

STING TL4000 L1e



POWERTRAIN (MOTORE + CONTROLLER)

TIPO DI MOTORE:	MOTORE IPM RAFFREDATO AD ARIA
TIPO DI CONTROLLER:	FOC
TENSIONE NOMINALE:	60V (DC)
POTENZA NOMINALE:	4000W
POTENZA PICCO:	3500W per 45KM/H (8400W in modalità Offroad > 85KM/H)
COPPIA MASSIMA:	45N.m
COPPIA SULLA RUOTA POSTERIORE:	376N.m (Corona 44T)
EFFICIENZA MASSIMA:	92%

TRASMISSIONE

RAPPORTO DI TRASMISSIONE:	8.35 (Corona 44T)
1° MODALITÀ DI TRASMISSIONE:	GEARBOX
2° MODALITÀ DI TRASMISSIONE:	CATENA (420-104)

COMPONENTE ELETTRONICO

BATTERIA:	PACCO BATTERIA 60V / 45Ah
CELLE BATTERIA:	Celle LG 21700
DISPLAY:	DISPLAY MULTIFUNZIONALE A LED
METODO DI REGOLAZIONE REGEN:	REGOLAZIONE A 4 LIVELLI

VEICOLO

MATERIALE DEL TELAIO:	LEGHE DI ALLUMINIO NO. 6061 T4 & T6
METODO DI LAVORAZIONE DEL TELAIO:	FORGIATO CON PRESSIONE DI 6000 TONNELLATE
FARO ANTERIORE:	LED
FORCELLA ANTERIORE:	FORCELLA IDRAULICA AD ALTE PRESTAZIONI
AMMORTIZZATORE POSTERIORE:	AMMORTIZZATORE AD ALTE PRESTAZIONI PER OFF-ROAD
MARCA E DIMENSIONE DEI PNEUMATICI:	MARCA CST, ANTERIORE: 70/100-19; POSTERIORE: 80/100-19
VELOCITÀ MASSIMA:	45KM/H (Limitata per Regolamento EEC)
RAGGIO MAX:	≥75KM @ 40KM/H
PESO NETTO:	69 KG (Batteria Inclusa)
DIMENSIONE DEL VEICOLO:	1890MM x 815MM x 1155MM
ALTEZZA SEDILE:	840MM
PASSO:	1225MM
LUNGHEZZA MANUBRIO:	760MM
ALTEZZA MINIMA DA TERRA:	260MM
CAPACITÀ MASSIMA DI CARICO:	100KG
PENDENZA MASSIMA:	45°