della batteria non si alza.



VIII. Informazioni sulla carica e sulla batteria

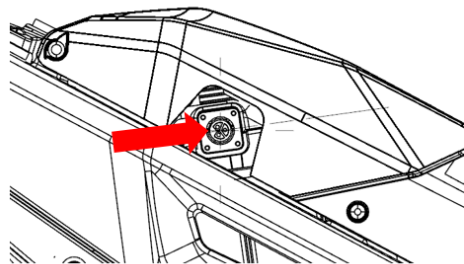
2. Temperature troppo basse influenzeranno le prestazioni della batteria, causando una leggera diminuzione dell'autonomia. Tuttavia, le prestazioni torneranno normali quando la temperatura aumenta.
4. Si prega di caricare la batteria frequentemente. La batteria al litio utilizzata in questa motocicletta elettrica funziona senza effetto memoria; quindi, può essere caricata in qualsiasi momento, il che è anche favorevole per mantenere in salute la batteria stessa
5. In caso di immagazzinamento a lungo termine, caricare la batteria fino a circa il 50%, spegnere l'interruttore del circuito e scollegare la spina di scarica. Caricare la batteria almeno una volta ogni 3 mesi per evitare che perda attività e garantire prestazioni adeguate.

ATTENZIONE:

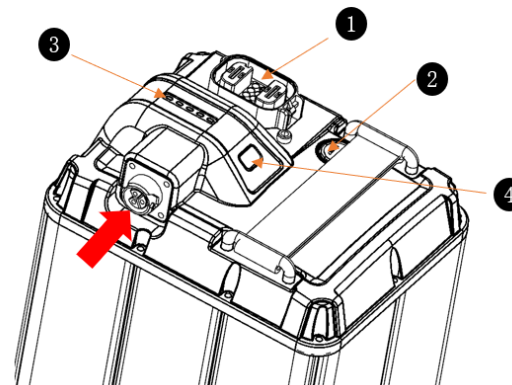
È possibile che si verifichino slittamenti nel caso in cui venga utilizzato solo il freno anteriore o solo il freno posteriore. È più sicuro utilizzare il freno combinato (entrambi i freni).

Quando la temperatura del motore e del controllore è elevata, o quando la potenza della batteria è troppo bassa, la motocicletta elettrica opererà automaticamente con una protezione a bassa potenza per garantire la sicurezza di funzionamento della motocicletta elettrica. Questo non è un guasto.

(II) Ricarica della batteria e utilizzo del caricabatterie



整车充电模式



单独充电模式

VIII. Informazioni sulla carica e sulla batteria

Carica della batteria della moto
elettrica

Carica della batteria della
moto elettrica

2-1 Presa di scarico della batteria

2-2 Valvola d'aria

2-3 Indicatore di carica della batteria

2-4 Pulsante di attivazione

1. La motocicletta elettrica utilizza un caricabatterie al litio personalizzato. Non utilizzare altri caricabatterie, altrimenti potrebbe causare danni o pericoli alla batteria.

2. Verificare se la tensione di ingresso del caricabatterie è compatibile con la tensione della rete AC110V/AC230V.

3. Il caricabatterie può essere collegato direttamente alla presa di carica della batteria sul lato sinistro della motocicletta elettrica per la ricarica, oppure la batteria può essere caricata separatamente.

4. Durante la ricarica, il caricabatterie e la presa di carica della batteria devono essere collegati correttamente prima di collegare il caricabatterie alla presa di corrente. Dopo la ricarica, scollegare prima il caricabatterie dalla presa di corrente, poi dalla presa di carica della batteria dopo che la spia luminosa si spegne. Se si collega prima il caricabatterie alla presa di corrente e poi alla presa di carica della batteria, assicurarsi di completare l'operazione entro 3 secondi. In caso contrario, il caricabatterie entrerà in protezione e si spegnerà automaticamente perché la batteria non può essere rilevata!

5. Quando la spia rossa del caricabatterie lampeggia, indica che la ricarica è in corso. Quando la spia verde è accesa per un lungo periodo, indica che la batteria è completamente carica. Il tempo necessario per caricare completamente la batteria dipende dalla potenza residua della batteria e dalla scelta del caricabatterie da parte dell'utente. Di solito, il caricabatterie standard impiegherà circa 4 ore per caricare completamente una batteria scarica

6. Il caricabatterie si spegnerà automaticamente dopo che la batteria è completamente carica. Tuttavia, evitare di tenere il

VIII. Informazioni sulla carica e sulla batteria

caricabatterie collegato alla presa di corrente per un lungo periodo, che non deve superare le 6 ore.

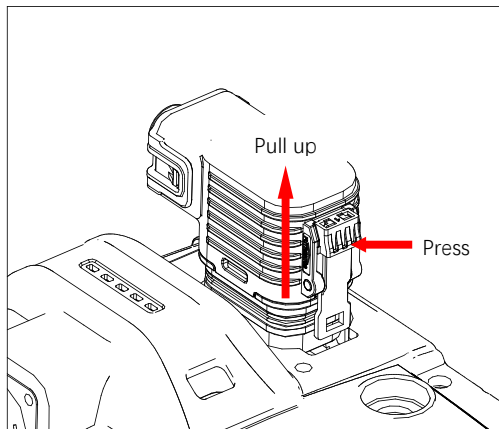
7. È strettamente vietato agli utenti smontare la batteria da soli, poiché ciò potrebbe causare danni e pericoli.
8. Quando la batteria entra in modalità di risparmio energetico, può essere risvegliata con il pulsante di attivazione o collegando il caricabatterie.

Precauzioni per la ricarica

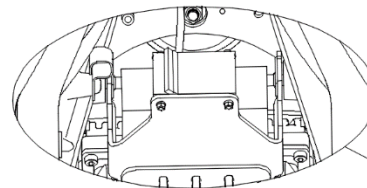
1. Durante la ricarica, si prega di parcheggiare la motocicletta elettrica o mettere la batteria in un luogo sicuro fuori dalla portata dei bambini
2. La temperatura interna della batteria appena scaricata è elevata. Non caricarla immediatamente. Si consiglia di caricare la batteria dopo 30 minuti di ventilazione e dissipazione del calore
3. Evitare di utilizzare la batteria immediatamente dopo che è completamente carica. Lasciarla riposare per 10 minuti prima dell'uso
4. È assolutamente vietato coprire il caricabatterie con qualsiasi oggetto durante l'utilizzo. Questo caricabatterie è per uso interno. Si prega di utilizzarlo in un ambiente asciutto e ben ventilato.
5. Nel caso in cui si avverta un odore strano o un'elevata temperatura durante la ricarica, o se la batteria non è completamente carica dopo una lunga ricarica, si prega di interrompere immediatamente la ricarica e di portarla dal rivenditore locale per la manutenzione.

VIII. Informazioni sulla carica e sulla batteria

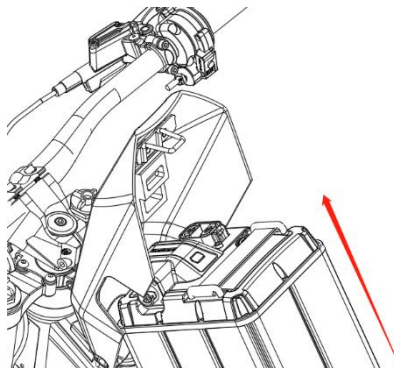
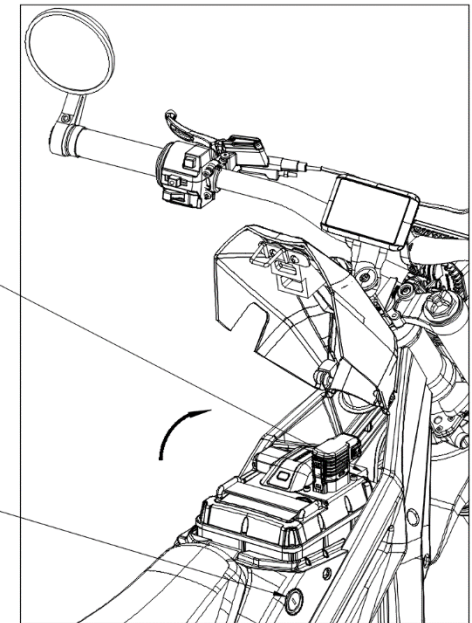
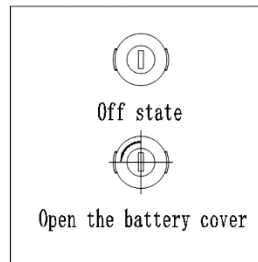
(III) Rimuovere la batteria



Disconnect the discharge plug from the battery



Circuit breaker position



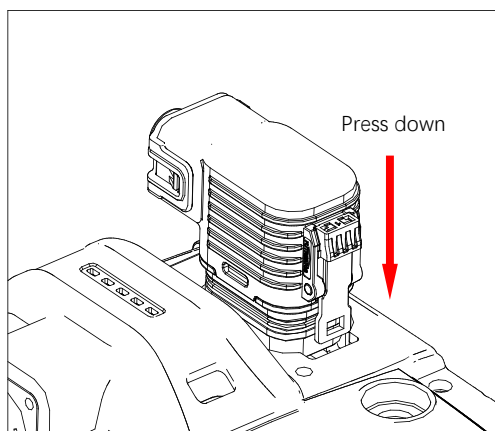
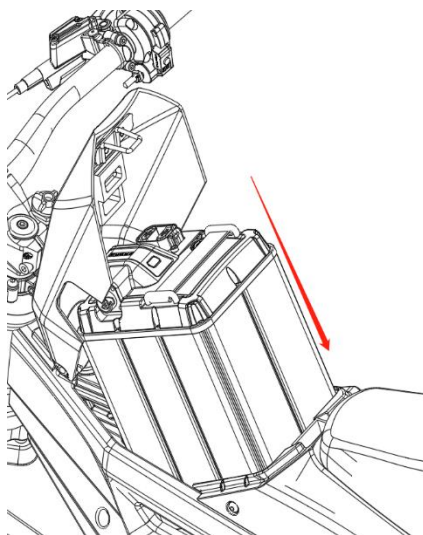
VIII. Informazioni sulla carica e sulla batteria

1. Spegni la motocicletta elettrica, utilizza la chiave della motocicletta elettrica per aprire il blocco del vano batteria sul lato destro della motocicletta elettrica; quindi, apri il coperchio del vano batteria verso l'esterno e potrai vedere la batteria.
2. Spegni l'interruttore del circuito posizionato di fronte alla batteria, rimuovi la spina di scarico sulla batteria; quindi, tira verso l'alto per estrarre la batteria e chiudi il coperchio del vano batteria.

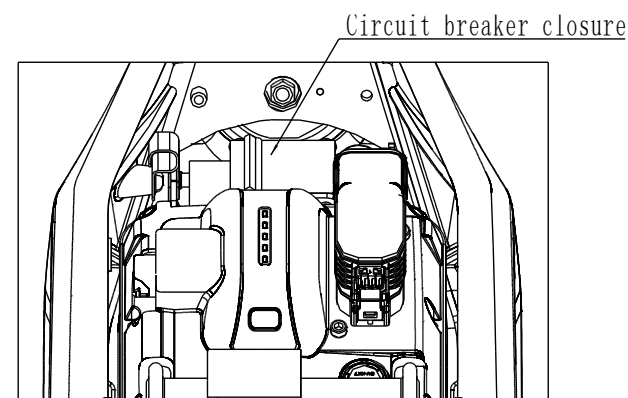
ATTENZIONE:

L'interruttore del circuito deve essere spento prima di collegare e scollegare la spina della batteria.

(IV) Installare la batteria



The discharge plug is connected to the battery



The circuit breaker is located in the battery compartment, near the front of the battery

1. Utilizza la chiave per aprire il coperchio del vano batteria.

VIII. Informazioni sulla carica e sulla batteria

2. Inserisci la batteria dall'alto, prestare attenzione alla direzione anteriore e posteriore della batteria (la presa di carica dovrebbe essere rivolta verso sinistra), e collega la spina di scarico. Successivamente, accendi l'interruttore del circuito, chiudi e blocca il coperchio del vano batteria e rimuovi la chiave.

ATTENZIONE:

La spina di scarico deve essere collegata correttamente; in caso contrario, la motocicletta elettrica non riuscirà a riconoscere correttamente la batteria, e ciò comporterà l'impossibilità di avviare la motocicletta.

IX. Risoluzione dei problemi

(I) Precauzioni per i componenti elettrici ad alta tensione

La motocicletta elettrica TL4000 L1E contiene componenti elettrici. L'alta tensione di questi componenti è pericolosa e può causare lesioni personali, gravi ustioni, scosse elettriche o persino lesioni fatali a meno che non siano adottate adeguate misure preventive.

Segui sempre le istruzioni riportate sull'etichetta di ciascun componente, poiché la tua sicurezza è molto importante.

Non toccare, tentare di rimuovere o sostituire alcun componente ad alta tensione, cavi (identificati da un rivestimento esterno arancione) o connettori. In caso di incidente con la motocicletta elettrica, non toccare alcun connettore o assemblaggio di cavi ad alta tensione. In caso di incendio della motocicletta elettrica, utilizza un estintore a polvere di carbonio o chimico classe-D per spegnere il fuoco. Dopo aver spento l'incendio, non avviare nuovamente la moto e inviala al rivenditore autorizzato per la riparazione.

ATTENZIONE! La tensione di funzionamento della motocicletta elettrica è alta. Durante e dopo l'avvio e quando la motocicletta elettrica è spenta, i componenti del sistema potrebbero essere troppo caldi per essere toccati a mano. Presta attenzione all'alta tensione e alle alte temperature. Segui le istruzioni sull'etichetta ovunque sulla motocicletta elettrica.

ATTENZIONE! Il sistema ad alta tensione della motocicletta elettrica non richiede manutenzione. Lo smontaggio, la rimozione o la sostituzione di componenti, cavi o connettori ad alta tensione può causare gravi ustioni o scosse elettriche, con conseguente rischio di lesioni gravi o mortali. I cavi ad alta tensione sono identificati dal colore arancione per una facile

IX. Risoluzione dei problemi

identificazione (vedi informazioni nella parte finale di questo manuale).

Nota: Tutte le motociclette elettriche sono state attentamente ispezionate prima della consegna. Tuttavia, è inevitabile che ci possano essere alcuni problemi tecnici anche dopo l'ispezione. Le informazioni seguenti servono come guida per aiutarti a identificare il problema e, se possibile, a ripararlo da solo. Se non riesci a risolvere il problema della motocicletta elettrica TL4000 L1E, inviala a un rivenditore autorizzato al tuo convenienza.

(II) Risoluzione dei problemi generali

SINTOMO	CAUSA POTENZIALE	SOLUZIONE POTENZIALE
La motocicletta elettrica non si avvia.	1. Il pacco batteria è scarico; 2. L'interruttore del circuito non è acceso; 3. I fili delle fasi del motore sono collegati in modo errato o allentati.	1. Carica la batteria. 2. Accendi l'interruttore del circuito. 3. Controlla i collegamenti dei fili delle fasi U, V e W.
Il caricabatterie non funziona.	Assenza di alimentazione AC.	Controlla la presa di alimentazione AC e verifica il fusibile/la tensione dell'alimentazione AC.
	Pressione degli pneumatici errata.	Gonfiare agli pneumatici alla pressione corretta.

IX. Risoluzione dei problemi

Le manopole (manubrio) vibrano o tremano.	Pneumatico anteriore deformato.	Sostituisci lo pneumatico anteriore con lo stesso pneumatico fornito dalla fabbrica.
	Pneumatico consumato (la banda di rodimento dello pneumatico è troppo consumata).	Sostituisci lo pneumatico con lo stesso tipo di pneumatico fornito dalla fabbrica.

(III) Codici di errore del quadro strumenti, descrizione e risoluzione dei problemi

S/N	CODICI DI ERRORE (VERSIONE STANDARD EUROPEA)	DESCRIZIONE DELLE ANOMALIE	ANALISI DELLE CAUSE	SOLUZIONE	SUGGERIMENTO
1	00001	Errore del circuito di protezione	La comunicazione interna del chip è disconnessa.	Riavvio	Se il codice di errore continua a comparire sul quadro strumenti, ti preghiamo di portare la motocicletta elettrica al rivenditore più vicino per una verifica e una riparazione.

IX. Risoluzione dei problemi

2	00002	Disconnessione della cella della batteria.	La cella non è saldamente saldata, il che causa un contatto a secco o la rottura del pezzo di connessione e un cattivo contatto della linea di campionamento. Ti preghiamo di portare la motocicletta elettrica al rivenditore per una verifica e una riparazione da parte di un tecnico qualificato.	Riavvio	Se il codice di errore continua a comparire sul quadro strumenti, ti preghiamo di portare la motocicletta elettrica al rivenditore più vicino per una verifica e una riparazione.
3	00003	La tensione delle celle della batteria non è bilanciata.	La differenza tra le celle della batteria è superiore a 500 mV, questo codice di errore verrà visualizzato sul quadro strumenti.	Riavvio	Se il codice di errore continua a comparire sul quadro strumenti, ti preghiamo di portare la motocicletta elettrica al rivenditore più vicino per una verifica e una riparazione.
4	00004	Errore nella misurazione della capacità della batteria	Non c'è questo errore per la batteria di STING. È solo un errore di impostazione predefinita.	/	
5	00005	Errore di stoccaggio	I dispositivi di registrazione hanno avuto un guasto.	Riavvio	Se il codice di errore continua a comparire sul quadro strumenti, ti preghiamo di portare la motocicletta elettrica al rivenditore più vicino per una verifica e una riparazione.
6	00006	Errore nella visualizzazione dell'ora.	Dispositivo dell'orario con guasto	Riavvio	Se il codice di errore continua a comparire sul quadro strumenti, ti preghiamo di portare la

IX. Risoluzione dei problemi

					motocicletta elettrica al rivenditore più vicino per una verifica e una riparazione.
7	00007	Errore del MOS di scarica	Il circuito di scarica ha avuto un guasto	Riavvio	Se il codice di errore continua a comparire sul quadro strumenti, ti preghiamo di portare la motocicletta elettrica al rivenditore più vicino per una verifica e una riparazione.
8	00008	Errore di carica MOS	Il circuito di carica si è guastato	Riavvio	Se il codice di errore continua a comparire sul quadro strumenti, ti preghiamo di portare la motocicletta elettrica al rivenditore più vicino per una verifica e una riparazione.
9	00009	Errore di sovraccarico	1. La tensione di ricarica è superiore alla tensione di protezione di sovraccarico di una singola cella della batteria di 4250 mV. 2. Informazioni errate del BMS (Sistema di Gestione Batteria).	Riavvio	It does not affect riding at this time, but charging is not available. If the error code still shows on the dash, please send the electric motorcycle to the nearest dealer to inspect and repair.
10	0000A	Errore di sovrascarico di livello 1	Protezione da bassa tensione per la scarica della batteria	Si consiglia agli utenti di effettuare la ricarica in tempo.	
11	0000B	Errore di sovrascarico di livello 2			

IX. Risoluzione dei problemi

12	0000C	Errore di sovracorrente di scarica di livello 1	La corrente di scarica della batteria è superiore alla soglia di protezione da sovracorrente di livello 1	Interrompere la scarica di sovracorrente o ridurre la corrente di scarica per 1 minuto, l'errore scomparirà automaticamente.	Se il codice di errore continua a comparire sul quadro strumenti, ti preghiamo di portare la motocicletta elettrica al rivenditore più vicino per una verifica e una riparazione.
13	0000D	Errore di sovracorrente di scarica di livello 2	La corrente di scarica della batteria è superiore alla soglia di protezione da sovracorrente di livello 2	Interrompere la scarica di sovracorrente o controllare la corrente di scarica inferiore a 110A, oppure verificare se c'è un corto circuito. In caso positivo, eliminare il corto circuito.	Se il codice di errore continua a comparire sul quadro strumenti, ti preghiamo di portare la motocicletta elettrica al rivenditore più vicino per una verifica e una riparazione.
14	0000E	Errore di sovracorrente di carica	La corrente di carica è superiore alla soglia di protezione.	Verificare che il caricabatterie sia quello giusto per la batteria.	Se il codice di errore continua a comparire sul quadro strumenti, ti preghiamo di portare la motocicletta elettrica al rivenditore più vicino per una verifica e una riparazione.
15	0000F	Errore di mancato avviamento graduale	Quando la batteria è collegata al carico, la capacità di carico esterna è troppo elevata, causando un malfunzionamento nell'avvio diretto. Ti consigliamo di ridurre la capacità di carico esterna o di adottare una configurazione più adatta al	Per favore, accendi e avvia la motocicletta elettrica seguendo le istruzioni	

IX. Risoluzione dei problemi

			carico per garantire un corretto funzionamento del sistema.		
16	00010	Errore di precarica in eccesso	1. Guasto al BMS. 2. Il caricabatterie è danneggiato o non corrisponde.		Se il codice di errore continua a comparire sul quadro strumenti, ti preghiamo di portare la motocicletta elettrica al rivenditore più vicino per una verifica e una riparazione.
17	00020	Errore del sensore di temperatura MOS	Guasto del sensore di temperatura MOS	Riavvio	Se il codice di errore continua a comparire sul quadro strumenti, ti preghiamo di portare la motocicletta elettrica al rivenditore più vicino per una verifica e una riparazione.
18	00030	Errore di guasto del sensore di temperatura delle celle.	Guasto del sensore di temperatura delle celle.	Riavvio	Se il codice di errore continua a comparire sul quadro strumenti, ti preghiamo di portare la motocicletta elettrica al rivenditore più vicino per una verifica e una riparazione.
19	00040	Errore di surriscaldamento della scarica della batteria.	Quando il pacco batteria sta scaricando, la temperatura interna del pacco batteria è troppo elevata.	Interrompere l'utilizzo della motocicletta elettrica fino a quando la protezione da sovratemperatura durante la scarica non viene sbloccata.	Si consiglia vivamente di utilizzare la motocicletta seguendo il manuale del proprietario.

IX. Risoluzione dei problemi

20	00050	Sovraccarico della temperatura della batteria.	L'alta temperatura delle celle della batteria ha causato questo errore.	Interrompere la ricarica della batteria fino a quando la protezione da sovratemperatura durante la carica non viene sbloccata.	Si consiglia vivamente di caricare la batteria seguendo il manuale del proprietario.
21	00060	Errore di scarica della batteria a bassa temperatura.	Quando il pacco batteria scarica a una temperatura molto bassa, la batteria attiverà la funzione di protezione per la bassa temperatura.	Interrompere l'utilizzo della motocicletta elettrica fino a quando la protezione per la bassa temperatura non viene sbloccata.	È fortemente consigliato utilizzare la motocicletta elettrica seguendo il manuale del proprietario.
22	00070	Errore di bassa temperatura durante la carica della batteria	Quando il pacchetto batteria viene caricato a una temperatura molto bassa, la batteria eseguirà la funzione di protezione per la bassa temperatura.	Interrompere la carica della batteria fino a quando la protezione per la bassa temperatura non viene sbloccata.	È fortemente consigliato caricare la batteria seguendo il manuale del proprietario.
23	00080	Errore di surriscaldamento del MOS della scarica della batteria	È causato da un surriscaldamento MOS durante la scarica del pacchetto batteria.	Interrompere la guida della motocicletta elettrica fino a quando la protezione da surriscaldamento non viene sbloccata.	È fortemente consigliato utilizzare la motocicletta elettrica seguendo il manuale del proprietario.
24	00090	Errore di surriscaldamento del MOS della carica della batteria	È causato da un surriscaldamento MOS durante la carica del pacchetto batteria.	Interrompere la carica della batteria fino a quando la protezione per il surriscaldamento in scarica non viene sbloccata.	È fortemente consigliato caricare la batteria seguendo il manuale del proprietario.

IX. Risoluzione dei problemi

25	000A0	Errore di surriscaldamento del circuito di avviamento dolce	Se la temperatura è alta durante l'utilizzo dell'avvio dolce, provocherà il malfunzionamento del MOS di scarica e porterà l'intero circuito di avvio dolce a surriscaldarsi.	Interrompere la guida della motocicletta elettrica fino a quando la protezione da surriscaldamento non viene sbloccata.	
26	000B0	Errore di conservazione	È causato da un errore durante la produzione.	Inviare la motocicletta elettrica al concessionario più vicino per la riparazione.	Se non hai gli strumenti professionali o non riesci a individuare il cortocircuito, ti preghiamo di inviare la motocicletta elettrica al concessionario più vicino per ispezione e riparazione.
27	000C0	Errore di guasto del fusibile di scarica	Non esiste questo errore per la batteria STING. È solo un errore di impostazione predefinita.	/	Se non hai gli strumenti professionali o non riesci a individuare il cortocircuito, ti preghiamo di inviare la motocicletta elettrica al concessionario più vicino per ispezione e riparazione.
28	000D0	Errore di guasto del fusibile di carica	Non esiste questo errore per la batteria STING. È solo un errore di impostazione predefinita.	/	
29	000E0	Errore di sovracorrente di livello 3	Un cortocircuito nel circuito esterno provoca questo errore.	Ispezionare ed eliminare il cortocircuito.	Se la soluzione non risolve l'errore, ti preghiamo di inviare la motocicletta elettrica al concessionario più vicino per ispezione e riparazione.

IX. Risoluzione dei problemi

30	000F0	Errore di sovracorrente di livello 4	Un cortocircuito nel circuito esterno provoca questo errore.	Ispezionare ed eliminare il cortocircuito.	Se la soluzione non risolve l'errore, ti preghiamo di inviare la motocicletta elettrica al concessionario più vicino per ispezione e riparazione.
31	00100	Errore di impostazione	È causato da un errore durante la produzione.	Inviare la motocicletta elettrica al concessionario più vicino per la riparazione.	
32	00300	Errore di sovracorrente del filo di fase del controller	La corrente del filo di fase del controller è uguale o maggiore della soglia di protezione.	1. Spegner la motocicletta elettrica, e disattivare il circuito del controller. Quindi, controllare se il terminale del filo di fase del motore è sciolto o rotto. E poi, verificare se la sequenza di fase dell'uscita del motore corrisponde a U / V / W sul controller. Infine, controllare se il filo di uscita del sensore magnetico corrisponde ai fili giallo, verde e blu su assy di collegamento. 2. Controllare se ci sono oggetti bloccati sulla ruota posteriore.	Se la soluzione non risolve l'errore, ti preghiamo di inviare la motocicletta elettrica al concessionario più vicino per ispezione e riparazione.

IX. Risoluzione dei problemi

33	00400	Errore di sovracorrente della barra del bus del controller	La corrente della barra del bus del controller è uguale o maggiore della soglia di protezione.	1. Spegner la motocicletta elettrica, e disattivare il circuito del controller. Quindi, controllare se il terminale del filo di fase del motore è sciolto o rotto. E poi, verificare se la sequenza di fase dell'uscita del motore corrisponde a U / V / W sul controller. Infine, controllare se il filo di uscita del sensore magnetico corrisponde ai fili giallo, verde e blu su assy di collegamento. 2. Controllare se ci sono oggetti bloccati sulla ruota posteriore.	Se la soluzione non risolve l'errore, ti preghiamo di inviare la motocicletta elettrica al concessionario più vicino per ispezione e riparazione.
34	00500	Errore del MOS del controller	Saldatura sciolta del MOS del controller o MOS rotto.	Sostituire l'assieme del controller.	Se la soluzione non risolve l'errore, ti preghiamo di inviare la motocicletta elettrica al concessionario più vicino per ispezione e riparazione.
35	00600	Errore del sensore di inclinazione	1. 1. La moto elettrica si è ribaltata.	1. Spegner la motocicletta elettrica e metterla in posizione verticale. 2. Riavviare la motocicletta	

IX. Risoluzione dei problemi

				elettrica e l'errore sarà eliminato.	
36	00700	Errore del sensore dell'acceleratore	2. Il sensore di ribaltamento ha un contatto scadente o è rotto.	1. Controllare se il collegamento dell'acceleratore è sciolto o rotto. 2. Assicurarsi che l'acceleratore ritorni alla posizione corretta prima dell'avvio. 3. Se il collegamento dell'acceleratore non presenta problemi e l'acceleratore ritorna alla posizione corretta, ma l'errore dell'acceleratore persiste, sostituire con un nuovo acceleratore.	Se la soluzione non risolve l'errore, ti preghiamo di inviare la motocicletta elettrica al concessionario più vicino per ispezione e riparazione.
37	00800	Errore di protezione della batteria scarica	1. Connessione sciolta dell'acceleratore.	Si consiglia di caricare la batteria tempestivamente.	Se la soluzione non risolve l'errore, ti preghiamo di inviare la motocicletta elettrica al concessionario più vicino per ispezione e riparazione.
38	00900	Errore di protezione da sovratensione	2. L'acceleratore non è tornato nella posizione corretta prima dell'avvio.	Utilizzare il caricabatterie fornito da Talaria per caricare la batteria.	
39	00A00	Errore del sensore magnetico	3. L'acceleratore è rotto.	1. Controllare se il sensore magnetico ha un contatto scadente. Se sì,	Se la soluzione non risolve l'errore, ti preghiamo di inviare la motocicletta elettrica al

IX. Risoluzione dei problemi

				ripararlo. 2. Se il sensore magnetico è ben collegato, significa che è rotto. Sostituirlo con un nuovo sensore magnetico.	concessionario più vicino per ispezione e riparazione.
40	00B00	Errore di guasto del filo di fase del motore	Quando la batteria è scarica, la protezione per batteria scarica bassa si attiva automaticamente.	Spegnere la motocicletta elettrica e disattivare il circuito del controller. Quindi, controllare se il terminale del filo di fase del motore è sciolto o rotto. E poi, verificare se la sequenza di fase dell'uscita del motore corrisponde a U / V / W sul controller. Infine, controllare se il filo di uscita del sensore magnetico corrisponde ai fili giallo, verde e blu su assy di collegamento.	Se la soluzione non risolve l'errore, ti preghiamo di inviare la motocicletta elettrica al concessionario più vicino per ispezione e riparazione.
41	00C00	Errore di surriscaldamento del motore	Quando la tensione della batteria è uguale o maggiore della soglia di protezione, la protezione da sovratensione si attiva automaticamente.	Si consiglia di utilizzarla dopo aver rimosso la protezione termica o di controllare se la spina dell'encoder del motore è sciolta.	Se la soluzione non risolve l'errore, ti preghiamo di inviare la motocicletta elettrica al concessionario più vicino per ispezione e riparazione.

IX. Risoluzione dei problemi

42	00D00	Errore del sensore di temperatura del motore	Il sensore magnetico ha un contatto scadente o è rotto.	1. Smettere di guidare finché la temperatura del motore non tornerà alla normalità. 2. Controllare se l'encoder magnetico è sciolto o rotto. Se è rotto, è necessario sostituirlo con uno nuovo.	È fortemente consigliato utilizzare la motocicletta elettrica seguendo il manuale del proprietario.
43	00E00	Errore di surriscaldamento del controller	Il filo di fase del motore è sciolto o c'è un collegamento errato che causa l'errore.	Smettere di guidare fino a quando il controller tornerà alla temperatura normale.	È fortemente consigliato caricare la batteria seguendo il manuale del proprietario.
44	00F00	Errore del sensore di temperatura del controller	Un funzionamento ad alta potenza per lungo tempo, alta temperatura del motore o un contatto scadente o un danno del sensore di temperatura.	Smettere di guidare fino a quando il controller tornerà alla temperatura normale.	È fortemente consigliato utilizzare la motocicletta elettrica seguendo il manuale del proprietario.
45	01000	Errore del sensore di corrente	Un funzionamento a picco di potenza per lungo tempo provocherà il surriscaldamento del motore o un contatto scad	Inviare la motocicletta elettrica al concessionario più vicino per ispezionare e riparare.	È fortemente consigliato caricare la batteria seguendo il manuale del proprietario.
46	02000	Errore di mancanza di fase del motore	Quando il pacchetto batteria viene caricato a una temperatura molto bassa, la batteria eseguirà la funzione di protezione per la bassa temperatura.	1. Riaccendere il circuito del controller e riavviare la motocicletta. 2. Spegnerla la motocicletta e controllare il terminale del filo di fase del motore per verificare se è sciolto o rotto. Quindi, verificare se	

IX. Risoluzione dei problemi

				la sequenza di fase dell'uscita del motore corrisponde a U / V / W sul controller. Infine, controllare se il filo di uscita del sensore magnetico corrisponde ai fili giallo, verde e blu su assy di collegamento.	
47	03000	Errore di protezione da blocco del rotore del motore	È causato da un surriscaldamento MOS durante la scarica del pacchetto batteria.		Se non hai gli strumenti professionali o non riesci a individuare il cortocircuito, ti preghiamo di inviare la motocicletta elettrica al concessionario più vicino per ispezione e riparazione.
48	04000	Errore di comunicazione	È causato da un surriscaldamento MOS durante la carica del pacchetto batteria.		Se non hai gli strumenti professionali o non riesci a individuare il cortocircuito, ti preghiamo di inviare la motocicletta elettrica al concessionario più vicino per ispezione e riparazione.

XI. Servizio di manutenzione

(I) Descrizione della garanzia

Gentile cliente

Per tutelare i vostri diritti e interessi, vi preghiamo di conservare adeguatamente questo manuale. Si consiglia di ispezionare e testare il ciclomotore elettrico al momento dell'acquisto, e chiedere al venditore di fornire una fattura valida, la carta di garanzia, gli indirizzi per le riparazioni, il numero di telefono di contatto e altre informazioni.

Se riscontrate problemi legati alla qualità durante l'uso di questa motocicletta elettrica, avrete diritto all'assistenza post-vendita in garanzia presso il rivenditore presso il quale avete acquistato la motocicletta elettrica, previa presentazione della fattura di acquisto e della carta di garanzia.

Se le parti sopra menzionate si guastano durante il periodo di garanzia e non possono essere utilizzate normalmente dopo la manutenzione, saranno sostituite gratuitamente.

(II) Note dell'utente

1. Per servizi al di fuori dell'ambito della garanzia, o dopo la scadenza del periodo di garanzia, il rivenditore offrirà comunque un servizio post-vendita a pagamento.
2. I guasti causati da un utilizzo, manutenzione e regolazione non conformi alle disposizioni del manuale saranno esclusi dall'ambito della garanzia e il servizio post-vendita sarà a pagamento.
3. I guasti causati dallo smontaggio, riparazione e rifacimento da parte dell'utente, nonché dalla non conformità alle istruzioni, saranno esclusi dall'ambito della garanzia e il servizio post-vendita sarà a pagamento.

XI. Servizio di manutenzione

4. I guasti causati da una conservazione impropria da parte dell'utente o da eventi di forza maggiore saranno esclusi dall'ambito della garanzia e il servizio post-vendita sarà a pagamento.
5. L'assenza della carta di garanzia o della fattura di acquisto, o la non corrispondenza delle informazioni relative alla motocicletta elettrica rispetto a quelle presenti sulla fattura di acquisto e sulla carta di garanzia, comporterà l'addebito del servizio post-vendita offerto dal rivenditore.
6. I materiali di consumo e le parti soggette a usura (come pneumatici, pastiglie dei freni, ecc.) non sono coperti dalla garanzia.
7. I guasti causati da collisioni, impatti, sovraccarichi e corrosione chimica saranno esclusi dall'ambito della garanzia e il servizio post-vendita sarà a pagamento.
8. La riparazione della motocicletta elettrica presso officine non autorizzate comporterà l'invalidità della garanzia.
9. Eventuali guasti causati da interventi di rielaborazione fai-da-te comporteranno l'invalidità della garanzia.

(I) Responsabilità del proprietario

Di seguito sono elencate le responsabilità conferite al proprietario:

Questo manuale deve essere considerato una parte permanente di questa motocicletta elettrica e deve rimanere con essa anche se la motocicletta viene successivamente venduta.

Effettuare la cura e la manutenzione periodica della vostra motocicletta elettrica come descritto in questo Manuale del Proprietario.

Utilizzare solo parti e accessori approvati da Talaria per questa motocicletta elettrica.

L'utente è responsabile per apprendere e rispettare tutte le leggi nazionali e locali che regolano la guida di una motocicletta

XI. Servizio di manutenzione

elettrica.

Indossare sempre un casco approvato dalla regione, occhiali protettivi, stivali appropriati e tutto l'abbigliamento di sicurezza adeguato quando si utilizza una motocicletta elettrica.

(II) Ispezione Programmata

Per prolungare la durata della tua motocicletta e garantire una guida sicura e confortevole, si consiglia di effettuare ispezioni e manutenzioni periodiche. Se la motocicletta viene immagazzinata per un lungo periodo, dovrebbe essere sottoposta a ispezioni regolari.

Una nuova motocicletta dovrebbe essere sottoposta a ispezione e manutenzione dopo aver percorso 300 km.

Sii attento durante l'ispezione della motocicletta e parcheggiala in un luogo aperto e piano.

L'ispezione durante la guida dovrebbe essere effettuata in un luogo sicuro. Presta attenzione all'ambiente circostante e alle condizioni.

Eventuali anomalie riscontrate durante l'ispezione dovrebbero essere risolte prima di utilizzare la motocicletta. Se ti risulta difficile risolvere il problema da solo, puoi portare la motocicletta presso un rivenditore autorizzato per l'ispezione.

ATTENZIONE:

I freni anteriori e posteriori sono freni a disco. Se le pastiglie dei freni sono gravemente consumate, sostituirle tempestivamente.

Mantieni pulito il sistema dei freni a disco nell'uso quotidiano per evitare l'accumulo di sabbia per lungo tempo, soprattutto di macchie d'olio. Inspection for operating parts

- **Verificare gli ammortizzatori** per eventuali piegature, deformazioni, danni, allentamenti, perdite d'olio e altre anomalie. Scuotere il manubrio su e giù per verificare la presenza di eventuali suoni anomali causati da problemi

XI. Servizio di manutenzione

all'ammortizzatore anteriore.

- **Ispezionare i freni:**

1. Verificare se lo spazio libero della leva del freno rientra nell'intervallo specificato (15-30 mm). Se il risultato della misura non soddisfa i requisiti, regolarlo.
2. Quando si guida a bassa velocità su una strada asciutta e piana, utilizzare rispettivamente i freni anteriori e posteriori per verificare il loro funzionamento frenante.

- **Ispezione pneumatici e altre parti:**

1. Quando lo pneumatico è freddo, controllare la pressione dell'aria con un manometro per pneumatici.
2. Controllare la presenza di crepe, danni, corpi estranei e usura anomala.
3. Verificare se i raggi del cerchione sono allentati.
4. Controllare la tensione della catena. Dovrebbe essere di 10-20 mm dalla parte superiore e inferiore della catena.

Pietre, vetri, chiodi e altri oggetti estranei sul terreno possono danneggiare lo pneumatico poiché è a lungo a contatto con la superficie del suolo. Pertanto, quando si guida, assicurarsi di osservare la superficie della strada per evitare i luoghi in cui lo pneumatico potrebbe essere danneggiato. Inoltre, controllare regolarmente lo pneumatico per eventuali crepe evidenti e altri danni, se è stato penetrato da pietre, vetri e altri oggetti estranei, e se vi è usura anomala.

- **Ispezione della profondità del battistrada degli pneumatici**

Verificare l'usura dello pneumatico e la profondità del battistrada. Sostituire lo pneumatico quando 2/3 del battistrada sono consumati. Se lo pneumatico produce rumori anomali o presenta oscillazioni durante la guida, si consiglia di portarlo presso il centro di assistenza del concessionario per ispezione e manutenzione. Si raccomanda di impostare la coppia di serraggio

XI. Servizio di manutenzione

dell'asse centrale a 30N.m e la coppia di serraggio del dado dell'asse posteriore a 40N.m. La coppia di serraggio della vite dell'asse anteriore dipende dalla forcella anteriore.

Attenzione: Premere saldamente la leva del freno. Se il freno ancora non riesce a raggiungere la funzione di frenata ideale, verificare se il disco è pulito. Se il problema non si risolve ancora, portare la motocicletta presso il centro di assistenza del concessionario per ispezione.

- **Ispezione della batteria**

La motocicletta elettrica utilizza una batteria al litio terziario sigillato. Caricare completamente la batteria prima dell'ispezione e quindi utilizzare un multimetro per misurare la tensione catodo e anodo. La tensione a piena carica dovrebbe essere compresa tra 65,5-67,2 V. In caso contrario, inviarla al centro di assistenza del concessionario per l'ispezione.

Caution: Please turn off the electric motorcycle and switch off the circuit breaker before removing or installing the battery. If the battery cannot be pushed in, do not operate it by force. Pull out the battery and check whether it is stuck by something.

- **Sostituzione del fusibile**

Se il cruscotto, il clacson, le luci e altre parti non funzionano ancora dopo aver acceso l'interruttore e acceso la motocicletta elettrica, è probabile che il fusibile sia rotto. Prima di sostituire il fusibile, spegnere la motocicletta elettrica e disattivare l'interruttore.

1. Aprire il coperchio del vano batteria e tirare fuori la batteria. Aprire la scatola dei fusibili situata nella parte anteriore del vano batteria.

2. Rimuovere il fusibile rotto, installare il fusibile di scorta, chiudere la scatola dei fusibili, reinstallare la batteria e chiudere e bloccare il coperchio del vano batteria.

XI. Servizio di manutenzione

ATTENZIONE:

Il fusibile deve essere installato saldamente. Se fosse allentato, potrebbe causare surriscaldamento del fusibile e comportare altri guasti e pericoli.

Sostituire il fusibile con quelli del modello specificato e delle specifiche corrispondenti. Se il fusibile non fosse conforme alle specifiche, potrebbe perdere la sua funzione di protezione.

Se il nuovo fusibile si rompe nuovamente in breve tempo, verificare altre possibili cause oltre al fusibile. Evitare impatti violenti sul fusibile con flussi d'acqua.

● Ispezione del livello dell'olio dei freni

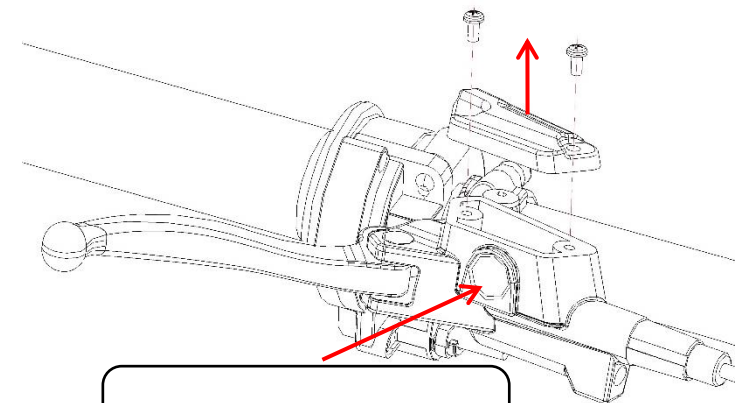
Ispezionare il livello dell'olio freni per il freno anteriore e posteriore attraverso la finestra di visualizzazione dell'olio freni. Se il livello dell'olio freni è basso, è necessario aprire il tappo del contenitore dell'olio freni e aggiungere l'olio minerale specificato per il freno a disco.

Nota: Prima di verificare il livello dell'olio freni, l'elettrica moto dovrebbe essere mantenuta in posizione verticale.

1. Rimuovere le due viti M3 dalla copertura del contenitore dell'olio freni.
2. Aggiungere l'olio minerale specificato per il freno a disco.
3. Verificare che il coperchio di tenuta non presenti usura o danni e assicurarsi nella posizione corretta.

ATTENZIONE:

Non versare l'olio freni sulla superficie della vernice; potrebbe causare delle crepe sulla superficie delle parti verniciate.



The brake oil view lens

che sia

XI. Servizio di manutenzione

Prima di rimuovere il coperchio del contenitore dell'olio freni, assicurarsi di posizionare un panno pulito sotto il contenitore dell'olio freni.

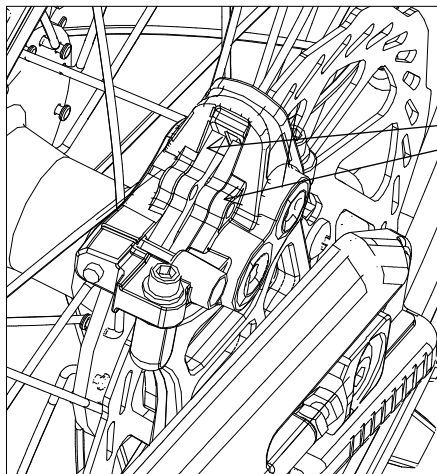
In caso di livello dell'olio freni basso, potrebbe esserci usura delle pastiglie dei freni o perdite nel sistema idraulico.

Controllare le pastiglie dei freni per l'usura e/o il sistema idraulico per eventuali perdite prima di utilizzare la moto.

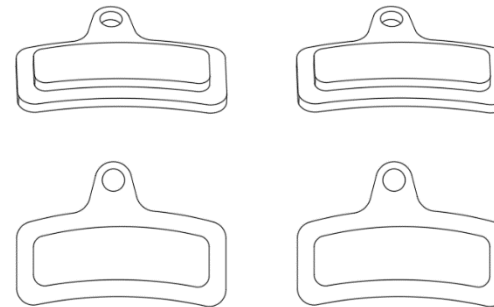
Aggiungere l'olio minerale specificato per il freno a disco. Non utilizzare altri tipi di olio freni. Fissare il coperchio del contenitore dell'olio freni e stringere le viti M3. La coppia di serraggio è di 1,5N.m.

- **Ispezione delle pastiglie dei freni**

Controllare le pastiglie dei freni e verificare visivamente i freni osservando il materiale residuo delle pastiglie su entrambi i lati della pinza dei freni.



Brake pads



Pastiglie dei freni

Sostituire le pastiglie dei freni quando il gioco della leva del freno supera l'intervallo specificato (15-30 mm), oppure lo

XI. Servizio di manutenzione

spessore totale delle pastiglie dei freni è inferiore a 3 mm.

- **Ispezione del disco del freno**

Controllare regolarmente lo spessore del disco del freno e sostituirlo se lo spessore è inferiore a 1,9 mm.

ATTENZIONE! Quando si utilizzano nuovi dischi o nuove pastiglie dei freni, all'inizio è necessario schiacciare leggermente e tenere premuto il freno per diverse volte a bassa velocità (meno di 20 km/h), in modo da generare un attrito di frenata adeguato.

- **Gonfiaggio degli pneumatici**

ATTENZIONE! La sottopressione è una causa comune di danni agli pneumatici e può causare gravi crepe, separazione del battistrada, "blowout" o perdita improvvisa di controllo della moto, causando lesioni gravi o la morte.

La pressione degli pneumatici dovrebbe essere controllata e regolata ai livelli di pressione corretti prima di ogni guida. La pressione degli pneumatici dovrebbe essere controllata utilizzando un manometro preciso quando gli pneumatici sono freddi. Sostituire sempre il tappo della valvola quando si ha finito di regolare le pressioni degli pneumatici.

Pneumatico anteriore: 225Kpa; Pneumatico posteriore: 225Kpa

- **Pulizia della catena di trasmissione.**

ATTENZIONE! Indossare sempre occhiali protettivi durante la pulizia della catena per evitare lesioni agli occhi.

ATTENZIONE! Non mettere mai la mano o qualsiasi altra parte del corpo tra la catena e le corone. Lavorare con la catena solo nella parte centrale tra le due corone; il mancato rispetto di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi.

ATTENZIONE! Non lasciare che il detergente per catena entri in contatto con i dischi o le pastiglie dei freni. Se i dischi o le pastiglie dei freni venissero contaminati dal detergente, ciò potrebbe compromettere la capacità della moto di frenare. Ciò potrebbe causare lesioni gravi o la morte.

XI. Servizio di manutenzione

ATTENZIONE! Non far mai girare la ruota con il motore durante la pulizia. Gira la ruota solo a mano. Il mancato rispetto di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o la morte.

Seguire le istruzioni del produttore per il detergente per catena che stai utilizzando; di seguito sono riportate le linee guida generali.

1. Rimuovere la chiave dall'interruttore di accensione.
2. Posizionare la moto su uno stand o un cavalletto in modo che la ruota posteriore possa girare liberamente. Mentre si gira la ruota a MANO, spruzzare all'interno dell'intera catena uno strato abbondante di detergente per catena e lasciarlo agire per alcuni minuti.
3. Utilizzando una spazzola, imbeverare le setole con lo spray del detergente per catena. Iniziare a pulire delicatamente la catena sulla parte superiore del forcellone utilizzando la spazzola.
4. Fare lo stesso per l'intera lunghezza della catena. Ora fare lo stesso per l'interno/inferiore della catena.
5. Utilizzando la spazzola, pulire entrambi i lati della corona posteriore. Lasciare in ammollo per 5 minuti.
6. Utilizzando un tubo dell'acqua, sciacquare l'intera catena. Quindi, utilizzando un panno pulito, asciugare eventuali residui di umidità dalla catena.

- **Lubrificazione della catena di trasmissione.**

ATTENZIONE! Indossa sempre gli occhiali di protezione quando lubrifici la catena di trasmissione per evitare lesioni agli occhi.

ATTENZIONE! Non far mai girare la ruota con il motore. Gira la ruota solo a mano. Il mancato rispetto di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi.

ATTENZIONE! Non mettere mai la mano tra la catena e le corone. Lavora con la catena solo nella parte centrale tra le due

XI. Servizio di manutenzione

corone. Il mancato rispetto di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi.

ATTENZIONE! Non permettere che il lubrificante entri in contatto con i dischi o le pastiglie dei freni. Se i dischi o le pastiglie dei freni venissero contaminati dal lubrificante, ciò potrebbe compromettere la capacità della moto di frenare. Ciò potrebbe causare lesioni gravi o la morte.

Seguire le istruzioni del produttore per il lubrificante della catena che stai utilizzando; di seguito sono riportate le linee guida generali. Non permettere che il lubrificante entri in contatto con le pastiglie dei freni.

- **Per lubrificare la catena di trasmissione:**

1. Gira la ruota lentamente all'indietro e spruzza il lubrificante sul lato interno degli anelli della catena.
2. Gira la ruota lentamente all'indietro e spruzza il lubrificante sul lato esterno degli anelli della catena.
3. Lascia la motocicletta elettrica in posizione per 30 minuti per permettere al lubrificante di penetrare i rulli degli anelli della catena.

- **Controllo della catena di trasmissione**

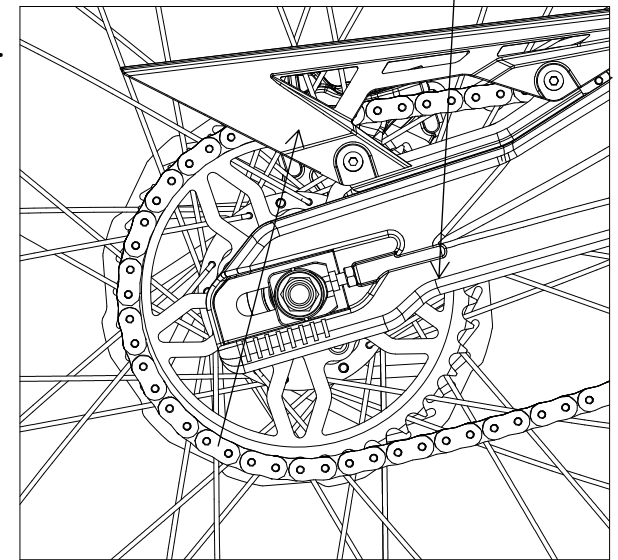
1. Rimuovi la chiave dall'interruttore di accensione e spegni il circuit breaker.
2. Utilizzando un righello, afferra la catena a metà strada tra il pignone anteriore e quello posteriore.
3. La catena dovrebbe avere una tensione di 15 mm - 25 mm.
4. Se il gioco della catena non è conforme alle specifiche, sarà necessario regolarla.

- **Regolazione della catena di trasmissione**

Nota: regolare entrambi i lati in modo uguale.

Dado dell'asse
posteriore

Bullone di
regolazione M6



XI. Servizio di manutenzione

1. Rimuovi la chiave dall'interruttore di accensione e spegni il circuit breaker.
 2. Allenta il dado dell'asse posteriore sul lato destro dell'elettrico ciclomotore.
 3. Allenta i dadi autobloccanti M6 (sia a sinistra che a destra).
 4. Ruota i bulloni di regolazione M6 (sia a sinistra che a destra) di 1/4 di giro alla volta fino a quando la regolazione della catena rientra nelle specifiche.
 5. Serrare i dadi autobloccanti a sinistra e a destra per fissare la catena.
 6. Serrare il dado dell'asse sul lato destro del ciclomotore. Coppia di serraggio: 75 lb·ft (102 Nm).
 7. Prova a guidare l'elettrico ciclomotore.
 8. Ricontrolla la catena per una corretta regolazione dopo il test di guida e rilevala, se necessario.
1. Rimuovi la chiave dall'interruttore di accensione e spegni il circuit breaker.
 2. Allenta il dado dell'asse posteriore sul lato destro dell'elettrico ciclomotore.
 3. Allenta i dadi autobloccanti M6 (sia a sinistra che a destra).
 4. Ruota i bulloni di regolazione M6 (sia a sinistra che a destra) di 1/4 di giro alla volta fino a quando la regolazione della

M6 jam nut

Chain

XI. Servizio di manutenzione

catena rientra nelle specifiche.

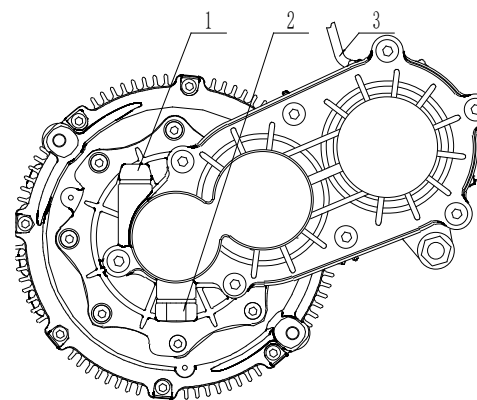
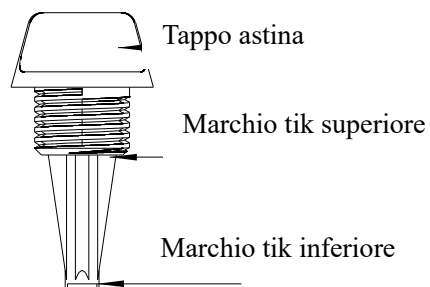
5. Serrare i dadi autobloccanti a sinistra e a destra per fissare la catena.
6. Serrare il dado dell'asse sul lato destro del ciclomotore. Coppia di serraggio: 75 lb·ft (102 Nm).
7. Prova a guidare l'elettrico ciclomotore.
8. Ricontrolla la catena per una corretta regolazione dopo il test di guida e rilevala, se necessario.

● **Manutenzione del gruppo motore-cambio e del controller**

1-Cappello dell'astina
e riempimento dell'olio

2-Bullone di scarico dell'olio

3-Sfiato gas



Gruppo motore-cambio

XI. Servizio di manutenzione

1. Controllare regolarmente se le viti dell'assemblaggio motore-scatola del cambio sono allentate e se l'olio del cambio si trova tra i segni superiori e inferiori del livello. È severamente vietato guidare quando l'olio del cambio è insufficiente, poiché ciò può causare danni alla scatola del cambio. Dopo aver cambiato l'olio del cambio durante il periodo di rodaggio per 300 km, cambiarlo ogni 5000 km (modello olio del cambio: CL-5 85W/90, 75 ml-90 ml). Allentare la vite del tappo di controllo dell'olio sulla scatola del cambio, quindi allentare il dado del tappo di scarico dell'olio, e l'olio del cambio fuoriesce attraverso il foro di scarico dell'olio. Se non fuoriesce olio del cambio, pulire il nucleo magnetico del dado di scarico dell'olio, reinstallarlo nella scatola del cambio e aggiungere nuovo olio del cambio con una quantità di 70-90 ml.
2. Controllare regolarmente se i collegamenti del motore e del controller sono allentati o isolati.
3. Controllare regolarmente se il fusibile è allentato.
4. Non guidare l'elettrico ciclomotore in acqua profonda, altrimenti il motore potrebbe funzionare in modo errato.
5. Non è consigliato utilizzare un lavapressure ad alta pressione per lavare il motore e il controller.

XII. Scheda di servizio e manutenzione

Guida alla manutenzione

MANUTENZIONE	REQUISITI DI MANUTENZIONE	RIFERIMENTI
300KM o 1 mese	Controllare i fissaggi dell'intera motocicletta elettrica (motore, ruote, freni, raggi, ecc.) per assicurarsi che tutti i fissaggi siano ben serrati. E controllare la tensione della catena per assicurarsi che sia nella corretta fascia di tensione.	
Dopo la prima manutenzione Ogni 1000KM o 3 mesi	Verificare lo stato di fissaggio dei componenti di sicurezza dell'intera motocicletta elettrica (motore, ruote, freni, raggi, ecc.) per assicurarsi che tutti i componenti siano ben fissati. Controllare i componenti elettrici del circuito ad alto amperaggio per assicurarsi che siano in buone condizioni per garantire una guida sicura. Controllare la tensione della catena per assicurarsi che sia nella corretta fascia	
2000KM o 6 mesi	Verificare i componenti elettrici del circuito ad alto amperaggio per assicurarsi che tutti i componenti elettrici siano in buone condizioni per garantire una guida sicura. Controllare il livello dell'olio dei freni e le pastiglie dei freni per assicurarsi che siano sufficienti per garantire il corretto funzionamento dei freni.	

ATTENZIONE! La motocicletta elettrica TL4000 L1E è progettata per l'uso su strada in conformità all'omologazione EEC. Non è progettata per un utilizzo offroad intensivo. Se desideri fare escursioni fuoristrada, ti suggeriamo vivamente di ordinare la versione TL4000 MX. La guida alla manutenzione sopra riportata è applicabile solo alla motocicletta elettrica TL4000 L1E per l'uso su strada. Si prega di tenerne debito conto.

XII. Scheda di servizio e manutenzione

Scheda di manutenzione

Scheda di manutenzione			
Data	Lettura del contachilometri	Manutenzione	Nota

Scheda informativa per il cliente

Informazioni di base	Modello di veicolo	TL4000 L1E 25KM/H ☐ TL4000L1E 45KM/H ☐	
Nome del proprietario		Data di acquisto	
VIN			