



Manuale utente

TALARIA STING TL2500 L1E

TALARIA POWER TECH



探骊动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.



xXx Versione L1e

INTRODUZIONE.....	1	Informazioni sulla Ricarica e sulla Batteria.....	35
Un Messaggio Importante da Talaria	1	Informazioni di Base sul Propulsore	35
Informazioni su Questo Manuale	1	Informazioni sulla Batteria.....	36
Informazioni Utili per una Guida Sicura	2	Ispezione e Risoluzione dei Guasti	41
Numeri di Identificazione	3	Precauzioni per Componenti Elettrici ad Alta Tensione	41
Numero di Identificazione del Veicolo (VIN)	3	Risoluzione dei Problemi Generali.....	42
Numero Seriale del Motore	5	Codici di Errore del Cruscotto, Guasti e Risoluzione dei Problemi	42
Informazioni Generali	6	Garanzia	47
Specifiche Tecniche	6	Descrizione della Garanzia	47
Dimensioni Generali del Veicolo	7	Manutenzione della Tua Motocicletta.....	48
Diagramma Schematico dei Circuiti.....	8	Responsabilità del Proprietario	48
Trasporto	9	Manutenzione Programmata.....	48
Informazioni sulla Sicurezza.....	10	Fissaggi dei Componenti.....	49
Informazioni sull'Antifurto	10	Componenti/Articoli di Manutenzione	51
Precauzioni Generali per la Sicurezza.....	11	Registro della Manutenzione	58
Posizione delle Etichette Importanti.....	12	Notifica per la Manutenzione Programmata	58
Comandi e Componenti.....	13	Tabella di Programmazione della Manutenzione.....	58
Comandi della Motocicletta.....	13	Scheda del Registro della Manutenzione	61
Vista Laterale Sinistra	15	Scheda di Informazioni per il Cliente	61
Vista Laterale Destra.....	17		
Panoramica del Cruscotto.....	19		
Comandi del Manubrio.....	27		
Avviamento e Funzionamento	30		
Ispezione Pre-Ride	30		
Utilizzo della Motocicletta	31		



探骊动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Informazioni Utili per una Guida Sicura

Un Messaggio Importante da Talaria

Congratulazioni e grazie per l'acquisto della motocicletta elettrica Talaria xXx L1e o Talaria xXx MX del 2023; ti diamo il benvenuto nella comunità di motociclisti Talaria. Questo manuale è stato creato per fornirti una migliore comprensione del funzionamento, dell'ispezione e dei requisiti di base per la manutenzione di questa motocicletta.

Talaria cerca costantemente di migliorare il design e la qualità dei prodotti. Pertanto, questo manuale contiene le informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. A causa di ciò, la tua motocicletta potrebbe differire dalle informazioni fornite in questo manuale del proprietario. Non si possono avanzare pretese legali sulla base dei dati contenuti in questo manuale. Quando sarà il momento di vendere la tua Talaria xXx L1e/MX, assicurati che questo manuale rimanga con la motocicletta. È una parte importante del veicolo. Se hai domande riguardo al funzionamento o alla manutenzione della tua motocicletta, contatta Talaria all'indirizzo support@talaria.cn

Per aggiornamenti 24 ore su 24 e informazioni aggiuntive sulla tua motocicletta, visita il sito web di TALARIA ITALIA:
<http://www.talariamoto.it>

A proposito di questo manuale

Questo manuale copre le caratteristiche standard, le operazioni, le ispezioni dei malfunzionamenti e la garanzia per le motociclette elettriche Talaria xXx L1e/MX.

Talaria xXx L1e: Omologata per la Strada (Per i Paesi dell'UE)

Ruote a raggi

Ruote anteriori e posteriori da 17 pollici di diametro

Pneumatici stradali

Localizzazione e Riferimento delle Informazioni

Un buon posto per trovare informazioni sulla motocicletta è l'indice nella parte posteriore del manuale.

I termini "destro" o "sinistro" si riferiscono al destro o sinistro del guidatore quando è seduto sulla motocicletta.

Il manuale contiene la parola ATTENZIONE per indicare qualcosa che potrebbe farti del male o ferire gli altri. Ed anche la parola CAUTELA per indicare cose che potrebbero danneggiare la tua motocicletta.

ATTENZIONE! Leggere attentamente e completamente questo manuale



探翼动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Informazioni Utili per una Guida Sicura

prima di utilizzare questa motocicletta. Non provare ad utilizzare questa motocicletta fino a quando non avrai acquisito una conoscenza adeguata dei suoi comandi e delle sue caratteristiche operative, e fino a quando non avrai ricevuto una formazione sulle tecniche di guida sicure e corrette. I controlli regolari e la manutenzione appropriata, insieme a buone abilità di guida, ti aiuteranno a godere in modo sicuro delle capacità e dell'affidabilità di questa motocicletta. Tuttavia, ignorare quanto sopra può invalidare la garanzia.



Vehicle Identification Number (VIN)

Il VIN è un numero di 17 cifre impresso sul lato destro del tubo di sterzo del telaio. Non alterate o rimuovete questo numero perché è l'identificativo

Questo simbolo è posizionato in varie parti della motocicletta per informarti che l'esposizione a tensioni elevate può causare scosse, bruciature e persino la morte. I componenti ad alta tensione della motocicletta devono essere riparati solo da tecnici con una formazione speciale. I cavi o i fili ad alta tensione sono coperti da una guaina arancione. Non provare a sondare, manomettere, tagliare o modificare i cavi o i fili ad alta tensione.

Scollegare la Batteria

ATTENZIONE: Un'adeguata cura della batteria della motocicletta è essenziale! Una volta che la motocicletta è carica, scollegare la batteria dalla corrente AC. Lasciare la motocicletta scollegata massimizzerà la salute a lungo termine della batteria.

Per ulteriori informazioni importanti riguardanti la batteria, consultare "Informazioni sulla Batteria" dalle pagine 37 a 40.



探骊动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Numeri di identificazione

unico della vostra motocicletta.

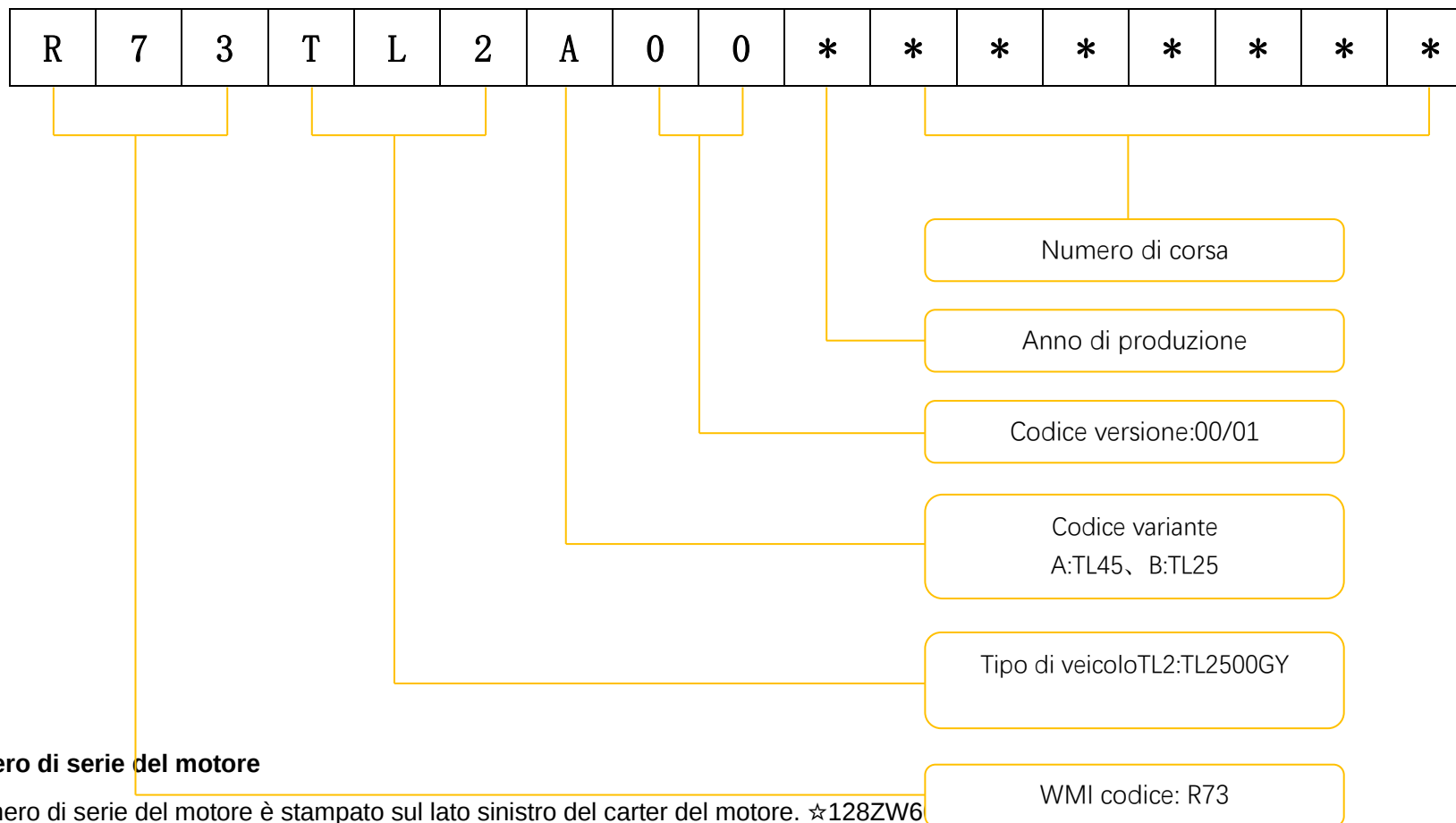


La seguente scomposizione del numero di telaio (VIN) ti aiuterà a comprendere il significato di ogni cifra o carattere nel caso in cui tu debba fare



Numeri di identificazione

riferimento ad esso quando contattati Talaria o ordini parti.



Numero di serie del motore

Il numero di serie del motore è stampato sul lato sinistro del carter del motore. ☆128ZW6



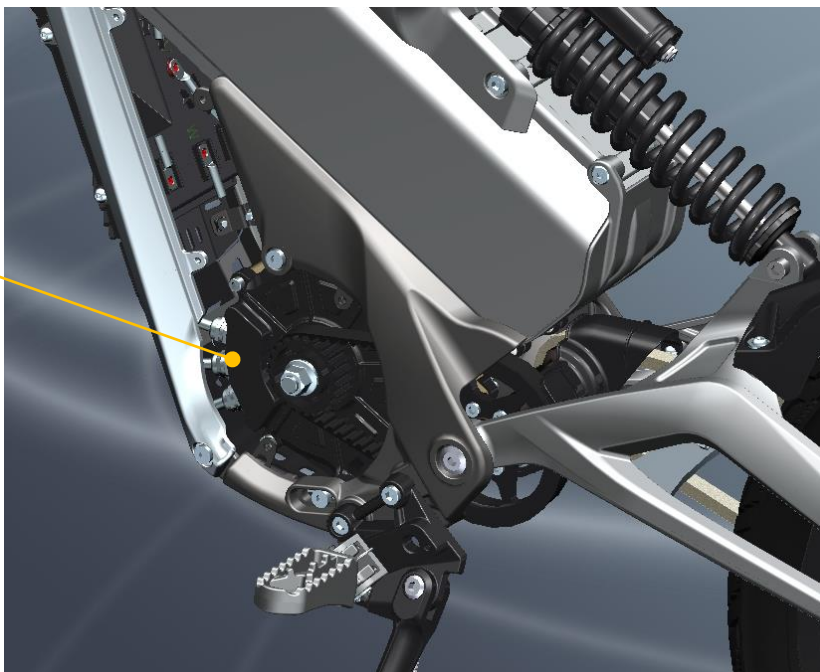
探骊动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Numeri di identificazione

E la seconda riga è il numero di controllo interno di Talaria: Numero di modello interno a 6 cifre + Data di produzione (AA/MM) + Numero di identificazione della fabbrica a 1 cifra + Numero sequenziale a 4 cifre:

Esempio: ☆TL2500-22122010001☆

Numero serie
motore



Specifiche tecniche

Articolo

Specifiche



探骊动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Informazioni Generali

Dimensioni del veicolo
Passo
Peso del veicolo/inclusa la batteria da 40Ah
Carico massimo
Distanza minima dal suolo
Altezza della sella
Pendenza massima superabile
Velocità massima
Potenza nominale
Potenza massima
Coppia sulla ruota posteriore
Pacco batterie
Autonomia

Tempo di ricarica
Tensione di ingresso del caricatore
Modalità di guida
Dimensione della ruota a raggi
Dimensione del pneumatico

Forcella anteriore

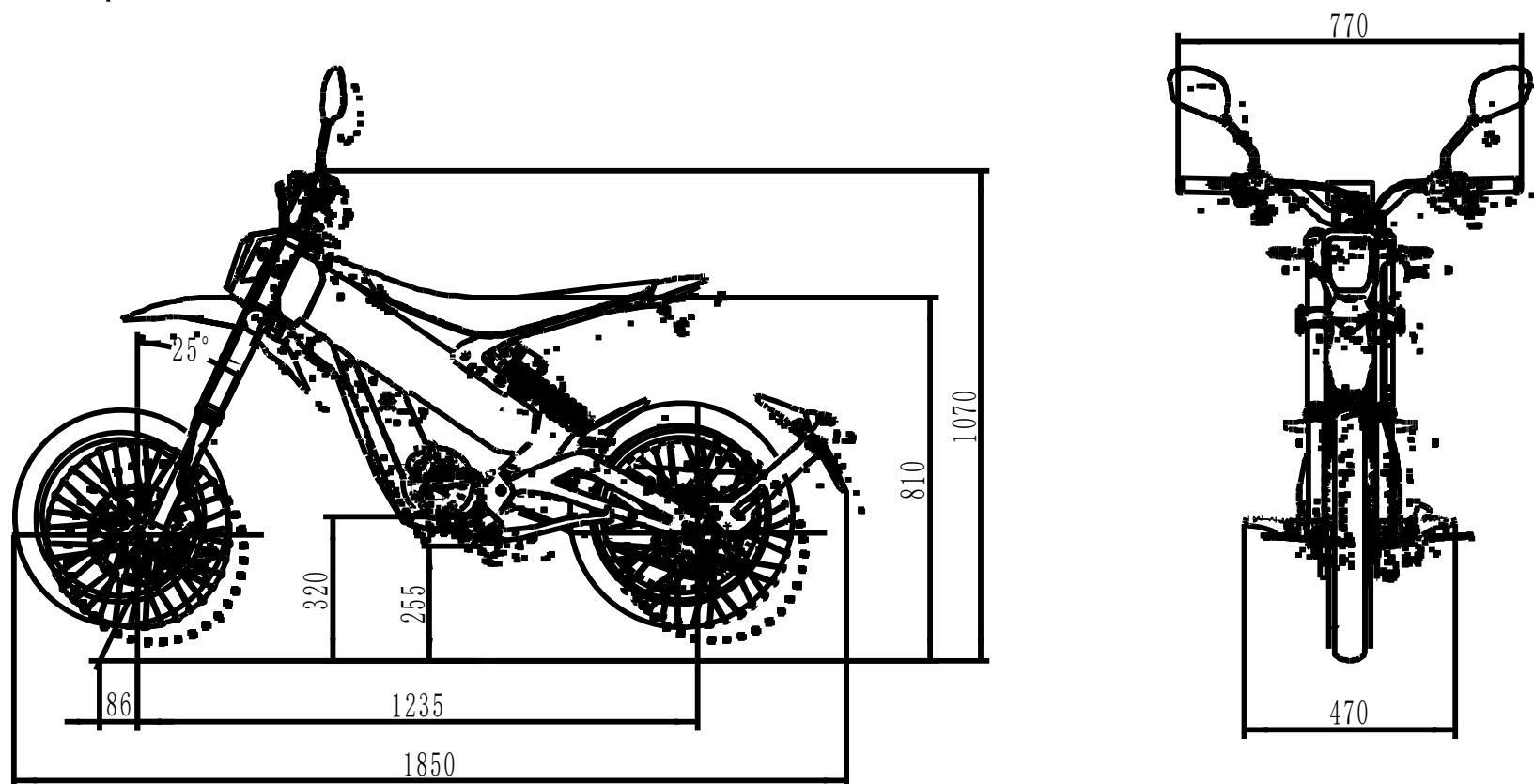
Ammortizzatore posteriore

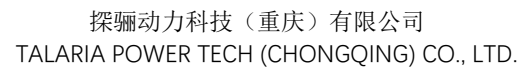
Tipo di freno
Trasmissione primaria
Trasmissione secondaria
Tipo di cruscotto

Dimensioni: 1850mm×770mm×1080mm
Passo: 1235mm
Peso del veicolo/40Ah Batteria inclusa: 45kg/58kg
Carico massimo: 100kg
Distanza minima da terra: 255mm
Altezza della sella: 810mm
Pendenza massima superabile: 45°
Velocità massima: 45km/h (Versione L1e)
Potenza nominale: 2.5KW
Potenza massima: 3.5KW (Versione L1e)
Coppia sulla ruota posteriore: 233N.m (48T)
Pacco batterie: Batteria al litio da 60V/25Ah o 60V/40Ah
Autonomia: ≥100Km@25Km/h; ≥80Km@45Km/h (a seconda della batteria scelta)
Tempo di ricarica: 2-4h (a seconda del caricatore scelto)
Tensione di ingresso del caricatore: AC110/230V-50/60Hz
Modalità di guida: ECO/SPORT
Dimensione della ruota a raggi: Anteriore: 1.4×17; Posteriore: 1.6×17
Dimensione del pneumatico: Anteriore: 70/100-17; Posteriore: 80/90-17
Forcella anteriore: Forcella idraulica ad alte prestazioni con escursione di 200mm
Ammortizzatore posteriore: Ammortizzatore a molla riducente con escursione di 85mm
Tipo di freno: Freni a disco idraulici anteriori e posteriori
Trasmissione primaria: Trasmissione a cinghia
Trasmissione secondaria: Trasmissione a catena
Tipo di cruscotto: TFT

Informazioni Generali

Dimensioni complessive del veicolo

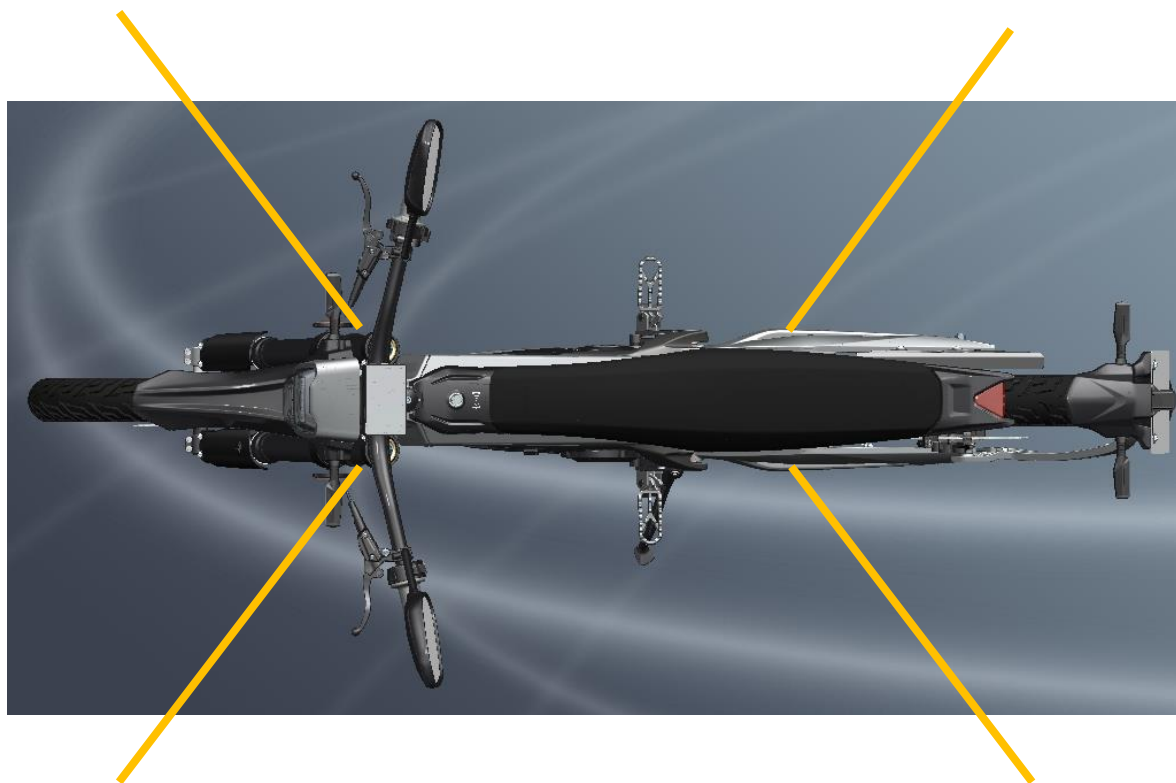




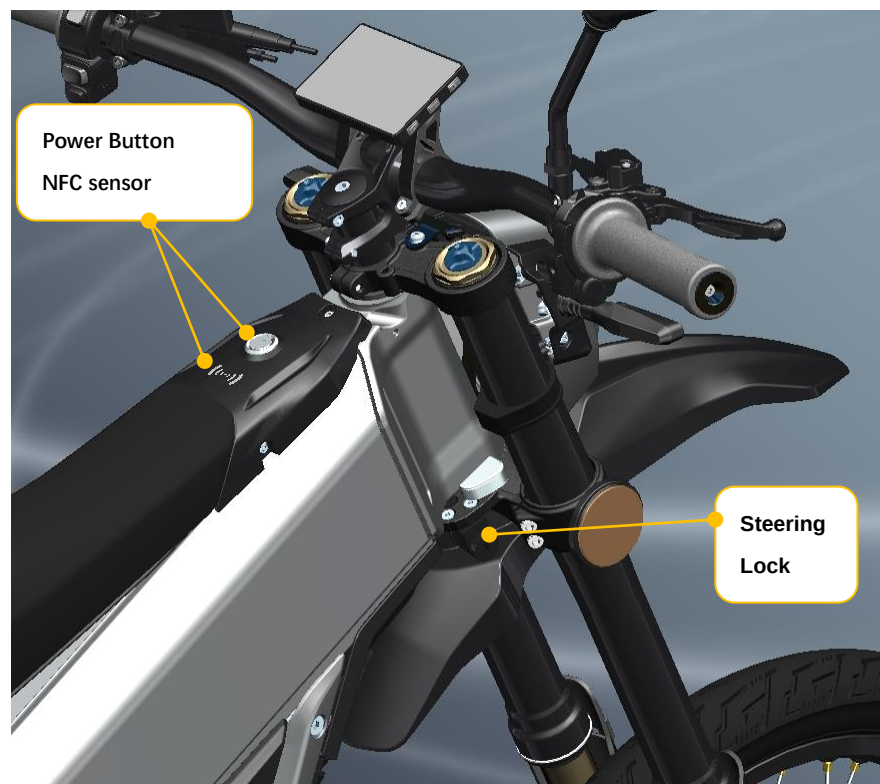
Informazioni Generali

Trasporto

Si consiglia di legare la motocicletta con cinghie a cricchetto mentre viene trasportata. Posizionare le cinghie a cricchetto attorno a un punto di contatto del telaio. Devono essere utilizzate cinghie morbide per ridurre graffi o altri danni. Utilizzare due cinghie a cricchetto nella parte anteriore e due nella parte posteriore. Le cinghie di ancoraggio dovrebbero essere disposte ad un angolo di 45° rispetto alla motocicletta. Seguire le istruzioni del produttore per le cinghie a cricchetto che si stanno utilizzando.



Informazioni sulla sicurezza



Per sbloccare il sistema di sterzo, girare la chiave di 180° in senso antiorario. Indipendentemente dal fatto che si blocchi o sblocchi il sistema di sterzo, si prega di non dimenticare di estrarre la chiave e tenerla con sé.

Informazioni sull'allarme antifurto

Sistema di avviamento senza chiave:

Passaggio 1: Premere il pulsante di accensione, la spia rossa si accenderà per attivare il BMS della batteria, dopodiché sarà possibile utilizzare la tecnologia NFC per accendere la motocicletta.

Passaggio 2: Applicare la carta NFC a contatto con il sensore NFC. Dopo che il segnale viene rilevato correttamente, si sentirà un segnale acustico di avviso. Successivamente, l'unità di controllo NFC invierà un segnale al BMS della batteria, al motore, al regolatore e al DCDC per garantire l'alimentazione alle unità elettroniche ad alta e bassa tensione. Il cruscotto, il faro e il fanale posteriore si accenderanno e la motocicletta si avvierà. Senza la carta NFC, l'alimentazione ad alta tensione non partirà e la motocicletta non funzionerà, garantendo così una maggiore protezione contro il furto della motocicletta.

Blocco del manubrio: Sterzare il manubrio verso sinistra, inserire la chiave e girarla di 180° in senso orario per bloccare il sistema di sterzo.



Informazioni sulla sicurezza

Precauzioni generali di sicurezza

Questa è una motocicletta ad alte prestazioni e deve essere maneggiata con estrema cautela.

Si prega di rispettare le norme locali sul traffico e guidare la motocicletta a una velocità adeguata. (La velocità massima per la versione xXx L1e è di 45 km/h).

Mentre guidate, indossate sempre la giusta attrezzatura di sicurezza, compreso un casco approvato dalla regione, protezione per gli occhi, stivali da moto, guanti e abbigliamento protettivo, per ridurre il rischio di possibili lesioni. Raccomandiamo vivamente l'uso di stivali da moto a tutta altezza poiché la maggior parte delle lesioni in caso di incidenti riguardano gambe e piedi. Non è consigliato guidare senza l'abbigliamento protettivo corretto, sia per brevi tragitti che in qualsiasi stagione dell'anno.

Prima di utilizzare la vostra motocicletta elettrica, leggete tutte le avvertenze e le istruzioni del prodotto presenti nel manuale del proprietario, nonché le etichette di sicurezza.

Non permettete mai a un ospite di guidare la vostra motocicletta elettrica senza una formazione adeguata.

Non utilizzare alcol o sostanze che alterano la mente prima di guidare la vostra motocicletta elettrica.

Le persone che non sono disposte o non sono in grado di assumersi la responsabilità delle proprie azioni non dovrebbero utilizzare questa motocicletta. Siete voi a assumervi tutta la responsabilità durante la guida della vostra motocicletta. Il venditore non si assume alcuna responsabilità per un uso improprio o per negligenza dell'operatore.

La vostra sicurezza dipende in parte dalla buona condizione meccanica della motocicletta. Assicuratevi di fare regolarmente la manutenzione. Assicuratevi di comprendere l'importanza di controllare attentamente tutti gli elementi prima di iniziare la guida.

Informazioni sulla sicurezza

Le modifiche apportate alla motocicletta possono renderla insicura e causare gravi lesioni personali. Talaria non può essere ritenuta responsabile per modifiche non approvate.

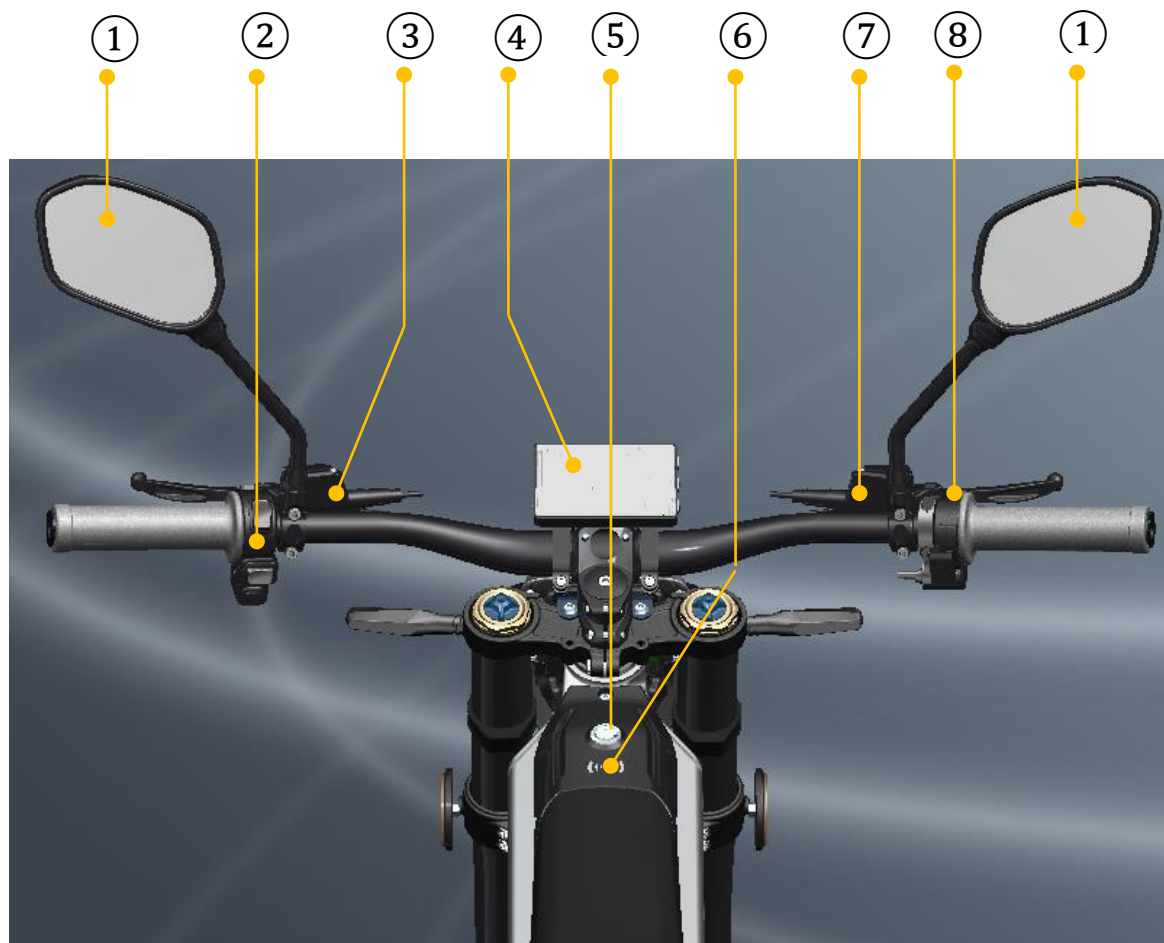
Fate molta attenzione quando caricate o aggiungete accessori alla vostra motocicletta. Oggetti grandi, ingombranti o pesanti potrebbero influire negativamente sulla maneggevolezza e sulle prestazioni della motocicletta.

Posizione delle etichette important



Controlli e componenti

Controlli per motocicli





Controlli e componenti

① Specchietti

Questa motocicletta è dotata di specchietti convessi. Uno specchietto convesso ha una superficie curva. Gli specchietti convessi offrono un campo visivo più ampio rispetto a uno specchio piatto simile. Tuttavia, il campo visivo più ampio fa sembrare gli oggetti più lontani di quanto siano realmente. Bisogna fare attenzione nel valutare la distanza degli oggetti visti in questi specchietti.

② Controllo manubrio sinistro

Per la descrizione e il funzionamento, vedere "Comandi del manubrio" a pagina 27.

③ Gruppo freno posteriore

Per la descrizione e il funzionamento, vedere "Leva freno posteriore" a pagina 28 e "Frenata" a pagina 32.

④ Cruscotto

Per la descrizione e il funzionamento, vedere "Panoramica del cruscotto" a pagina 19.

⑤ Pulsante di accensione

Per la descrizione e il funzionamento, vedere "Guida della vostra motocicletta" a pagina 31.

⑥ Sensore NFC

Dopo aver premuto il pulsante di accensione, applicare la carta NFC sul sensore NFC per avviare la motocicletta. Per la descrizione e il funzionamento, vedere "Sistema di avvio Keyless Go" a pagina 10 e "Guida della vostra motocicletta" a pagina 31.

⑦ Gruppo freno anteriore

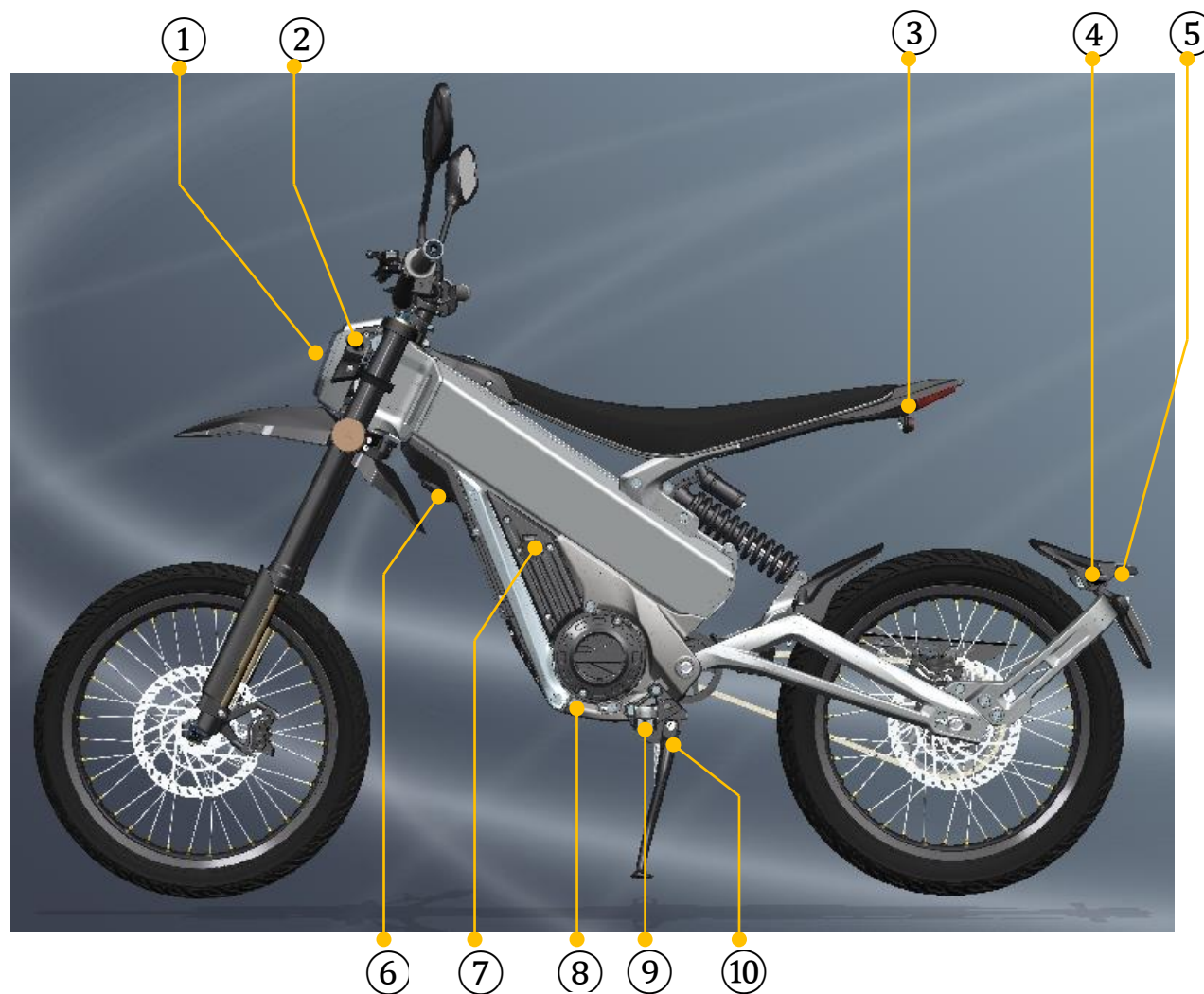
Per la descrizione e il funzionamento, vedere "Leva freno anteriore" a pagina 29 e "Frenata" a pagina 32.

⑧ Manopola dell'acceleratore

Per la descrizione e il funzionamento, vedere "Comandi del manubrio" a pagina 29.

Controlli e componenti

Vista laterale sinistra





Controlli e componenti

① Faro anteriore

Dispositivo di illuminazione utilizzato per la guida notturna. Per il funzionamento del faro, vedere "Comando fari anabbaglianti/abbaglianti" a pagina 28.

② Indicatori di direzione anteriori

Gli indicatori di direzione sono utilizzati per attirare l'attenzione dei veicoli o delle persone intorno a voi quando girate con la motocicletta. Per la vostra sicurezza e quella degli altri, utilizzate correttamente gli indicatori di direzione. Per la descrizione e il funzionamento, vedere "Comando indicatori di direzione" a pagina 28.

③ Fanale posteriore

Dopo aver acceso la motocicletta, quando azionate la leva del freno, il fanale posteriore si illuminerà di rosso per attirare l'attenzione dei veicoli che si trovano dietro di voi e prevenire eventuali incidenti.

④ Indicatori di direzione posteriori

Gli indicatori di direzione sono utilizzati per attirare l'attenzione dei veicoli o delle persone intorno a voi quando girate con la motocicletta. Per la vostra sicurezza e quella degli altri, utilizzate correttamente gli indicatori di direzione. Per la descrizione e il funzionamento, vedere "Comando indicatori di direzione" a pagina 28.

⑤ Luce targa

Utilizzata per illuminare la targa.

⑥ Clacson

Per la descrizione e il funzionamento, vedere "Comandi del manubrio" a pagina 29.

⑦ Interfaccia di ricarica a bordo

Utilizzare solo il caricatore originale Talaria per caricare la batteria. Prima di caricare la batteria, assicurarsi di spegnere la motocicletta.

⑧ Tenditore della cinghia

Utilizzato per regolare la tensione della cinghia. Per la descrizione e il funzionamento, vedere "Applicazione del tenditore della cinghia" a pagina 56.

⑨ Sensore di spegnimento motore per cavalletto laterale

Utilizzato per interrompere l'alimentazione quando il cavalletto laterale è ancora abbassato, in modo da prevenire eventuali incidenti o lesioni causate da un uso errato.

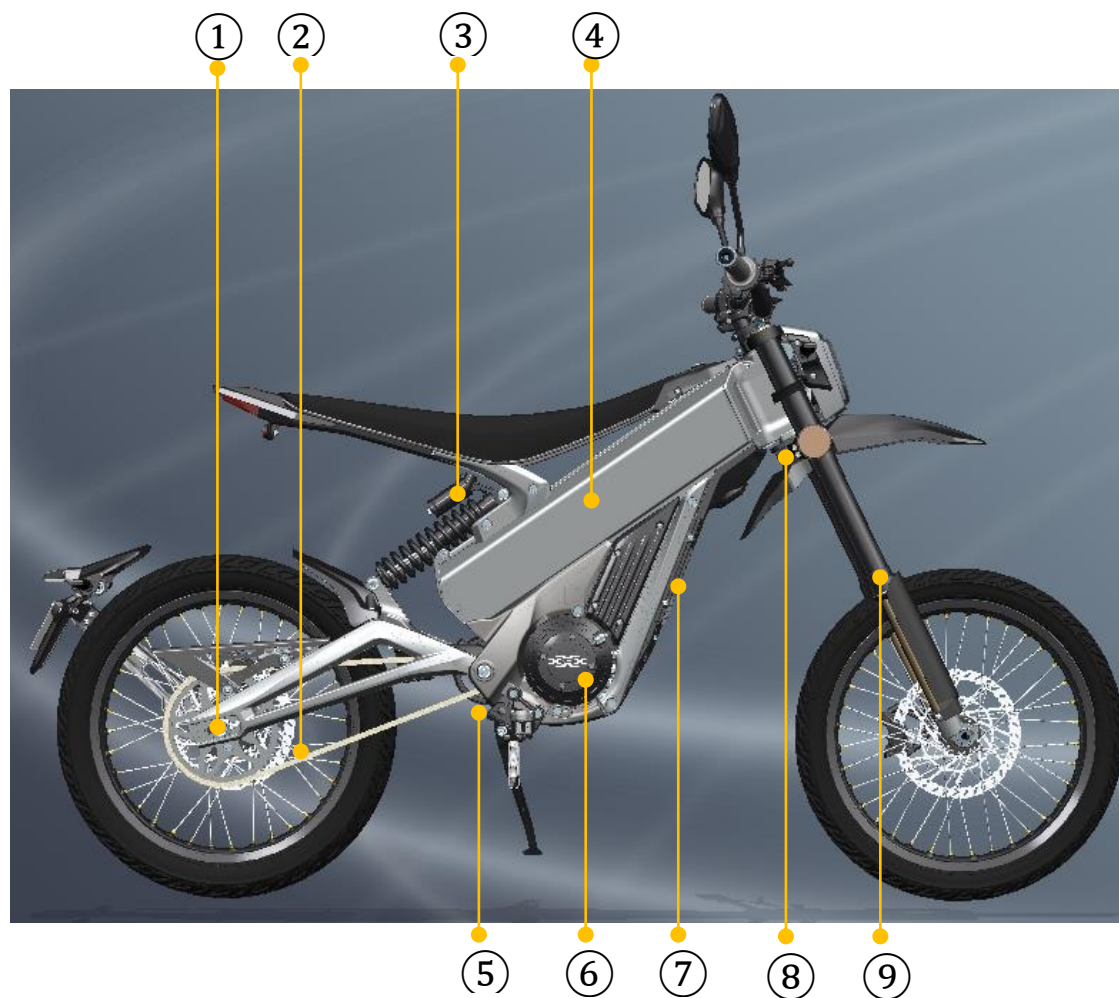
⑩ Cavalletto laterale

Utilizzato per sostenere la motocicletta. Quando parcheggiate la motocicletta, assicuratevi che sia spenta.

Avvertenza: Scegliere un terreno piano e duro per parcheggiare la motocicletta. Se parcheggiate la motocicletta su una pendenza o su un terreno morbido, potrebbe inclinarsi e causare danni..

Controlli e componenti

Vista laterale destra





Controlli e componenti

① Regolatore tensione catena

Utilizzato per regolare la tensione della catena di trasmissione. Vedere la descrizione e il funzionamento per "Regolazione della tensione della catena di trasmissione" a pagina 57.

② Catena

Catena per la trasmissione secondaria, è vivamente consigliato controllare regolarmente la tensione della catena. Vedere la descrizione e il funzionamento per "Regolazione della tensione della catena di trasmissione" a pagina 57.

③ Ammortizzatore posteriore

Vedere la descrizione e il funzionamento per "Forcella anteriore e ammortizzatore posteriore" a pagina 34.

④ Batteria

La motocicletta elettrica xXx utilizza una batteria di ultima generazione con un design a struttura PTC. Il pacco batteria è integrato nel telaio. Vedere la descrizione e il funzionamento per "Batteria" a pagina 36.

⑤ Cinghia

Utilizzata per la trasmissione primaria; è vivamente consigliato controllare regolarmente la tensione della cinghia. Vedere la descrizione e il funzionamento per "Regolazione della cinghia" a pagina 56.

⑥ Motore

Vedere la descrizione e il funzionamento per "Gruppo motopropulsore" a pagina 35.

⑦ Controllore (o centralina)

Vedere la descrizione e il funzionamento per "Gruppo motopropulsore" a pagina 35.

⑧ Blocco dello sterzo

Vedere la descrizione e il funzionamento per "Blocco dello sterzo" a pagina 10.

⑨ Forcella anteriore

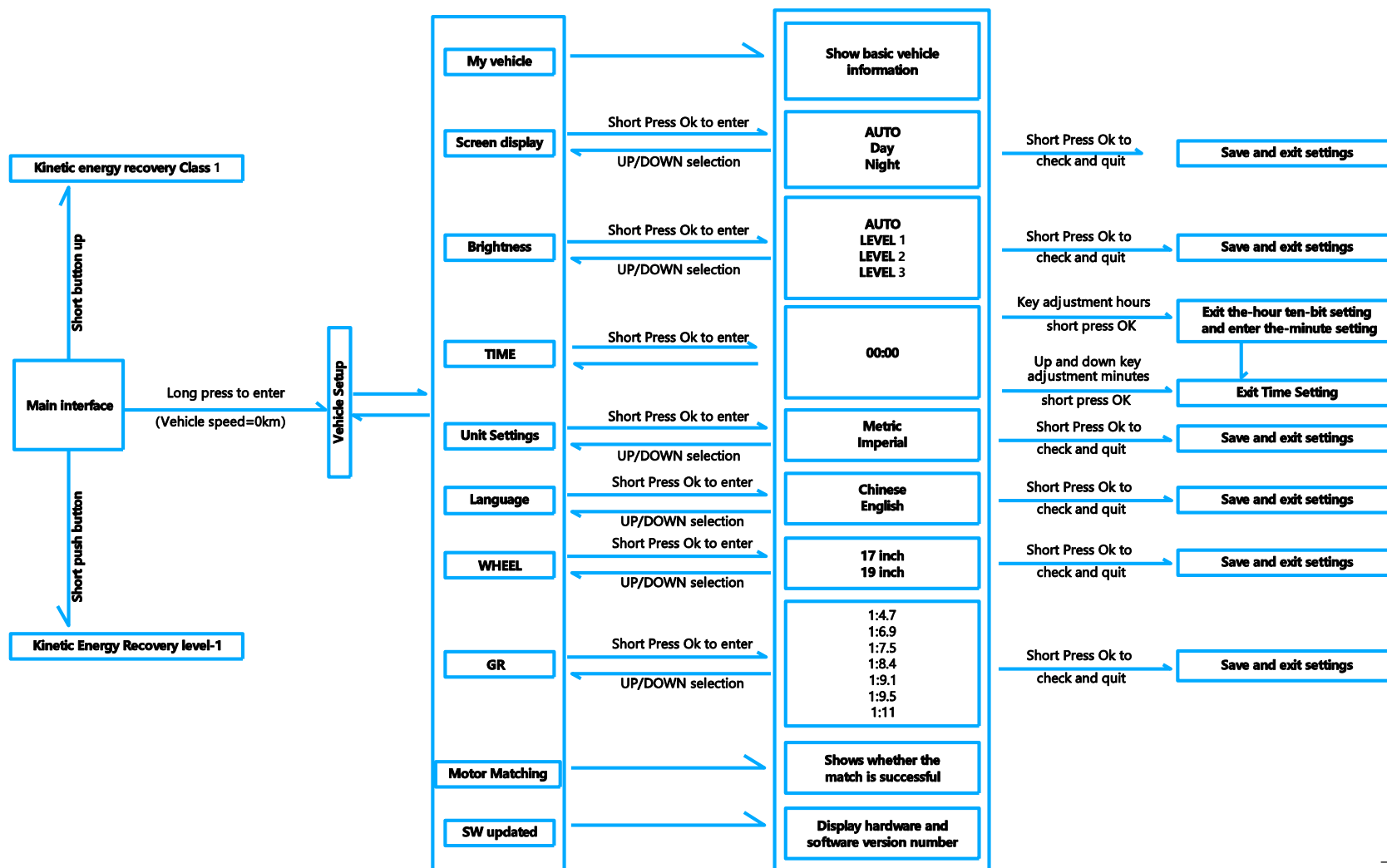
Vedere la descrizione e il funzionamento per "Forcella anteriore e ammortizzatore posteriore" a pagina 34.

Controlli e componenti

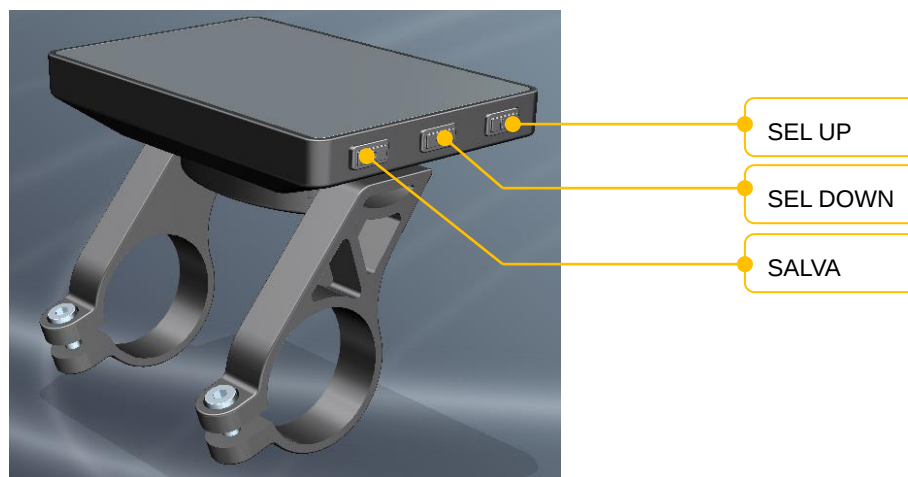
Panoramica del Dash



Controlli e componenti



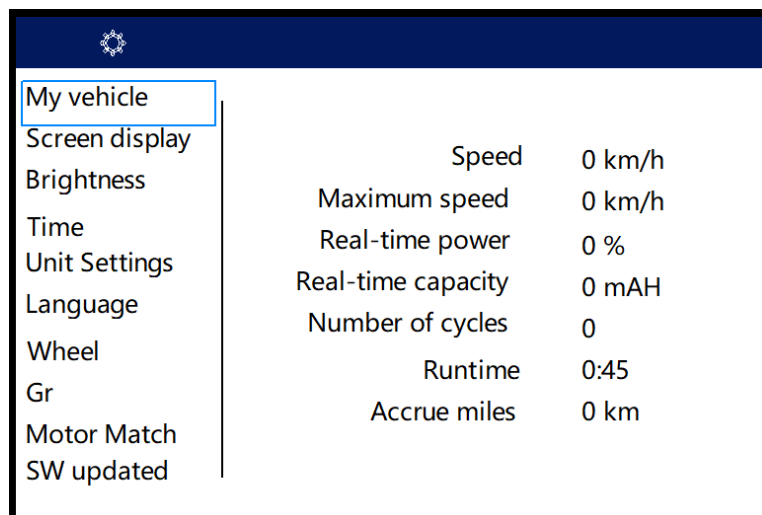
Controlli e componenti



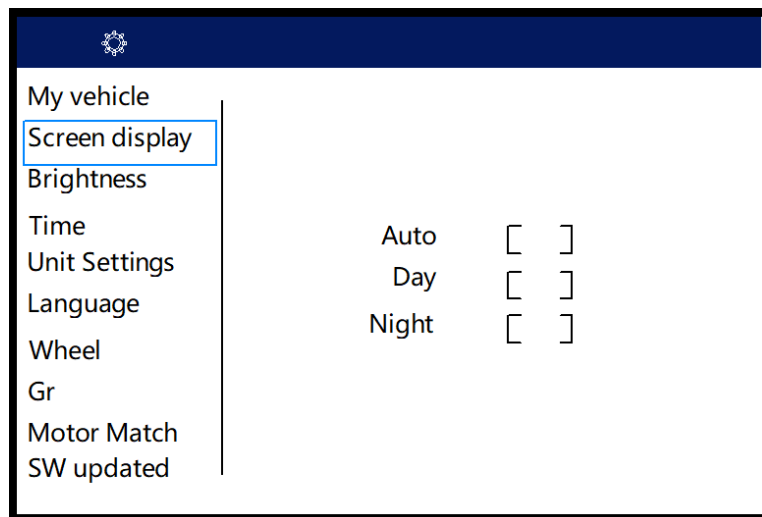
Nell'interfaccia principale, premere il pulsante "SEL UP" una volta per aumentare il livello di rigenerazione di 1; tenendo premuto il pulsante "SEL UP" si azzererà il

Nell'interfaccia principale, premere il pulsante "SEL UP" una

Controlli e componenti



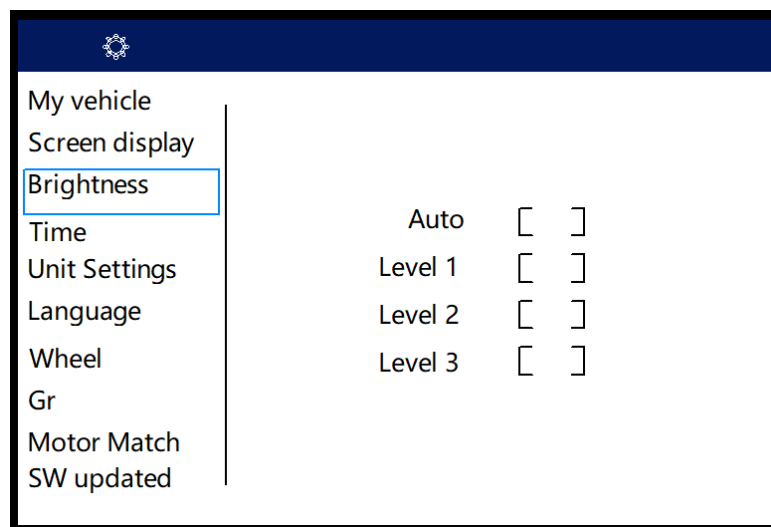
My Vehicle : Premere il pulsante "SAVE" per accedere all'interfaccia di impostazione, quindi i dati relativi alla guida verranno mostrati sul display (come informazioni sulla velocità, batteria, tempo di utilizzo, autonomia, ecc.).



Screen Display : Premere SEL DOWN per accedere all'interfaccia di impostazione "Screen display". Quindi, premere SAVE per avviare la selezione delle modalità di visualizzazione del display utilizzando SEL UP o SEL DOWN e infine, premere SAVE per salvare l'impostazione. Sono disponibili 3 modalità tra cui scegliere: Modalità Automatica, il display regolerà automaticamente la luminosità in base alla luminosità dell'ambiente. Modalità Giorno, il display avrà

Controlli e componenti

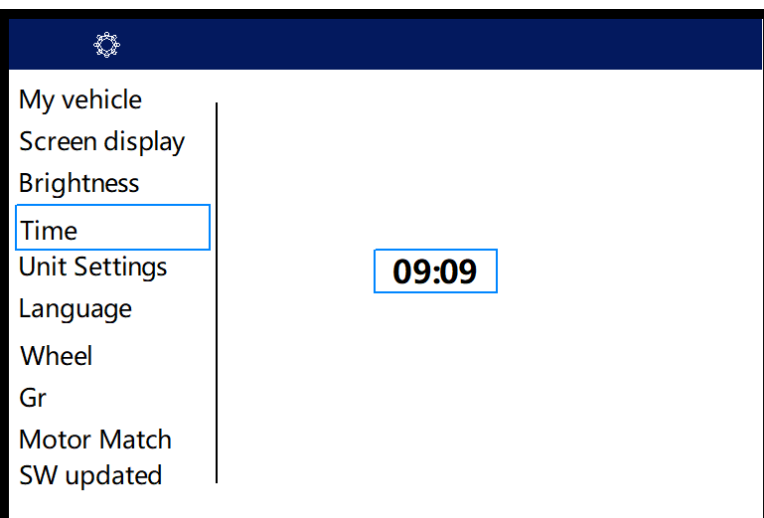
una luminosità elevata. Modalità Notte, il display avrà una luminosità chiara e confortevole. La Modalità Automatica è l'impostazione predefinita.



Brightness: Premere SEL DOWN per accedere all'interfaccia di impostazione "Brightness". Quindi, premere SAVE per avviare la selezione delle modalità di luminosità premendo SEL UP o SEL DOWN, e infine, premere SAVE per salvare l'impostazione. Sono disponibili 4 modalità di luminosità tra cui scegliere:

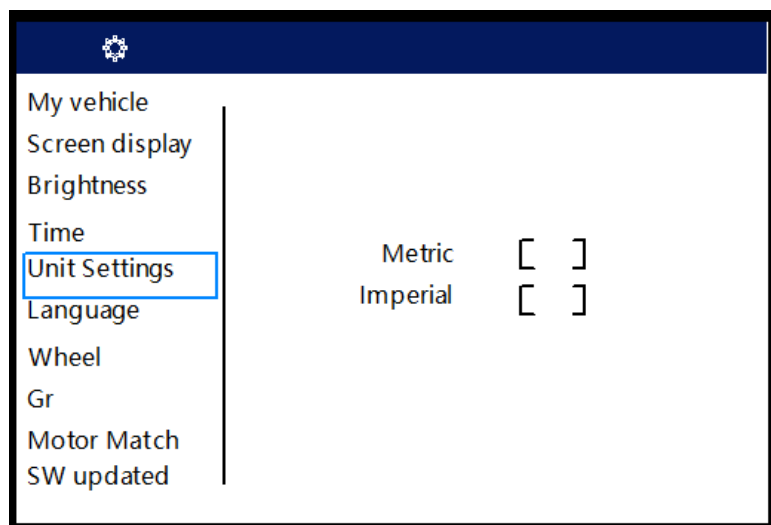
1. Modalità Automatica (Auto Mode): La luminosità del display si regolerà automaticamente in base alla luminosità dell'ambiente circostante.
2. Livello 1: Luminosità massima.
3. Livello 2: Luminosità media.
4. Livello 3: Luminosità bassa.

La Modalità Automatica è l'impostazione predefinita.

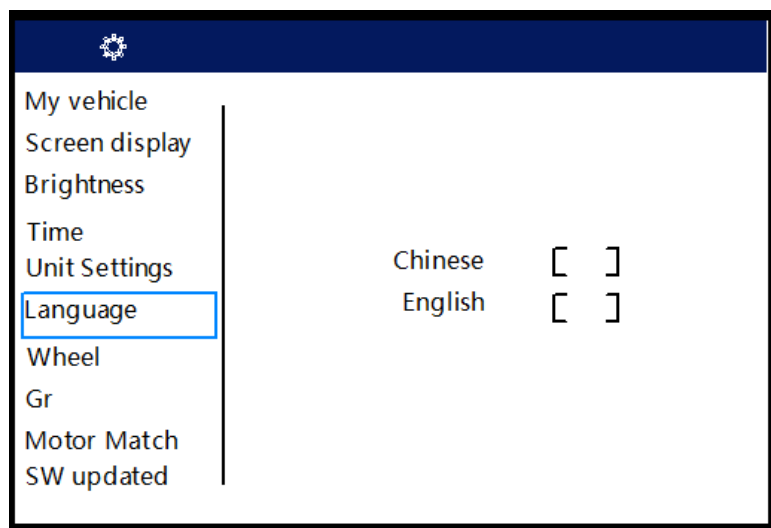


Time: Premere SEL DOWN per accedere all'interfaccia di impostazione "Time". Quindi, premere SAVE per iniziare l'impostazione dell'ora premendo SEL UP o SEL DOWN e infine, premere SAVE per salvare l'impostazione.

Controlli e componenti

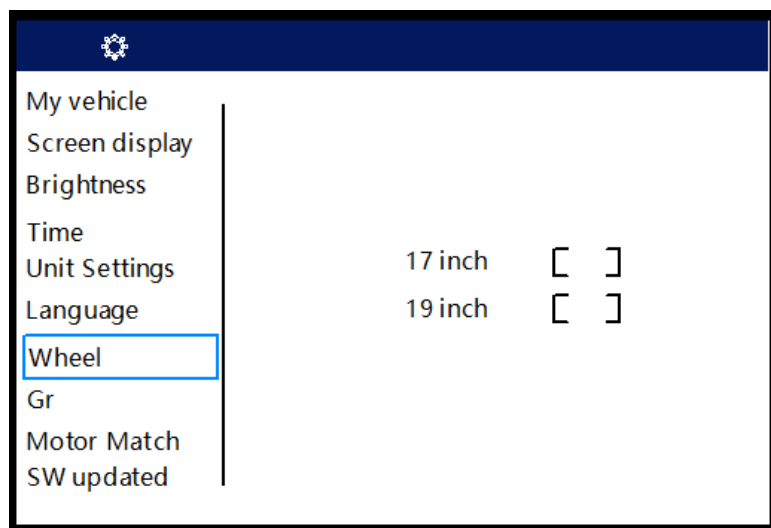


Unit Settings: Premere SEL DOWN per accedere all'interfaccia di impostazione "Unit Settings". Quindi, premere SAVE per iniziare a selezionare l'unità di misura Metrica o Imperiale premendo SEL UP o SEL DOWN, e infine, premere SAVE per salvare l'impostazione.



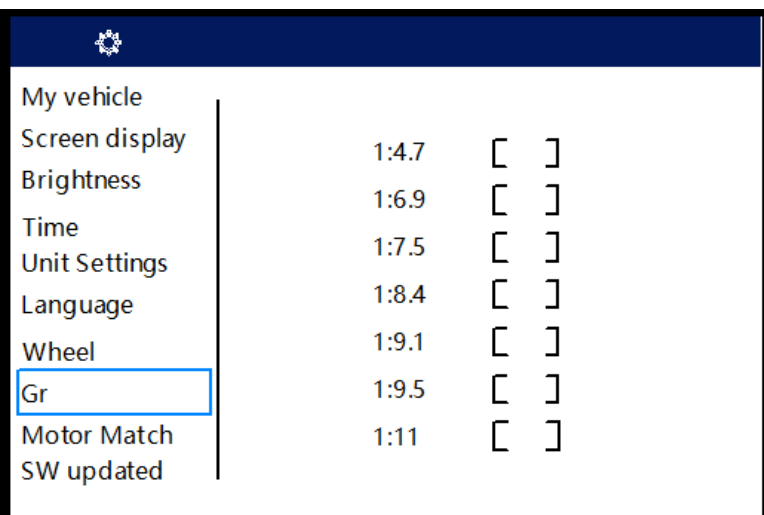
Language: Premere SEL DOWN per accedere all'interfaccia di impostazione "Language". Quindi, premere SAVE per iniziare a selezionare il Cinese o l'Inglese premendo SEL UP o SEL DOWN, e infine, premere SAVE per salvare l'impostazione.

Controlli e componenti



Wheel: Premere SEL DOWN per accedere all'interfaccia di impostazione "Wheel". Quindi, premere SAVE per iniziare a selezionare il diametro della ruota premendo SEL UP o SEL DOWN, e infine, premere SAVE per salvare l'impostazione. Una configurazione del diametro errata causerà un'indicazione di velocità errata. La configurazione predefinita del diametro della ruota è di 17 pollici.

Avviso: Il diametro della ruota si riferisce alla **ruota motrice posteriore**. Se scegliete il diametro della ruota errato, la vostra motocicletta funzionerà comunque senza problemi. Tuttavia, il tachimetro visualizzerà una velocità in tempo reale errata.

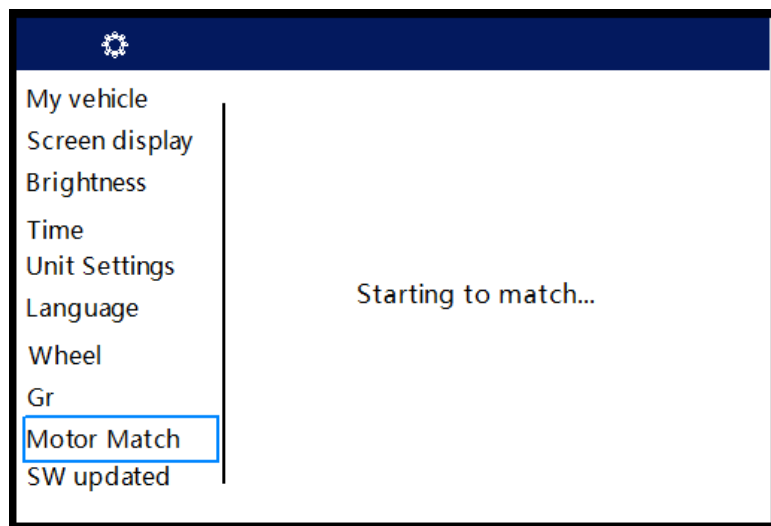


Gr: Premere SEL DOWN per accedere all'interfaccia di impostazione "Gr". Quindi, premere SAVE per iniziare a selezionare il rapporto di trasmissione premendo SEL UP o SEL DOWN, e infine, premere SAVE per salvare l'impostazione.

Avviso: Per la **versione Talaria xXx L1e**, l'impostazione predefinita del rapporto cambio marcia

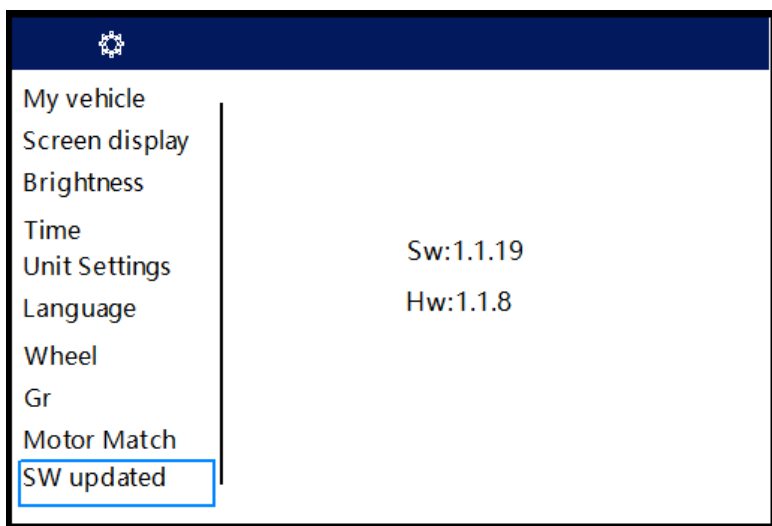
Controlli e componenti

(GR) è solo 1:6,9. Non è necessario scegliere un altro rapporto cambio marcia. Se il rapporto cambio marcia che avete scelto non corrisponde alla corona sulla vostra motocicletta, la vostra motocicletta funzionerà comunque senza problemi. Tuttavia, il tachimetro visualizzerà una velocità in tempo reale errata.



Motor Match: Premere SEL DOWN per accedere all'interfaccia di impostazione "Motor Match". Quando lo stato della motocicletta è "WAIT" (in attesa) e il cavalletto laterale è ripiegato, premere SAVE per avviare l'abbinamento del motore entro un minuto dopo l'accensione della moto. Successivamente, la motocicletta avrà un breve movimento, e dopo ciò, mostrerà se l'abbinamento è riuscito o fallito.

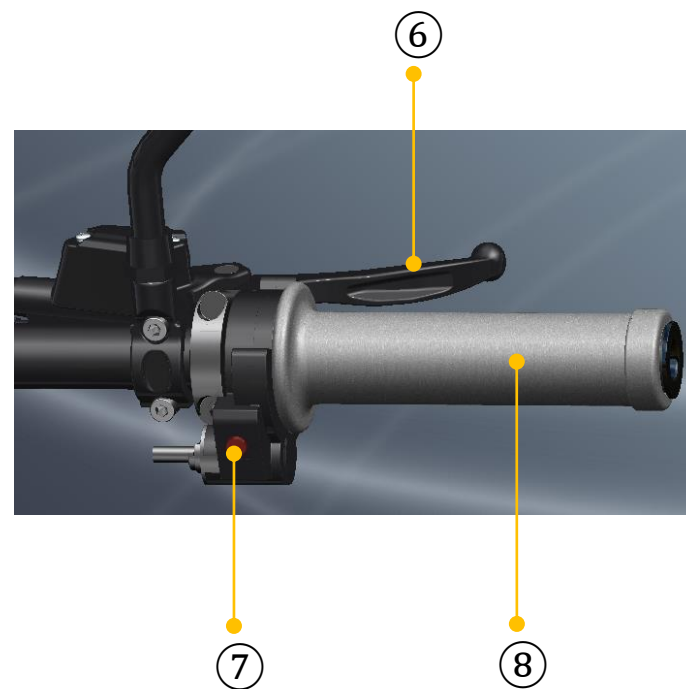
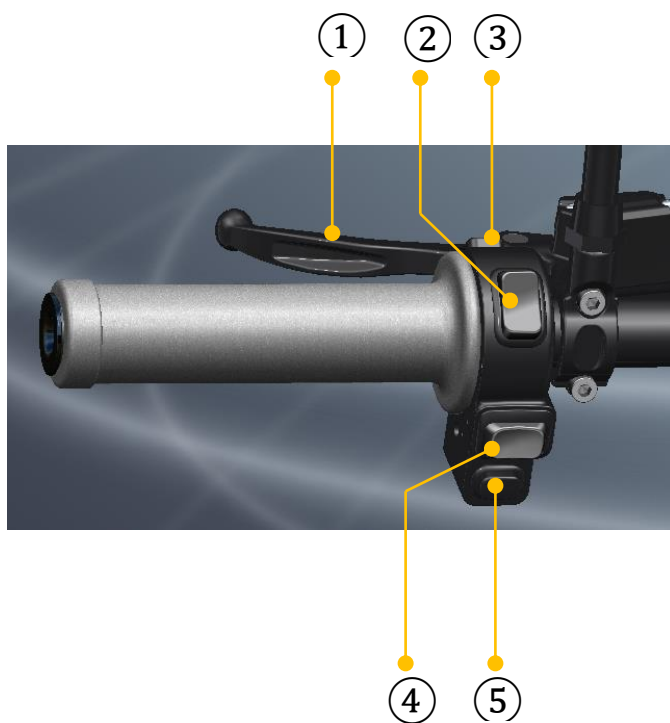
Nota: L'offset dell'angolo elettrico dell'encoder magnetico può causare una possibile inversione di rotazione del motore. La funzione "Motor Match" si autoadatta all'offset e impedisce che l'inversione di rotazione del motore si verifichi.



SW updated: Premere SEL DOWN per accedere all'interfaccia di impostazione "SW updated" (software). Premere SAVE per selezionare il numero di versione premendo SEL UP o SEL DOWN, quindi, premere SAVE per visualizzare le informazioni sul software del cruscotto.

Controlli e componenti

Comandi sul manubrio



Controlli e componenti

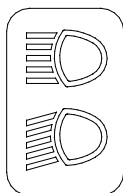
① Leva del freno posteriore

Schiacciando la leva del freno posteriore è possibile controllare il sistema frenante posteriore per decelerare la velocità o fermare la motocicletta. Durante la frenata, l'acceleratore dovrebbe essere in posizione chiusa e il fanale del freno si accenderà.

② Comando fari anabbaglianti/abbaglianti

Premendo il comando dei fari anabbaglianti, si accenderanno i fari anabbaglianti e l'indicatore dei fari anabbaglianti sul cruscotto si accenderà. Premendo il comando dei fari abbaglianti, i fari abbaglianti si spegneranno, si accenderanno i fari anabbaglianti e l'indicatore dei fari anabbaglianti sul cruscotto si accenderà.

Osservazioni: Secondo le normative EEC per la categoria L1e, quando la motocicletta è accesa, i fari anabbaglianti non possono essere spenti.



① Comando modalità di guida

Viene utilizzato per selezionare le modalità di guida ECO o Sport. La modalità ECO offre un'accelerazione relativamente delicata e una maggiore autonomia di guida. È perfetta per i motociclisti principianti, nonché per coloro che desiderano una buona autonomia di guida.

La modalità Sport offre una potenza elevata e un'accelerazione rapida. Consente ai motociclisti esperti di godersi appieno le straordinarie prestazioni di guida elettrica.

② Comando indicatori di direzione



Controlli e componenti

indicatore direzione sinistro indicatore direzione destro

Premendo il comando degli indicatori di direzione a sinistra o a destra, l'indicatore di direzione corrispondente inizierà a lampeggiare e l'indicatore degli indicatori di direzione sul cruscotto si illuminerà.

Segnalare sempre le vostre svolte e altre manovre come richiesto dalla legge. A differenza di un'automobile, gli indicatori di direzione devono essere sempre disattivati manualmente sulla motocicletta. Premendo il comando, esso tornerà in posizione centrale o in posizione OFF.

① Pulsante del clacson

Quando la motocicletta è accesa, il clacson suona quando si preme il pulsante. I veicoli elettrici si muovono in modo silenzioso; il clacson può essere utilizzato per avvertire i pedoni o gli altri automobilisti della vostra presenza.

② Leva del freno anteriore

Schiacciando la leva del freno anteriore è possibile controllare il



sistema frenante anteriore per decelerare la velocità o fermare la motocicletta. Durante la frenata, l'acceleratore **dovrebbe essere in** posizione chiusa e il fanale del freno si accenderà.

③ Pulsante di AVVIO

Vedere la descrizione e il funzionamento per "Avvio" a pagina 32.

④ Manopola dell'acceleratore

Ruotare la manopola dell'acceleratore in senso antiorario per attivare il

Controlli e componenti

motore e far partire la motocicletta in avanti. Rilasciare la manopola dell'acceleratore e questa tornerà automaticamente in posizione chiusa, disattivando il motore. La motocicletta continuerà a muoversi in avanti per inerzia. Quando il livello di rigenerazione è II o livelli superiori, la frenata rigenerativa verrà attivata. La frenata rigenerativa preleva parte dell'energia dalla motocicletta in movimento e la trasforma in energia elettrica. Questa energia viene quindi immagazzinata nella batteria, contribuendo a un maggiore rendimento energetico. Si sentirà una leggera resistenza quando la frenata rigenerativa è attivata. Se si desidera procedere senza la frenata rigenerativa, selezionare il livello di rigenerazione I.



Avviamento e funzionamento

Ispezione pre-viaggio

Prima di utilizzare la vostra motocicletta Talaria xXx, controllate quanto segue per assicurarvi che la motocicletta sia sicura e integra:

Batteria: Assicuratevi che l'indicatore di carica sul cruscotto indichi una batteria carica. Sugeriamo di ricaricare prima dell'uso. Mantenete sempre il caricabatterie a disposizione.

Freni: Schiacciate individualmente le leve del freno sinistro e destro mentre spingete la motocicletta per vedere se si muove. Dovreste essere in grado di bloccare completamente le ruote applicando i freni.

Acceleratore: Assicuratevi che la motocicletta non sia alimentata, applicate l'acceleratore e rilasciatelo per verificare che l'acceleratore sia fluido e torni correttamente nella posizione di riposo.

Pneumatici: Controllate entrambi i pneumatici per condizioni e profondità del battistrada. Verificate frequentemente la pressione dei pneumatici a freddo. Controllate eventuali danni e l'allineamento. Mantenete la corretta pressione dei pneumatici specificata sia per il pneumatico anteriore che per quello posteriore (225KPa). Sostituite i pneumatici quando l'altezza del battistrada è consumata di 2/3 o più.

Sistema elettrico: Verificate il corretto funzionamento del faro, degli indicatori di direzione e dei fanali dei freni/posizione.

Avviamento e funzionamento

Uso della motocicletta

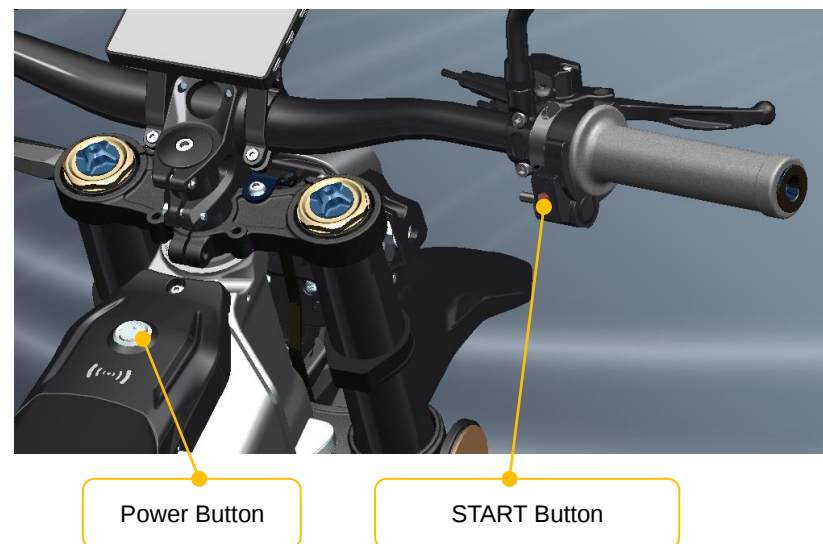
Avvio

Premere il pulsante di accensione, l'indicatore si illuminerà in rosso, quindi, applicare la carta NFC per contattare il sensore NFC (●●●) per accendere la motocicletta. Una volta che la motocicletta è accesa, sul cruscotto apparirà la scritta "WAIT". Dopo esservi sistemati sulla motocicletta e aver ripiegato il cavalletto laterale, premere il pulsante di avvio. Sul cruscotto comparirà la scritta "READY" a indicare che la motocicletta è pronta per essere guidata. Ruotare la manopola dell'acceleratore verso di voi (in senso antiorario) per aumentare la velocità.

Osservazioni: Il cavalletto laterale è dotato di un sensore di spegnimento. Esso viene utilizzato per interrompere l'alimentazione quando il cavalletto laterale è ancora abbassato, in modo da prevenire eventuali incidenti o lesioni causate da un uso improprio. Pertanto, quando il cavalletto laterale è abbassato, ruotare la manopola dell'acceleratore non produrrà uscita di potenza e il motore non funzionerà.

Fermare la moto

Quando la tua motocicletta è accesa, premi il pulsante di accensione per spegnere la motocicletta.



Avviamento e funzionamento

Istruzioni per l'uso della scheda NFC

Admin NFC Card: La carta NFC, che viene applicata per accendere prima la motocicletta, verrà automaticamente identificata come l'unica carta NFC amministrativa. Essa deve essere conservata correttamente. La carta NFC amministrativa verrà utilizzata come verifica per sbloccare, aggiungere o eliminare eventuali carte NFC duplicate, e ha un livello di autorizzazione superiore rispetto a qualsiasi carta NFC duplicata.

Aggiunta di una Carta NFC Duplicata: Premere il pulsante di accensione, applicare la carta NFC amministrativa per accendere la motocicletta (assicurarsi che il cavalletto laterale sia abbassato per garantire che non ci sia uscita di potenza). Tenere la carta NFC amministrativa in contatto con il sensore NFC per circa 5 secondi dopo aver sentito il segnale acustico del buzzer per 5 volte, togliere la carta NFC amministrativa e applicare la carta NFC duplicata per contattare il sensore NFC. Si sentirà il segnale acustico del buzzer se la carta NFC duplicata viene identificata con successo. Se la carta NFC duplicata non viene applicata al sensore NFC per più di 10 secondi, la procedura di identificazione della carta NFC duplicata si interromperà automaticamente. A quel punto, sarà necessario ripetere l'intera procedura.

Duplicazione della Carta NFC su Dispositivi Smart

Duplicazione della Carta NFC su Smartphone: Applicare la carta NFC amministrativa per contattare il sensore NFC sul proprio smartphone. Una volta che il sensore NFC del proprio smartphone avrà identificato la carta NFC amministrativa, seguire le istruzioni del proprio smartphone per completare la duplicazione.

Duplicazione della Carta NFC su Smart Band: Applicare la carta NFC amministrativa per contattare il sensore NFC sulla propria smart band. Una volta che il sensore NFC della propria smart band avrà identificato la carta NFC amministrativa, seguire le istruzioni della smart band per completare la duplicazione.

Controllo della Velocità: Ruotare la manopola dell'acceleratore in senso antiorario per attivare il motore e far partire la motocicletta in avanti. Ruotare la manopola dell'acceleratore in senso orario per disattivare il motore. Rilasciare la manopola dell'acceleratore e questa tornerà automaticamente in posizione di chiusura, spegnendo il motore.

Attenzione: È fortemente consigliato un uso progressivo dell'acceleratore; un uso aggressivo può causare malfunzionamenti o danneggiare l'acceleratore.

Frenata: Sulla manopola destra si trova la leva del freno a mano per il freno anteriore. La leva del freno controlla il freno anteriore quando viene schiacciata. Sulla manopola sinistra si trova la leva del freno a mano per il freno posteriore. La leva del freno controlla il freno posteriore quando

Avviamento e funzionamento

viene schiacciata. Durante la frenata, l'acceleratore dovrebbe essere in posizione chiusa.

ATTENZIONE! È necessario controllare adeguatamente la forza di pressione della leva del freno, e se si applica il freno anteriore o posteriore con sufficiente forza, è possibile bloccare le ruote. Ciò potrebbe causare la perdita del controllo della motocicletta e potrebbe portare a gravi lesioni o alla morte. Utilizzando progressivamente i freni si dovrebbe riuscire a fermare completamente la motocicletta senza bloccare le ruote. La vostra motocicletta Talaria xXx è un prodotto leggero ad alte prestazioni e quindi è fortemente consigliata la pratica per eseguire fermate di emergenza in sicurezza.

Precauzioni per la guida

1. Nell'ambito della sicurezza, guidare in modo fluido e evitare accelerazioni o decelerazioni improvvise, in modo da risparmiare energia, proteggere i componenti e migliorare l'autonomia e la durata della motocicletta elettrica.
2. In caso di strade bagnate a causa di pioggia o neve, potrebbe verificarsi uno scivolamento laterale. Rimanere concentrati e pronti a reagire. La funzione del freno potrebbe essere leggermente compromessa dopo il lavaggio della motocicletta o dopo averla guidata attraverso pozzanghere. In questo caso, guidare lentamente e fare attenzione. Premere delicatamente il freno più volte fino a quando il freno torna a funzionare normalmente.
3. Si prega di evitare di guidare in caso di forti piogge o di presenza di acqua. Se il livello dell'acqua supera il centro della ruota, potrebbe influire negativamente sul motore e sul freno. La motocicletta elettrica può essere utilizzata anche in caso di pioggia o neve, ma si deve evitare di affrontare lunghe tratti con l'acqua molto alta. Se la profondità dell'acqua supera l'altezza del controllore e degli altri componenti elettrici, potrebbero verificarsi danni ai componenti elettrici.
4. Il cavalletto laterale è destinato solo a sorreggere la motocicletta. Non sedersi sulla motocicletta quando il cavalletto laterale è abbassato, altrimenti potrebbe danneggiarsi.
5. Non parcheggiare la motocicletta in luoghi dove il terreno è inclinato o morbido, altrimenti la motocicletta potrebbe cadere.
6. La motocicletta contiene molti componenti elettrici. Si prega di evitare di esporla a lungo alla pioggia e di utilizzare un getto d'acqua ad alta

Avviamento e funzionamento

pressione per lavare le parti con componenti elettrici.

Parcheggio

1. Prestare attenzione alla parte posteriore e rallentare avvicinandosi al sito di parcheggio.
2. Utilizzare il freno per parcheggiare la motocicletta, riportare l'acceleratore a zero, premere il pulsante di accensione per spegnere la motocicletta.
3. Dopo aver parcheggiato, utilizzare il cavalletto laterale per sorreggere la motocicletta. Assicurarsi di aver spento la motocicletta e di aver bloccato correttamente il bloccasterzo prima di andare via. Portare con sé la carta NFC e la chiave del bloccasterzo.

Forcella anteriore e ammortizzatore posteriore

La forcella anteriore e l'ammortizzatore posteriore svolgono un ruolo di ammortizzazione, sono fondamentali per garantire una guida stabile e confortevole, anche quando ci sono avvallamenti sulla strada.

Per risolvere la carenza di approvvigionamento di forcelle anteriori e ammortizzatori posteriori, Talaria utilizzerà una combinazione di forcelle e ammortizzatori Talaria, FastAce o DNM. Tutti questi ammortizzatori hanno superato severi test

Regolatore
ammortizzator
e posteriore

Regolatore
ammortizzator
e posteriore

Regolatore forcella
anteriore



Informazioni sulla carica e sulla batteria

di prestazione da parte di Talaria.

Le regolazioni e le manutenzioni per le forcelle e gli ammortizzatori possono variare tra i diversi marchi.. Please follow the fork and shock absorber user's manual, which is shipped together with the motorcycle.

Osservazioni: Indipendentemente che si tratti di forcelle e ammortizzatori Talaria, FastAce o DNM, Talaria ha effettuato rigorosi test per garantire che le prestazioni, la durabilità e il comfort siano conformi agli standard di produzione.

Informazioni di base sul Powertrain

Il voltaggio del powertrain di Talaria xXx è di 60V e i cavi di alimentazione sono di colore arancione. Quando si utilizza, mantiene o ripara la motocicletta, assicurarsi che l'isolamento elettrico dei cavi di alimentazione e delle altre parti elettroniche sia in buone condizioni.

Attenzione:

È severamente vietato smontare il motore a persone non formate, altrimenti potrebbe causare variazioni dell'angolo elettrico dell'encoder magnetico o danneggiare la tenuta del motore. Ciò può causare il malfunzionamento e danni al motore.

Il controller è una parte ad alta tensione e di precisione, è assolutamente vietato smontare il controller a persone non formate. Un collegamento errato dei fili può causare danni al controller o addirittura una scossa elettrica.

È severamente vietato smontare i powertrain a persone non formate. È vivamente consigliato ottenere il servizio di manutenzione o riparazione dalla

Informazioni sulla carica e sulla batteria

rete di rivenditori Talaria.

Quando il powertrain è in funzione, i cavi di alimentazione trasportano una corrente elevata. Pertanto, tutti i cavi di alimentazione devono essere collegati correttamente e assicurarsi che i fissaggi per i cavi di alimentazione rispettino lo standard di coppia richiesto.

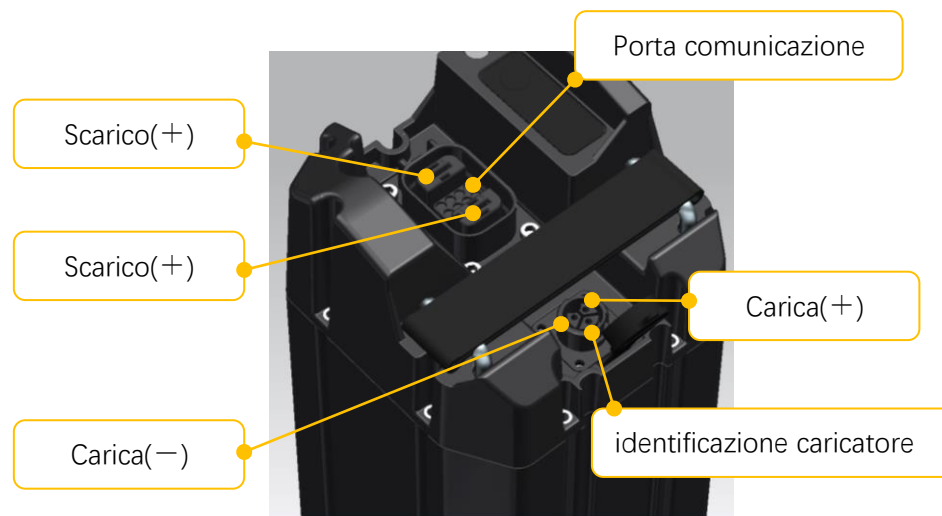
Batteria

Informazioni basi sulla batteria

La motocicletta elettrica Talaria xXx utilizza una batteria al litio ad alta prestazione e ad alta capacità con una tensione sicura di 60V. La batteria può essere utilizzata a temperature comprese tra -20°C e 60°C, con una temperatura ottimale tra i 10°C e i 30°C. Temperature troppo basse o troppo alte influenzeranno negativamente le prestazioni e la durata della batteria, quindi si prega di non utilizzarla al di fuori di questo intervallo di temperatura.

Attenzione:

1. Non caricare la batteria a temperature inferiori a 0°C, altrimenti potrebbe causare danni alla batteria. Si prega di attendere finché la temperatura della batteria si alza.
2. Temperature troppo basse influenzeranno le prestazioni della batteria, causando una riduzione dell'autonomia. Le prestazioni torneranno alla normalità quando la temperatura si alza.
3. La batteria è dotata di una funzione di protezione avanzata che evita danni causati da sovraccarico e sovrascarico. Tuttavia, uno scaricamento



Informazioni sulla carica e sulla batteria

eccessivo influenzerà le prestazioni della batteria. Si prega di caricare la batteria tempestivamente in caso di batteria scarica.

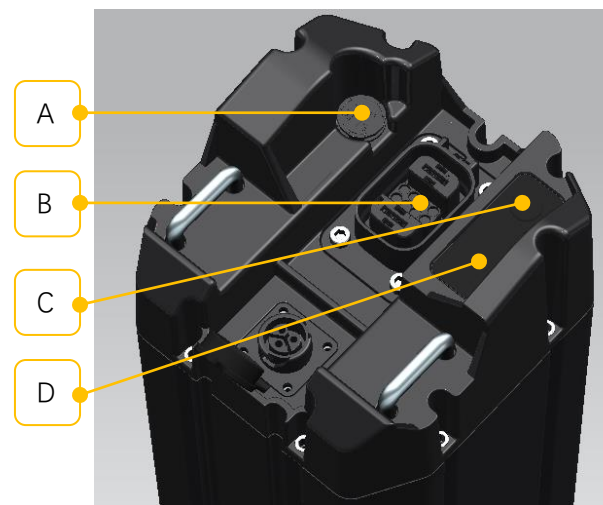
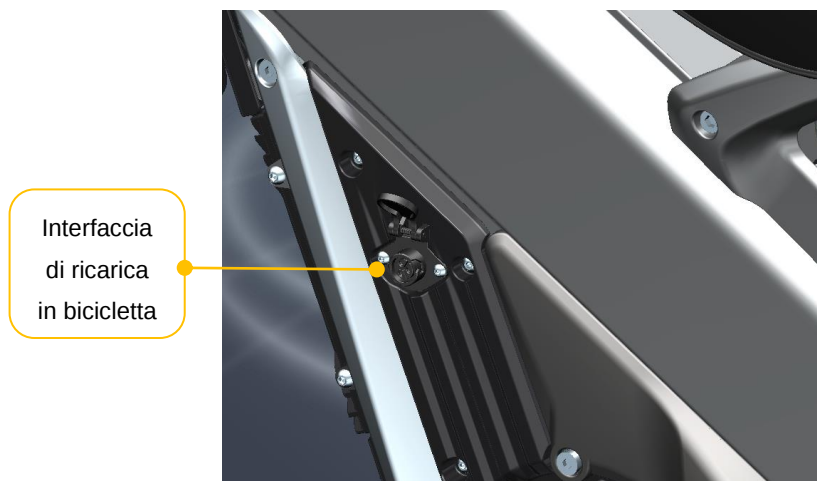
4. Si consiglia di caricare frequentemente la batteria. La batteria al litio utilizzata nella tua motocicletta non ha la memoria, quindi può essere caricata in qualsiasi momento, il che favorisce anche il mantenimento della salute della batteria.

5. In caso di conservazione a lungo termine, caricare la batteria fino al 50%, scollegare il connettore di scarica. Caricare la batteria una volta ogni 3 mesi per evitare l'inattività e la degradazione delle prestazioni.

Attenzione:

Lo scivolamento laterale può verificarsi nel caso in cui venga applicato solo il freno anteriore o il freno posteriore. È più sicuro applicare una frenata combinata utilizzando entrambi i freni. Quando la temperatura del motore e del controller è elevata, o quando la carica della batteria è troppo bassa, l'erogazione di potenza diminuirà automaticamente. Questo non è un malfunzionamento. Dopo che la temperatura torna alla normalità, la motocicletta tornerà automaticamente ad avere la piena potenza di nuovo.

Carica della batteria e uso del caricatore



Informazioni sulla carica e sulla batteria

A: Valvola di sfiato

B: Porta di scarico della batteria

C: Pulsante di attivazione

D: Indicatore di batteria

1. La tua motocicletta utilizza un caricabatterie al litio personalizzato. Non utilizzare altri caricabatterie, altrimenti potrebbe causare danni o pericoli alla batteria.
2. Verificare se la tensione di ingresso del caricabatterie è compatibile con la tensione di rete AC110V/AC230V.
3. La batteria può essere caricata sulla motocicletta attraverso l'interfaccia di ricarica On-Bike, oppure è possibile estrarre la batteria per caricarla direttamente.
4. Durante la ricarica, collegare correttamente il caricabatterie e l'interfaccia di ricarica della batteria prima di collegare il caricabatterie alla presa di rete. Dopo la ricarica, scollegare prima il caricabatterie e la presa di rete e successivamente il caricabatterie e la batteria dopo che la luce indicatrice si spegne. Se si collega prima il caricabatterie alla presa di rete, assicurarsi di collegare correttamente il caricabatterie e l'interfaccia di ricarica della batteria entro 3 secondi. In caso contrario, la batteria non potrà essere rilevata e il caricabatterie si attiverà automaticamente per la protezione e si spegnerà automaticamente!
5. Quando l'indicatore rosso del caricabatterie lampeggia, indica che la ricarica è in corso. Quando l'indicatore verde del caricabatterie è acceso, indica che la batteria è completamente carica. Di solito, il tempo di ricarica sarà di 2-4 ore per una ricarica completa della batteria, ma dipenderà dal SOC della batteria e dalla scelta del caricabatterie da parte dell'utente.
6. Il caricabatterie si spegnerà automaticamente una volta che la batteria è completamente carica. Tuttavia, è fortemente consigliato evitare di lasciare il caricabatterie collegato alla presa di rete per lungo tempo, che non dovrebbe superare le 6 ore.

Informazioni sulla carica e sulla batteria

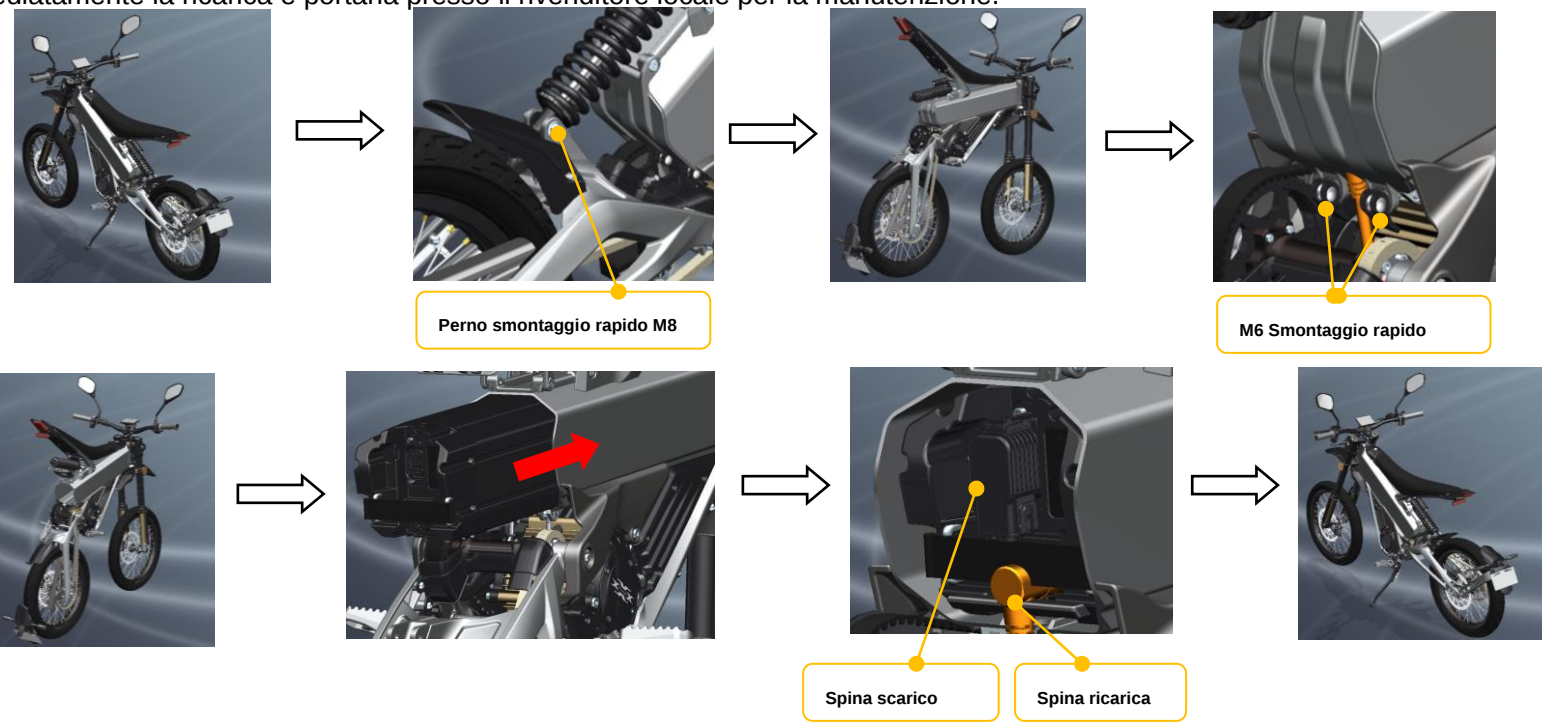
7. È assolutamente vietato smontare la batteria a persone non formate, altrimenti potrebbe causare danni e pericoli alla batteria.
8. Quando la batteria entra in stato di inattività, può essere attivata con il pulsante di attivazione o collegando il caricabatterie.

Precauzioni per la ricarica

1. Durante la ricarica, si prega di parcheggiare la motocicletta o mettere la batteria in un luogo sicuro fuori dalla portata dei bambini.
2. La temperatura interna della batteria appena scaricata è elevata. Non caricarla immediatamente. Si consiglia di caricare la batteria dopo 30 minuti di ventilazione e dissipazione del calore.
3. Evitare di utilizzare la batteria immediatamente dopo che è stata completamente caricata. Lasciarla riposare per 10 minuti prima dell'utilizzo.
4. È assolutamente vietato coprire il caricabatterie con qualsiasi oggetto durante l'uso. Questo caricabatterie è per uso interno. Si prega di utilizzarlo in un luogo asciutto e ben ventilato.
5. Nel caso in cui si riscontri un odore particolare o una temperatura elevata durante la ricarica, o se la batteria non è completamente carica dopo una lunga ricarica, interrompere immediatamente la ricarica e portarla presso il rivenditore locale per la manutenzione.

Battery Installation and Remove

1) Installazione della batteria

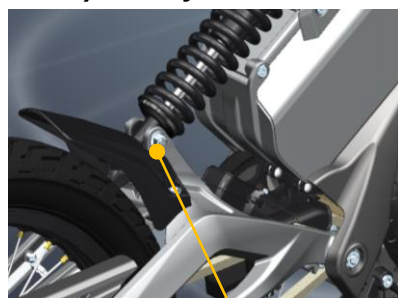


Informazioni sulla carica e sulla batteria

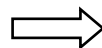
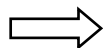
1. Posizionare la motocicletta sul cavalletto. Smontare il perno a sgancio rapido M8, che fissa l'estremità inferiore dell'ammortizzatore posteriore sulla forcella posteriore.
2. Smontare i due perni a sgancio rapido M6 (non è necessario smontare completamente i perni, è sufficiente allentarli per aprire il coperchio del contenitore della batteria).
3. Installare la batteria nel contenitore della batteria come mostrato nella figura sopra. Collegare correttamente la spina di scarico e la spina di ricarica.
4. Chiudere il coperchio del contenitore della batteria, montare e fissare i due perni a sgancio rapido M6. E infine, montare e fissare il perno a sgancio rapido M8.

Attenzione: Assicurarsi che la spina di scarico e la spina di ricarica siano ben collegate. In caso contrario, potrebbe verificarsi un malfunzionamento dell'attivazione della batteria e la motocicletta non funzionerà o si verificherà un malfunzionamento della ricarica On-Bike.

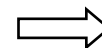
2) Battery Remove



Perno smontaggio rapido

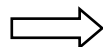


M6 Smontaggio rapido



Spina scarico

Spina ricarica



Informazioni sulla carica e sulla batteria

1. Spegner la motocicletta e posizionarla sul cavalletto. Smontare il perno a sgancio rapido M8, che fissa l'estremità inferiore dell'ammortizzatore posteriore sulla forcella posteriore.
2. Smontare i due perni a sgancio rapido M6 (non è necessario smontare completamente i perni, è sufficiente allentarli per aprire il coperchio del contenitore della batteria).
3. Scollegare la spina di scarico e la spina di ricarica, quindi estrarre la batteria come mostrato nella figura sopra.

Nota: Se non ci sono altre operazioni per un breve periodo di tempo, si consiglia di montare e fissare continuamente i perni a sgancio rapido M6 e M8. Quindi, utilizzare il cavalletto laterale per tenere in piedi la motocicletta

Ispezione e risoluzione dei guasti

Precauzioni per i Componenti Elettrici ad Alta Tensione

La tua motocicletta Talaria xXx contiene componenti elettrici ad alta tensione. Questi componenti sono pericolosi e possono causare lesioni personali, gravi ustioni, scosse elettriche o persino lesioni fatali a meno che non siano prese adeguate misure preventive.

Seguire sempre le istruzioni sull'etichetta di ciascun componente elettrico, poiché è molto importante per la tua sicurezza.

Non toccare, cercare di rimuovere o sostituire alcun componente ad alta tensione, cavi (identificati da una protezione esterna di colore arancione) o connettori. In caso di incidente con la motocicletta elettrica, non toccare alcun connettore o assemblaggio di cavi ad alta tensione collegato al cavo. In caso di incendio della motocicletta elettrica, utilizzare un estintore a CO2 o un estintore a polvere chimico di classe D per spegnere l'incendio. Dopo che l'incendio è stato spento, non avviare la moto e inviarla al rivenditore autorizzato per la riparazione.

Avviso: La tua motocicletta funziona con alta tensione. Durante e dopo l'avviamento e quando la motocicletta è spenta, i componenti ad alta tensione possono essere troppo caldi per essere toccati a mano. Presta attenzione alla alta tensione e alle alte temperature. Segui le istruzioni sull'etichetta ovunque sulla tua motocicletta.

Avviso: I componenti ad alta tensione della motocicletta sono privi di manutenzione per i clienti. Smontaggio, rimozione o sostituzione di componenti, cavi o connettori ad alta tensione può causare gravi ustioni o scosse elettriche, che possono portare a lesioni gravi o mortali. I cavi ad alta tensione sono di colore arancione per facilitarne l'identificazione (vedi informazioni di risposta nella sezione successiva di questo manuale).

Nota: Tutte le motociclette sono state attentamente ispezionate prima della consegna. Tuttavia, potrebbero esserci inevitabilmente alcuni problemi tecnici anche dopo l'ispezione. Le seguenti informazioni servono come guida per aiutarti a identificare il problema e a risolverlo da solo, se possibile. Se non riesci a risolvere il problema, invialo a un rivenditore autorizzato per la soluzione.

Ispezione e risoluzione dei guasti

Risoluzione dei problemi generali

Fallimento	Possibile causa	Soluzione suggerita
La motocicletta non si avvia	La batteria è scarica; Non è stato premuto il pulsante di accensione per avviare la motocicletta; I fili di fase del motore sono collegati in modo errato o sono allentati.	1. Ricarica la batteria. 2. Premi il pulsante di accensione per avviare la motocicletta. 3. Verifica le connessioni dei fili di fase U, V e W.
Il caricabatterie non funziona.	Assenza di alimentazione AC.	Verifica se la presa di alimentazione AC funziona correttamente o se è rotta.
Il manubrio trema	Pressione dei pneumatici non corretta.	Gonfia gli pneumatici alla pressione consigliata.
	Pneumatico anteriore deformata.	Sostituisci il pneumatico anteriore con il pneumatico anteriore di serie della fabbrica.
	Pneumatico usurato (la battistrada del pneumatico è consumata).	Sostituisci gli pneumatici con gli pneumatici di serie della fabbrica.

Dash Error Codes, Failures and Troubleshooting

I/N	Error Code	Fallimento	Possibile causa	Soluzione suggerita	Nota
1	00001	Protezione IC guasta	La comunicazione interna del chip è disconnessa.	Riavvio	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
2	00002	Disconnessione delle celle della batteria	La cella della batteria non è saldamente saldata, causando una giunzione a secco o una rottura del pezzo di collegamento e un cattivo contatto del filo di raccolta dati.	Riavvio	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
3	00003	Tensione non bilanciata delle celle della batteria	La differenza di tensione delle celle della batteria è superiore a 500 mV e mostrerà un codice di errore sul display.	Riavvio	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
4	00005	Errore di conservazione	Guasti ai dispositivi di archiviazione.	Riavvio	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.

Ispezione e risoluzione dei guasti

					servizio.
5	00006	Errore dell'orologio	Guasto al dispositivo di orologio.	Riavvio	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
6	00007	Errore del MOS di scarica	Guasto al circuito di scarica.	Riavvio	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
7	00008	Errore del MOS di carica	Guasto al circuito di carica.	Riavvio	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
8	00009	Errore di sovraccarico	Tensione di carica superiore alla tensione di protezione da sovraccarico di una singola cella della batteria (4250 mV).	Riavvio	Questo errore non influisce sulla guida della moto, ma causerà il malfunzionamento della carica. Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
9	0000A	Livello 1 di scarica eccessiva	Informazioni errate da parte del BMS.	Caricare immediatamente la batteria.	
10	0000B	Livello 2 di scarica eccessiva	Errore di protezione da scarica eccessiva causato da una scarica eccessiva.		
11	0000C	Livello 1 di scarica eccessiva corrente	Corrente di scarica maggiore dell'impostazione di protezione per sovracorrente di livello 1.	Interrompere la scarica a sovracorrente o ridurre la corrente di scarica per 1 minuto, l'errore scomparirà automaticamente.	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
12	0000D	Livello 2 di scarica eccessiva corrente	Corrente di scarica maggiore dell'impostazione di protezione per sovracorrente di livello 2.	Interrompere la scarica a sovracorrente o controllare che la corrente di scarica sia inferiore a 110A, o verificare se c'è un cortocircuito? Se sì, eliminare il cortocircuito.	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
13	0000E	Errore di sovracorrente in carica	Corrente di carica maggiore dell'impostazione di protezione.	Verificare se il caricabatterie è il caricabatterie corretto fornito con la moto.	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
14	0000F	Guasto all'avviamento soft	Quando la batteria è collegata al carico, la capacità di carico esterna è troppo grande, il che impedisce l'avvio diretto.	Accendere e avviare la moto secondo il manuale del proprietario.	
15	00010	Errore di preriscaldamento prolungato	Guasto del BMS.	Sostituire il caricabatterie con un caricabatterie fornito con la moto	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
16	00020	Errore del sensore di temperatura MOS	Il caricabatterie è danneggiato o non compatibile.	Riavvio	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al

Ispezione e risoluzione dei guasti

					rivenditore più vicino per il servizio.
17	00030	Errore del sensore di temperatura delle celle della batteria	Causato da un guasto del sensore di temperatura MOS.	Riavvio	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
18	00040	Sovratemperatura della batteria in scarica	Causato da un guasto del sensore di temperatura delle celle della batteria.	Interrompere la guida della moto fino a quando la protezione contro il surriscaldamento della scarica non è sbloccata.	È vivamente consigliato seguire il manuale del proprietario per utilizzare la tua moto.
19	00050	Sovratemperatura della batteria in carica	La temperatura interna della batteria è eccessivamente alta durante la scarica.	Interrompere la carica fino a quando la protezione contro il surriscaldamento della carica non è sbloccata.	È vivamente consigliato seguire il manuale del proprietario per utilizzare la tua moto.
20	00060	Bassa temperatura di scarica della batteria	L'alta temperatura delle celle della batteria ha causato questo errore.	Interrompere la guida della moto fino a quando la protezione contro le basse temperature non è sbloccata.	È vivamente consigliato seguire il manuale del proprietario per utilizzare la tua moto.
21	00070	Bassa temperatura di carica della batteria	Quando la batteria viene scaricata, se la temperatura è troppo bassa, la batteria attiverà la funzione di protezione a bassa temperatura.	Interrompere la carica della batteria fino a quando la protezione contro le basse temperature non è sbloccata.	È vivamente consigliato seguire il manuale del proprietario per utilizzare la tua moto.
22	00080	Sovratemperatura del MOS in scarica	Quando la batteria viene caricata, se la temperatura è troppo bassa, la batteria attiverà la funzione di protezione a bassa temperatura.	Interrompere la guida della moto fino a quando la protezione contro il surriscaldamento non è sbloccata.	È vivamente consigliato seguire il manuale del proprietario per utilizzare la tua moto.
23	00090	Sovratemperatura del MOS in carica	MOS in surriscaldamento causato dalla scarica della batteria.	Interrompere la carica della batteria fino a quando la protezione contro il surriscaldamento non è sbloccata.	È vivamente consigliato seguire il manuale del proprietario per utilizzare la tua moto.
24	000A0	Circuito di avviamento soft in sovratemperatura	MOS in surriscaldamento causato dalla carica della batteria.	Interrompere la guida della moto fino a quando la protezione contro il surriscaldamento non è sbloccata.	
25	000B0	Errore di conservazione	Se la temperatura è elevata durante l'avvio del soft-start, il MOS di scarica non funzionerà e causerà il surriscaldamento dell'intero circuito di soft-start.	Mandare la moto al rivenditore più vicino per la riparazione.	
26	000E0	Errore di sovracorrente di livello 3	Causato da un errore durante la produzione.	Ispezionare ed eliminare il cortocircuito.	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
27	000F0	Errore di sovracorrente di livello 4	Un cortocircuito nel circuito esterno causa questo errore.		
28	00100	Errore di impostazione	Causato da un errore durante la produzione.	Mandare la moto al rivenditore più vicino per la riparazione.	
29	00300	Errore di sovracorrente del controller delle fasi	La corrente del filo di fase del controllore è uguale o maggiore dell'impostazione di protezione.	1. Spegnerne la moto, controllare se il terminale del filo di fase del motore è allentato o rotto. Verificare poi se la sequenza di fase del motore corrisponde a U/V/W sul controllore. Infine, verificare se il filo di uscita dell'encoder magnetico corrisponde ai fili gialli, verdi e blu dell'assi del cablaggio.	Se il codice di errore continua a mostrarsi, sostituire l'encoder magnetico o inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.

Ispezione e risoluzione dei guasti

30	00400	Errore di sovracorrente delle barre collettore del controller	La corrente della barra bus del controllore è uguale o maggiore dell'impostazione di protezione.	2. Controllare se qualcosa ha bloccato la ruota posteriore.	Se il codice di errore continua a mostrarsi, sostituire l'encoder magnetico o inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
31	00500	Errore del MOS del controller	Il MOS del controllore ha una saldatura lenta o è rotto.	1. Spegner la moto, controllare se il terminale del filo di fase del motore è allentato o rotto. Verificare poi se la sequenza di fase del motore corrisponde a U/V/W sul controllore. Infine, verificare se il filo di uscita dell'encoder magnetico corrisponde ai fili gialli, verdi e blu dell'assi del cablaggio.	
32	00600	Errore del sensore di ribaltamento	La motocicletta elettrica si è ribaltata.	2. Controllare se qualcosa ha bloccato la ruota posteriore.	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
33	00700	Errore dell'acceleratore	Il sensore di ribaltamento ha un cattivo contatto o è rotto.	Sostituire il controllore o mandare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.	
34	00800	Protezione della batteria scarica	Connettore dell'acceleratore allentato.	1. Spegner la moto e metterla dritta.	
35	00900	Protezione da sovratensione	L'acceleratore non è tornato nella posizione di chiusura prima dell'avvio.	2. Riavviare la moto e l'errore sarà eliminato.	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
36	00A00	Errore dell'encoder magnetico	L'acceleratore è rotto.	1. Verificare se il connettore dell'acceleratore è allentato o rotto.	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
37	00B00	Errore del cavo del motore	Quando la batteria è scarica, la protezione per batteria scarica viene attivata automaticamente.	2. Assicurarsi che l'acceleratore ritorni nella posizione di chiusura prima dell'avvio.	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.

Ispezione e risoluzione dei guasti

38	00C00	Errore di surriscaldamento del motore	Quando la tensione della batteria è uguale o superiore all'impostazione di protezione, la protezione da sovratensione si attiva automaticamente.	3. Se l'errore dell'acceleratore persiste, sostituire un nuovo acceleratore.	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
39	00D00	Errore del sensore di temperatura del motore	Il sensore dell'encoder magnetico ha un cattivo contatto o è rotto.	Caricare immediatamente la batteria.	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
40	00E00	Errore di surriscaldamento del controller	Il filo di fase del motore è allentato o collegato in modo errato, causando l'errore.	Assicurarsi di utilizzare la batteria fornita da Talaria.	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
41	00F00	Errore del sensore di temperatura del controller	L'uso prolungato ad alta potenza porta al surriscaldamento del motore e provoca l'errore. Oppure il sensore di temperatura ha un cattivo contatto o è danneggiato.	Verificare se l'encoder magnetico ha un cattivo contatto o è rotto. In caso positivo, ripararlo o sostituirlo.	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
42	01000	Errore del sensore di corrente	L'uso prolungato ad alta potenza provoca il surriscaldamento del motore e causa l'errore. Oppure il sensore di temperatura ha un cattivo contatto o è danneggiato.	Spegnere la moto, controllare se il terminale del filo di fase del motore è allentato o rotto. Verificare poi se la sequenza di fase del motore corrisponde a U/V/W sul controllore. Infine, controllare se l'encoder magnetico corrisponde ai fili gialli, verdi e blu dell'assi del cablaggio.	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
43	02000	Motore mancante di fase	L'uso prolungato ad alta potenza provoca il surriscaldamento del controllore.	Interrompere la guida della moto dopo lo sblocco della protezione contro il surriscaldamento. Oppure controllare se il collegamento dell'encoder magnetico è allentato. Oppure sostituire l'encoder magnetico.	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
44	03000	Protezione da motore a rotore bloccato	L'uso prolungato ad alta potenza provoca il surriscaldamento del controllore e causa l'errore. Oppure il sensore di temperatura ha un cattivo contatto o è danneggiato.	Interrompere la guida della moto dopo lo sblocco della protezione contro il surriscaldamento. Oppure controllare se il collegamento dell'encoder magnetico è allentato. Oppure sostituire l'encoder magnetico.	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.
45	04000	Errore di comunicazione	Guasto del sensore di corrente.	Interrompere la guida della moto dopo lo sblocco della protezione contro il surriscaldamento. Se l'errore persiste, sostituire un nuovo controllore.	Se il codice di errore continua a mostrarsi, inviare la moto al rivenditore più vicino per il servizio.

Garanzia

Descrizione della garanzia

Gentile cliente:

Per i vostri diritti e interessi, vi preghiamo di conservare correttamente questo manuale del proprietario. Vi invitiamo ad ispezionare e testare la motocicletta al momento dell'acquisto e di richiedere al venditore una fattura valida, una garanzia, gli indirizzi per le riparazioni, i numeri di contatto e altre informazioni.

Se riscontrate problemi durante l'uso della motocicletta, avete il diritto di ricevere il servizio post-vendita in conformità con la politica di garanzia del rivenditore presso il quale avete acquistato la motocicletta, fornendo la fattura di acquisto e la garanzia.

Se qualsiasi parte dovesse guastarsi durante il periodo di garanzia e non potesse essere utilizzata normalmente dopo la manutenzione, essa sarà sostituita gratuitamente.

Attenzione: Qualsiasi guasto causato dall'uso improprio o da interventi fai-da-te invalida la garanzia.

Per gli acquisti transfrontalieri, la garanzia potrebbe non essere valida presso i distributori o rivenditori locali, pertanto consigliamo vivamente di acquistare da rivenditori autorizzati locali.

Manutenzione della moto

Responsabilità del proprietario

Elencate di seguito sono le responsabilità attribuite al proprietario:

- Questo manuale del proprietario dovrebbe essere considerato una parte permanente di questa motocicletta e dovrebbe rimanere con essa anche se la motocicletta viene successivamente venduta.
- Eseguire la cura e la manutenzione di routine della vostra motocicletta elettrica come dettagliato in questo manuale del proprietario.
- Utilizzare solo pezzi approvati da Talaria e accessori per motociclette Talaria.
- L'operatore è responsabile di apprendere e osservare tutte le leggi nazionali, federali, statali e locali che disciplinano il funzionamento di una motocicletta elettrica.
- Indossare sempre un casco approvato regionalmente, occhiali, stivali appropriati e tutta l'attrezzatura di sicurezza appropriata quando si guida una motocicletta elettrica.

Manutenzione programmata

Per prolungare la vita della vostra motocicletta e garantire una guida sicura e confortevole, si consiglia una regolare ispezione e manutenzione. Se la motocicletta non viene utilizzata per lungo tempo, è consigliabile effettuare comunque ispezioni regolari.

La prima ispezione e manutenzione per una nuova motocicletta dovrebbero essere effettuate dopo aver percorso 300 km.

Prestare attenzione alla sicurezza durante l'ispezione o la manutenzione della motocicletta.

Parcheggiare la motocicletta su un terreno aperto e piatto.

Se vengono riscontrati problemi durante la guida che richiedono ispezione, si consiglia vivamente di trovare un terreno sicuro per effettuare le ispezioni e prestare attenzione all'ambiente circostante.

Eventuali problemi riscontrati durante l'ispezione devono essere eliminati prima di guidare la motocicletta. Se è difficile risolverli da soli, si prega di

Manutenzione della moto

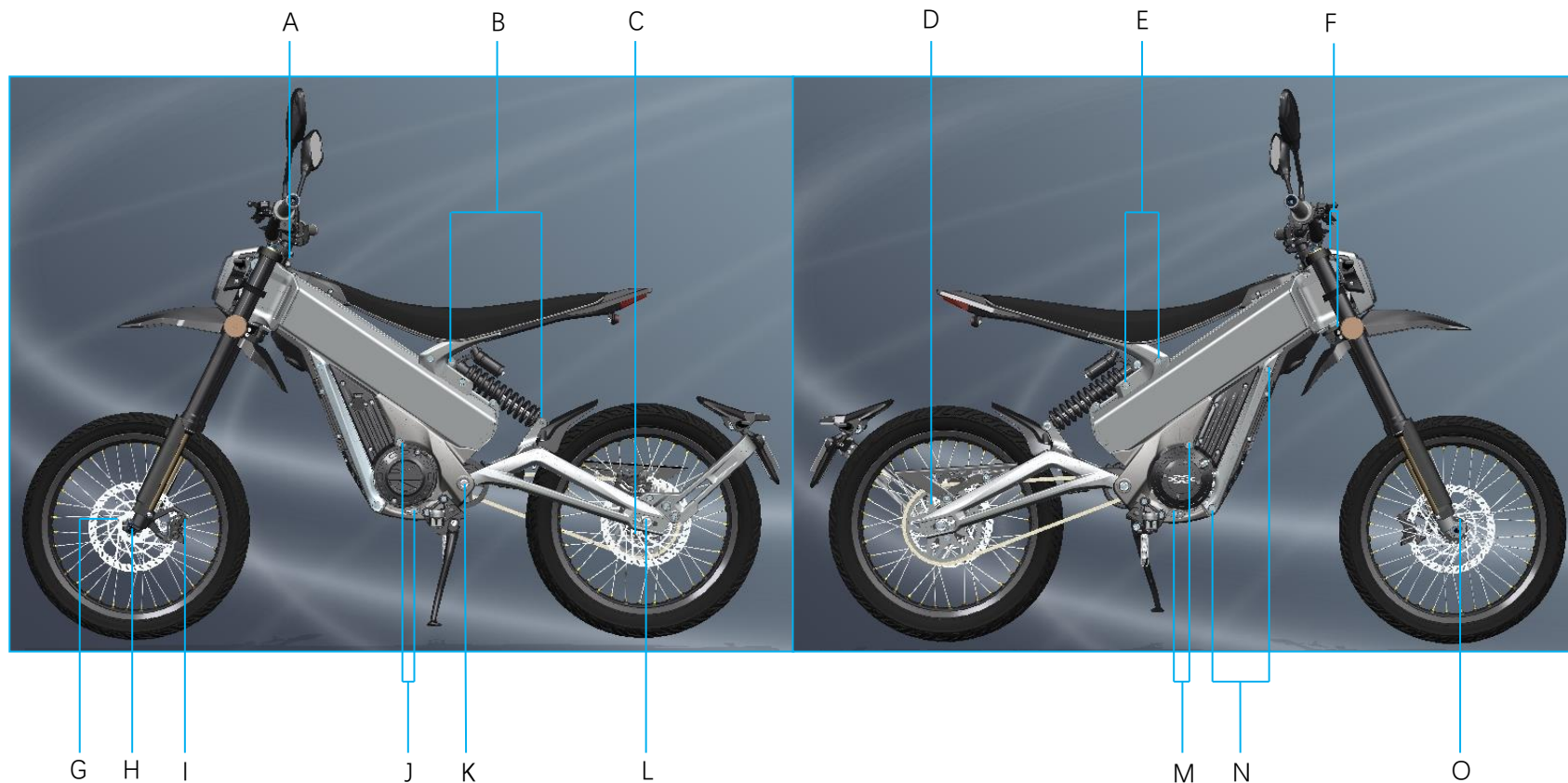
portare la motocicletta al rivenditore più vicino per il servizio.

I freni anteriori e posteriori sono freni a disco. Se le pastiglie dei freni sono gravemente consumate, è necessario sostituirle tempestivamente.

Mantenere pulito il sistema dei freni a disco nell'uso quotidiano per evitare l'accumulo di sabbia per lungo tempo, soprattutto macchie d'olio.

Componenti Elementi di fissaggio

Seguire la tabella delle coppie di serraggio per eseguire ispezioni e manutenzioni regolari dei componenti di fissaggio.



Manutenzione della moto

Articolo	Descrizione	Torque (Nm)	Standard
A	Vite di fissaggio manubrio	10	M6×40
B	Vite di fissaggio ammortizzatore	28-32	M8×55
C	Vite di fissaggio disco freno	10	M6×12
D	Vite di fissaggio pignone da 48T	28-32	M8×20
E	Vite di fissaggio sella	28-32	M8×25
F	Vite di fissaggio forcella anteriore	10	M6×20
G	Vite di fissaggio disco freno	10	M5×12
H	Asse ruota anteriore	15	M14×1.5×173
I	Vite di fissaggio pinza freno	10	M6×40
J	Vite di fissaggio lato sinistro del	28-32	M8×30
K	Asse forcella posteriore	45-55	M10×1×220
L	Asse ruota posteriore	50-60	M12×1.25×203
M	Vite di fissaggio lato destro del	28-32	M8×20
N	Vite di fissaggio controller	28-32	M8×25

Manutenzione della moto

O	Bullone di fissaggio asse ruota	10	M6×20
---	---------------------------------	----	-------

Pezzi di ricambio/manutenzione

Ispezione della forcella anteriore: Controllare la forcella anteriore per piegature, deformazioni, danni, allentamenti, perdite di olio e altre anomalie. Premere l'impugnatura su e giù per verificare la presenza di eventuali rumori anomali causati da problemi alla forcella anteriore.

Ispezione dei freni:

1. Verificare se il gioco libero della leva del freno è compreso nell'intervallo specificato (15-30mm). Se il risultato della misura non soddisfa i requisiti, va regolato.
2. Guidare a bassa velocità su una strada asciutta e piana, utilizzare rispettivamente il freno anteriore e il freno posteriore per verificare se i freni funzionano correttamente.

Ispezione per pneumatici e altre parti:

1. Verificare la pressione dell'aria con un manometro per pneumatici quando il pneumatico è a temperatura normale.
2. Ispezionare il pneumatico per eventuali crepe, danni, corpi estranei e usura anomala.
3. Verificare se i raggi sono allentati.
4. Controllare la tensione della catena. La catena dovrebbe muoversi liberamente di 10-25 mm.

Attenzione: Pietre, vetri, chiodi e altri corpi estranei sul terreno possono danneggiare facilmente il pneumatico quando è a contatto con il terreno per lungo tempo. Durante la guida, assicurarsi di osservare la superficie della strada per evitare i luoghi in cui il pneumatico potrebbe essere danneggiato. Inoltre, controllare regolarmente il pneumatico per eventuali crepe evidenti e altri danni, se è stato perforato da pietre, vetri e altri corpi estranei e se ci sono usure anomale.

Controllo della profondità del battistrada del pneumatico:

Controllare l'usura del pneumatico e la profondità del battistrada. Sostituire il pneumatico se il 2/3 del battistrada è consumato. Se il pneumatico produce rumori anomali e oscillazioni durante la guida, inviare la motocicletta al concessionario più vicino per l'ispezione e la manutenzione. Si consiglia di impostare la coppia di serraggio dell'asse della forcella posteriore a 45-55 Nm e la coppia di serraggio del dado dell'asse posteriore a 50-60 Nm. La coppia di serraggio dell'asse della ruota anteriore è di 15 Nm.

Manutenzione della moto

Attenzione: Tenere premuta saldamente la leva del freno. Se il freno non riesce ancora a raggiungere la funzione di frenata ideale, verificare se il disco del freno è pulito. Se il problema non si risolve ancora, inviare la motocicletta al concessionario più vicino per l'ispezione e la manutenzione.

Ispezione della batteria:

La motocicletta è dotata di una batteria al litio sigillata. Caricare completamente la batteria prima dell'ispezione e quindi utilizzare un multimetro per misurare la tensione del catodo e dell'anodo. La tensione totale dovrebbe essere compresa tra 65,5 e 67,2. In caso contrario, inviare la motocicletta al concessionario più vicino per l'ispezione e la manutenzione.

Attenzione: Spegnerla la motocicletta prima di rimuovere o installare la batteria. Se la batteria non può essere spinta all'interno, non operarla con la forza. Tirare fuori la batteria e verificare se è bloccata da qualcosa.

Ispezione del livello dell'olio dei freni:

Verificare il livello dell'olio dei freni per i freni anteriori e posteriori attraverso la finestra di visualizzazione dell'olio dei freni. Se il livello dell'olio dei freni è basso, sarà necessario aprire il tappo del serbatoio dell'olio dei freni per aggiungere l'olio minerale specificato per il freno a disco.

Nota: Prima di ispezionare il livello dell'olio dei freni, la motocicletta dovrebbe essere mantenuta in posizione verticale.

1. Rimuovere le due viti M3 dal coperchio del contenitore dell'olio dei freni (mostrato nella foto destra).
2. Aggiungere l'olio minerale specificato (Tipo n.: HF10-2) per il freno a disco.
3. Controllare che il coperchio di tenuta non presenti usura o danni, e assicurarsi che sia posizionato correttamente.



Manutenzione della moto

CAZIONE:

Non versare olio dei freni sulla superficie verniciata; potrebbe causare crepe sulla superficie delle parti verniciate.

Prima di rimuovere il coperchio del contenitore dell'olio dei freni, assicurarsi di posizionare un panno pulito sotto il contenitore dell'olio dei freni.

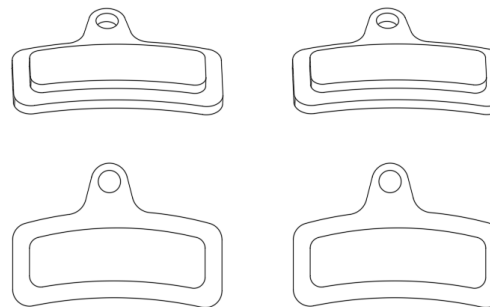
Un livello basso di olio dei freni potrebbe essere causato dall'usura delle pastiglie dei freni o da perdite nel sistema idraulico. Controllare l'usura delle pastiglie dei freni e/o il sistema idraulico per eventuali perdite prima di guidare. Aggiungere l'olio minerale specificato per il freno a disco. Non utilizzare altri tipi di olio per freni. Fissare il coperchio del contenitore dell'olio dei freni e stringere le viti M3. La coppia di serraggio è di 1,5 N.m.

Ispezione delle pastiglie dei freni

Controllare le pastiglie dei freni e osservare visivamente i freni per verificare la quantità di materiale rimanente su entrambi i lati della pinza dei freni.



Pastiglie
freno



Pastiglie freno

Sostituire le pastiglie dei freni quando la distanza libera della leva dei freni supera l'intervallo specificato (15-30 mm), o lo spessore totale delle pastiglie dei freni è inferiore a 3 mm.

Manutenzione della moto

Ispezione del disco dei freni

Ispezionare regolarmente lo spessore del disco dei freni e sostituire il disco se lo spessore è inferiore a 1,9 mm.

ATTENZIONE! Quando si utilizzano nuovi dischi dei freni o nuove pastiglie dei freni, è necessario premere leggermente e mantenere premuto il freno in modo da generare una giusta frizione frenante.

Inflazione degli pneumatici

ATTENZIONE! La sotto-inflazione è una causa comune di danni agli pneumatici e può provocare gravi crepe, separazione del battistrada, "scoppio" o perdita inaspettata del controllo della motocicletta, causando lesioni gravi o morte.

La pressione degli pneumatici deve essere ispezionata e regolata ai livelli di pressione degli pneumatici corretti prima di ogni guida. La pressione degli pneumatici deve essere controllata utilizzando un barometro accurato quando lo pneumatico è in condizioni di temperatura normale. Sostituire sempre il tappo della valvola dopo aver regolato la pressione degli pneumatici.

Pneumatico anteriore: 225Kpa; Pneumatico posteriore: 225Kpa

Pulizia della catena di trasmissione

ATTENZIONE! Indossare sempre occhiali di protezione durante la pulizia della catena per evitare lesioni agli occhi.

ATTENZIONE! Non mettere mai la mano tra la catena e i pignoni. Lavorare solo con la catena nel mezzo tra i due pignoni; il mancato rispetto di questa indicazione potrebbe causare lesioni gravi.

ATTENZIONE! Non permettere a nessun prodotto per la pulizia della catena di entrare in contatto con i dischi dei freni o le pastiglie dei freni. Se i dischi

Manutenzione della moto

dei freni o le pastiglie dei freni si contaminano con il prodotto per la pulizia, potrebbe compromettere la capacità della motocicletta di frenare. Ciò potrebbe causare lesioni gravi o morte.

ATTENZIONE! Non far girare la ruota con il motore durante la pulizia. Girare la ruota solo a mano. Il mancato rispetto di questa indicazione potrebbe causare lesioni gravi o morte.

Seguire le istruzioni del produttore per il prodotto per la pulizia della catena che si sta utilizzando; di seguito sono riportate le linee guida generali.

1. Spegner la motocicletta prima di pulire la catena di trasmissione.
 2. Posizionare la motocicletta su uno stand o sollevatore in modo che la ruota posteriore possa girare liberamente. Girando la ruota A MANO, spruzzare l'interno di tutta la catena con uno strato abbondante di prodotto per la pulizia della catena e lasciarlo agire per alcuni minuti.
 3. Utilizzando una spazzola, riempire le setole con il prodotto per la pulizia della catena. Iniziare a pulire delicatamente la catena sulla parte superiore del forcellone utilizzando la spazzola.
 4. Fare lo stesso per l'intera lunghezza della catena. Ora fare lo stesso per la parte interna/inferiore della catena.
 5. Utilizzando la spazzola, pulire entrambi i lati del pignone posteriore. Lasciare in ammollo per 5 minuti.
 6. Utilizzando un tubo dell'acqua, risciacquare l'intera catena. Quindi, utilizzando un panno pulito, asciugare l'umidità residua dalla catena.
-
1. Girare lentamente la ruota all'indietro e spruzzare il lubrificante all'interno degli anelli della catena.
 2. Girare lentamente la ruota all'indietro e spruzzare il lubrificante all'esterno degli anelli della catena.
 3. Lasciare la motocicletta elettrica in posizione per 30 minuti per consentire al lubrificante di penetrare negli anelli.

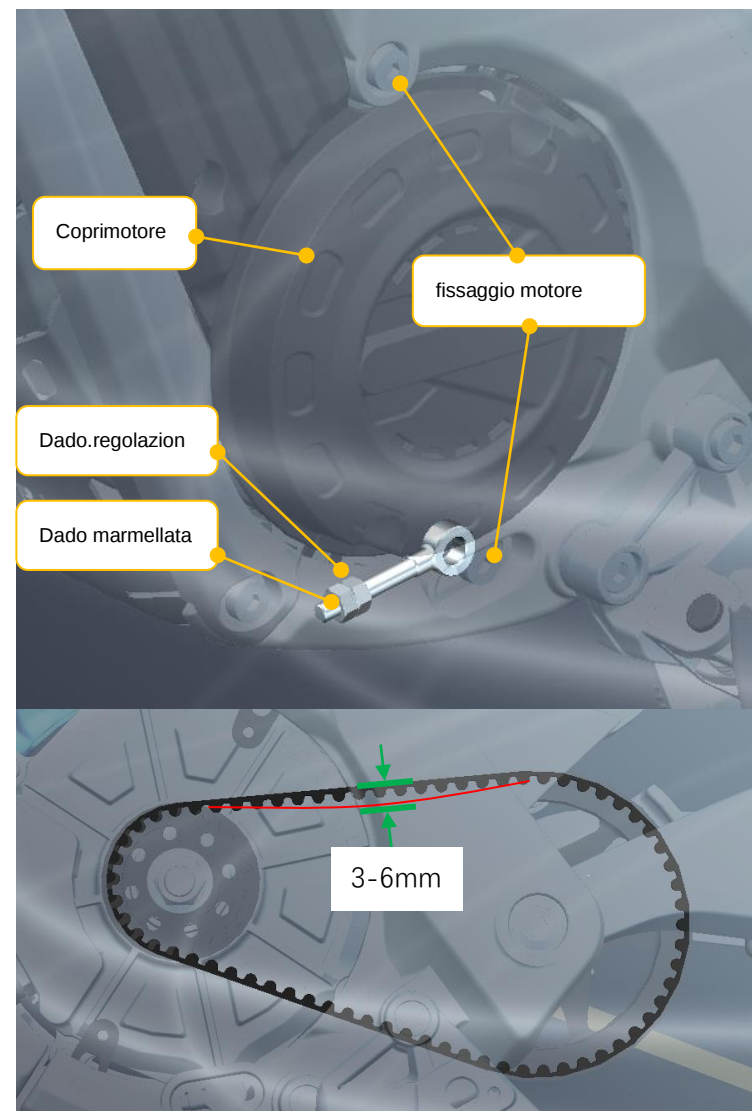
Manutenzione della moto

Regolazione della cinghia

1. Spegner la motocicletta e posizionarla sul cavalletto.
2. Smontare il coperchio del motore dal lato sinistro e verificare che la cinghia si muova di 3-6mm come gioco libero.
3. Allentare le viti di fissaggio del motore sia dal lato sinistro che da quello destro.
4. Allentare il dado di bloccaggio.
5. Ruotare il dado di regolazione fino a quando la cinghia si muove di 3-6mm come gioco libero.
6. Stringere le viti di fissaggio del motore sia dal lato sinistro che da quello destro.
7. Stringere il dado di bloccaggio.
8. Prova a guidare lentamente la motocicletta per verificare se l'aggiustamento della tensione della cinghia è stato fatto correttamente.
9. Dopo la prova in moto, controllare se la tensione della cinghia è corretta. Se necessario, regolare nuovamente la tensione della cinghia.

Attenzione: Assicurarsi che la cinghia sia posizionata al centro delle pulegge anteriore e posteriore. In caso contrario, la cinghia potrebbe sfregare contro il bordo della puleggia, causando rumori strani, usura o danni anomali alla cinghia.

Assicurarsi che la tensione della cinghia sia correttamente impostata. Lo spostamento in gioco libero della cinghia dovrebbe essere compreso tra 3-6mm. In caso contrario, la tensione della cinghia sarà troppo alta o troppo bassa, causando rumori strani, usura o danni anomali alla cinghia.

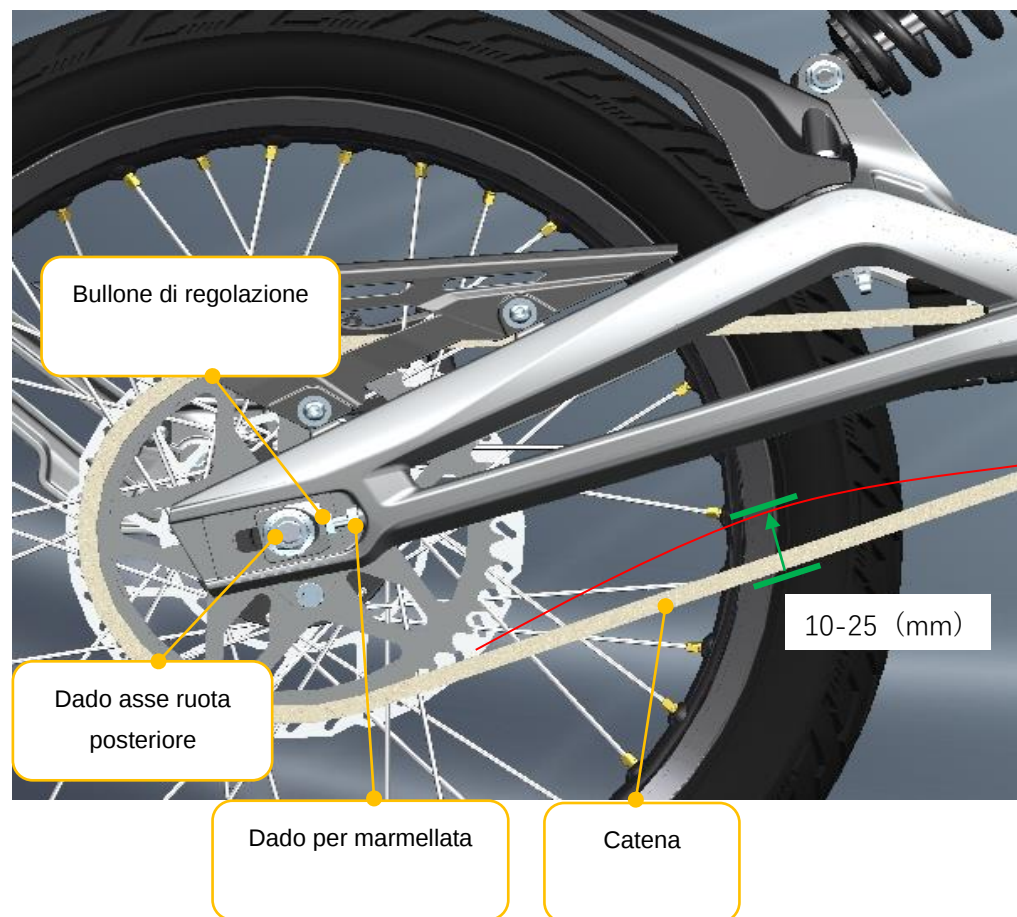


Manutenzione della moto

Regolazione della tensione della catena di trasmissione

1. Spegner la motocicletta e posizionarla sul cavalletto.
2. Quindi, allentare il dado dell'asse della ruota posteriore sul lato destro.
3. Allentare i dadi di bloccaggio su entrambi i lati, sinistro e destro.
4. Allentare i bulloni di regolazione ruotandoli su entrambi i lati, sinistro e destro, di un quarto di giro alla volta finché la catena si muove di 10-25 mm come gioco libero.
5. Stringere il dado dell'asse della ruota posteriore sul lato destro.
6. Stringere i dadi di bloccaggio su entrambi i lati, sinistro e destro.
7. Prova a guidare lentamente la motocicletta per verificare se l'aggiustamento della tensione della catena di trasmissione è stato fatto correttamente.
8. Dopo la prova in moto, controllare se la tensione della catena di trasmissione è corretta. Se necessario, regolare nuovamente la tensione della catena di trasmissione.

Nota: Dopo l'aggiustamento, i segni sui tensionatori sinistro e destro devono allinearsi con il segno sulla forcella posteriore.



Registro di manutenzione

Manutenzione Programmata

Il programma di manutenzione necessario, specifica con quale frequenza dovresti far revisionare la tua motocicletta Talaria xXx e quali componenti richiedono attenzione. È essenziale effettuare la manutenzione programmata della tua motocicletta Talaria xXx per garantire prestazioni sicure e affidabili.

Gli intervalli di servizio in questo programma di manutenzione si basano su condizioni di guida medie. Alcuni componenti richiederanno una manutenzione più frequente se guidi in aree insolitamente umide o polverose. Consulta il tuo rivenditore per consigli applicabili alle tue esigenze e al tuo uso individuale. Si raccomanda di far eseguire la manutenzione della tua motocicletta Talaria xXx ogni 12 mesi da un rivenditore Talaria UFFICIALMENTE AUTORIZZATO, indipendentemente dalla distanza percorsa.

Programma di Manutenzione

La manutenzione programmata deve essere eseguita seguendo questo schema per mantenere la tua motocicletta Talaria xXx in condizioni ottimali. La manutenzione iniziale è di vitale importanza e non deve essere trascurata. Dove sono indicati tempo e chilometraggio, segui l'intervallo che si verifica per primo.

Articolo	Routine	Ogni corsa	1000KM 1 Mesi	6000KM 6 Mesi	12000KM 12 Mesi	18000KM 18 Mesi	25000KM 24 Mesi	32000KM 32 Mesi
Freno (anteriore e posteriore)	Verifica il livello del liquido dei freni. Aggiungi liquido dei freni se necessario.	√	√	√	√	√	√	√
	Verifica lo spessore delle pastiglie dei freni. Sostituiscile se	√	√	√	√	√	√	√

Registro di manutenzione

	necessario.							
	Verifica lo spessore dei dischi dei freni. Sostituiscili se necessario.	√	√	√	√	√	√	√
	Controlla eventuali perdite di liquido dei freni.	√	√	√	√	√	√	√
	Verifica se il freno è allentato.	√	√	√	√	√	√	√
	Sostituisci il liquido dei freni.				√		√	√
	Verifica le leve dei freni. Regola o sostituisci se necessario.	√	√	√	√	√	√	√
Ruote e Pneumatici Cinghia di Trasmissione Catena di Trasmissione	Controlla la pressione degli pneumatici. Vedi pagina 54. Correggi se necessario.	√	√	√	√	√	√	√
	Verifica la profondità del battistrada e i danni. Sostituisci se necessario.	√	√	√	√	√	√	√
	Verifica se i raggi sono allentati. Rafforza se necessario.	√	√	√	√	√	√	√
	Verifica se le ruote anteriori e posteriori sono allineate. Regola se necessario.	√	√	√	√	√	√	√
	Verifica che i cuscinetti funzionino correttamente. Sostituisci se necessario.		√	√	√	√	√	√
Cuscinetti di Sterzo	Verifica la tensione della cinghia. Vedi pagina 56. Regola se	√	√	√	√	√	√	√

Registro di manutenzione

	necessario.							
	Ispeziona la cinghia per segni di danni o crepe. Sostituisci se necessario.	√	√	√	√	√	√	√
Forcella Anteriore e Ammortizzatore	Verifica la tensione della catena di trasmissione. Vedi pagina 57. Regola se necessario.	√	√	√	√	√	√	√
Posteriore (Si prega di fare riferimento anche al manuale della forcella e dell'ammortizzatore).	Pulisci e lubrifica la catena di trasmissione.		√	√	√	√	√	√
Acceleratore	Verifica se ci sono parti allentate. Riavvita con grasso multiuso.	√	√	√	√	√	√	√
	Controlla il funzionamento. Fai manutenzione, regola o sostituisci se necessario.		√	√		√	√	√
Poggiaspalla Laterale	Controlla le perdite di olio. Fai manutenzione, ricostruisci o sostituisci se necessario.	√	√	√	√	√	√	√
	Controlla il funzionamento. Regola o sostituisci se necessario.	√	√	√	√	√	√	√
	Controlla il funzionamento. Regola o sostituisci se necessario.	√	√	√	√	√	√	√
Motore	Applica leggermente del grasso al silicone.	√	√	√	√	√	√	√

Registro di manutenzione

	Verifica le connessioni dei cavi delle fasi del motore. Rafforza se sono allentate.		√	√	√	√	√	√
Cavi ad Alta Corrente	Verifica il codificatore magnetico. Fissa se è allentato.	√	√	√	√	√	√	√
	Controlla i cavi ad alta corrente per danni. Fai manutenzione o sostituisci se necessario.	√	√	√	√	√	√	√
Viti e Bulloni Ruote e Pneumatici	Controlla le connessioni, rafforza se sono allentate.	√	√	√	√	√	√	√
	Controlla la coppia delle viti. Rafforza se necessario.	√	√	√	√	√	√	√
	Verifica il livello del liquido dei freni. Aggiungi liquido dei freni se necessario.	√	√	√	√	√	√	√

Registro di manutenzione

Scheda di manutenzione

Scheda di manutenzione			
Data	Lettura del contachilometri	Manutenzione	Osservazioni

Scheda informativa per il cliente

Informazioni di base	Modello di moto	xXx MX ☐ xXx L1e ☐	
Nome del proprietario		Data dell'ordine	
VIN			